

B 49 Wetzlar – 2. Fachdialog  
Hessen Mobil  
Fachdezernat B 49 Wetzlar

Online-Konferenz am 9. November 2021

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



---

# Moderation

Dr. André Schaffrin  
ifok GmbH



# Netikette: Für ein gutes Miteinander im virtuellen Raum

---

- Schalten Sie Ihr Mikrofon stumm, wenn Sie nicht reden.
- Wenn Sie sprechen, vermeiden Sie störende Hintergrundgeräusche.
- Nutzen Sie die Funktion „Handzeichen“, wenn Sie eine Wortmeldung haben.
- Kommunizieren Sie klar und deutlich und achten Sie darauf, dass Ihre Beiträge kurz und prägnant sind.
- Lassen Sie andere zu Wort kommen. Gehen Sie respektvoll miteinander um. Bleiben Sie sachlich.



# Technische Hinweise zum Online-Format

## Ansicht im Internetbrowser



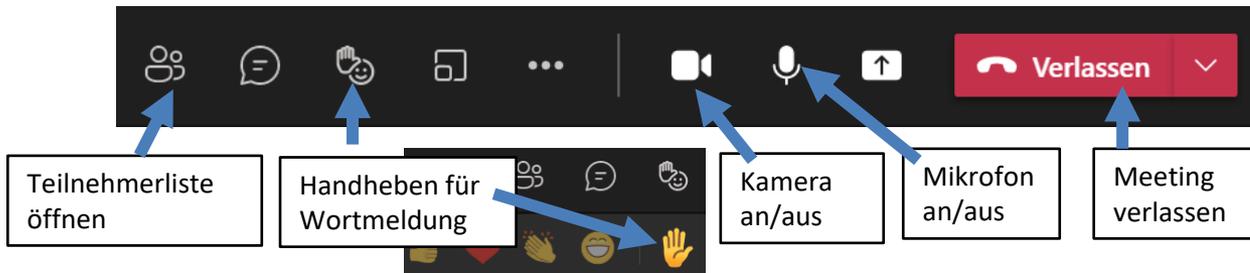
Bei technischen Fragen oder Problemen melden Sie sich gerne über die Hotline:

**0175-5727412**

oder per E-Mail unter:

**b49wetzlar@ifok.de**

## Ansicht in MS-Teams-App



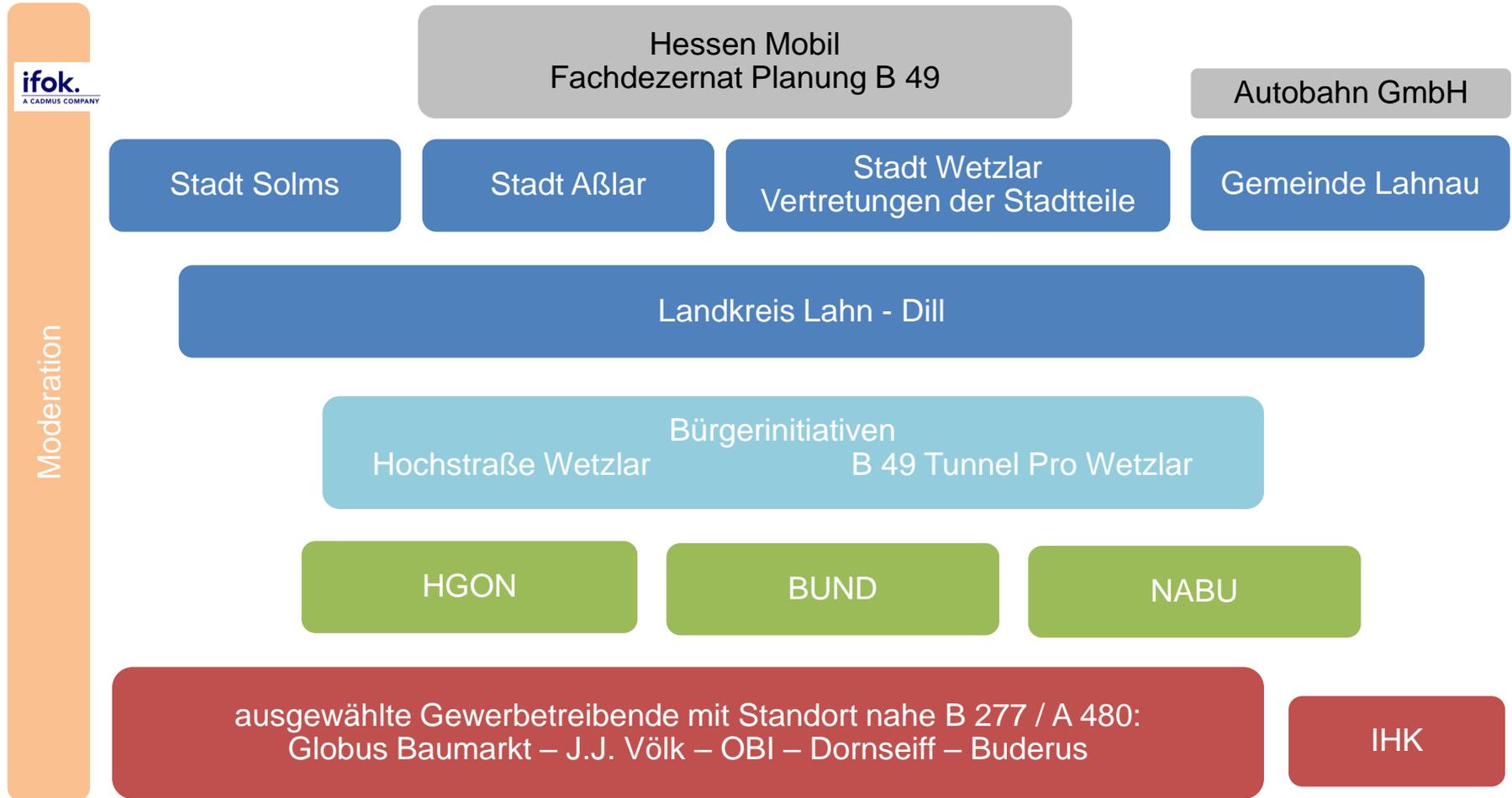
# Was erwartet Sie heute?

---

- Begrüßung
- Kurzinformation zum Hauptprojekt:  
*Ersatz Brückenzug Wetzlar*
- Sachstandsbericht zu der Vorabmaßnahme:  
*B 277, temporäre Verkehrsführung Dalheim – Aßlar inkl. temporäre Lärmschutzwand*
- Sachstandsbericht zu der Vorabmaßnahme:  
*A 480, temporäre Lärmschutzwände Wetzlar/Hermannstein und Aßlar*
- Ausblick



# Teilnehmende am 2. Fachdialog



---

# Begrüßung

## Kurzinformation zum Hauptprojekt

Annett Nusch  
Fachdezernat B 49 Wetzlar

# Unser Team für den 2. Fachdialog



PLANUNG UND BAU WESTHESSEN

Planung und Bau Westhessen  
**Harald Mank**

Projektbüro



Fachdezernat B 49 Wetzlar  
**Annett Nusch**

Regionalbüro Westhessen  
Presse- und  
Öffentlichkeitsarbeit

Sonja Lecher



Sachgebiet Planung B 49 - 1  
**Thomas Damm**



Sachgebiet Planung B 49 - 2  
**Katharina Zörb**

Bettina Amedick

Christopher Immel

Michael Gerschwitz-Eidt

Petra Schneider

Zentrale  
Sachgebiet  
Immissionsschutz

Sebastian Schwab



# Rollenverständnis und Zielsetzung der Fachdialoge

---

- sind ein vom Hessen Mobil angebotenes Beteiligungsformat für Vertretungen der Region,
- bieten Informationen und Austausch zu ausgewählten Teilaspekten der Planung,
- ergänzen Pressemitteilungen,  
Informationsveranstaltungen,  
Projekthomepage,
- ersetzen **nicht** die Beteiligung in den formellen Baurechtsverfahren der Projekte, in denen die Entscheidungen getroffen werden.

## Themen des 2. Fachdialogs

---

- a. Planungen für einen **temporären Umbau im Bereich der B 277** zwischen den Anschlussstellen Wetzlar/Dalheim und Aßlar (aufbauend auf dem 1. Fachdialog vom Herbst 2020)

sowie

- b. Planungen für die **temporären Lärmschutzmaßnahmen an der A 480** bei Aßlar und Wetzlar/Hermannstein (erstmalige Information zum Planungsstand)



# Was ist der aktuelle Stand im Hauptprojekt?



# Was ist der aktuelle Stand im Hauptprojekt?

---

- Übergabe der Voruntersuchung an das BMVI in Juni 2021 erfolgt
- Vorschlag Land Hessen:
  - Herstellung einer Umfahrung Dalheim (mit Tunnel)
  - Herstellung von beidseitigen Stadtzubringern

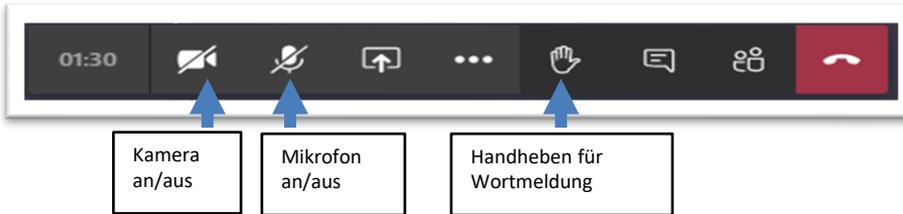
Sobald eine Entscheidung des BMVI getroffen wurde, wird die Öffentlichkeit über die Vorzugsvariante informiert

und

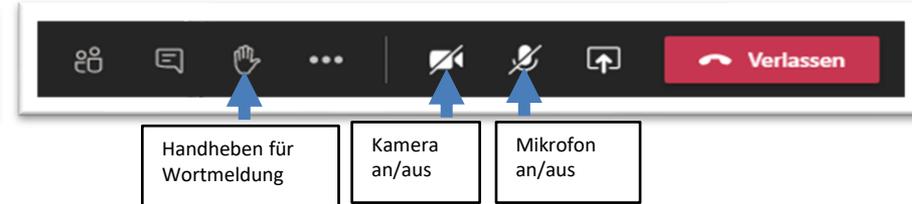
die Planung wird fortgeführt  
(nächste Planungsstufe = Entwurfsplanung der ausgewählten Variante)

# Fragen zum Hauptprojekt

Ansicht im Internetbrowser:



Ansicht in der MS-Teams-App:



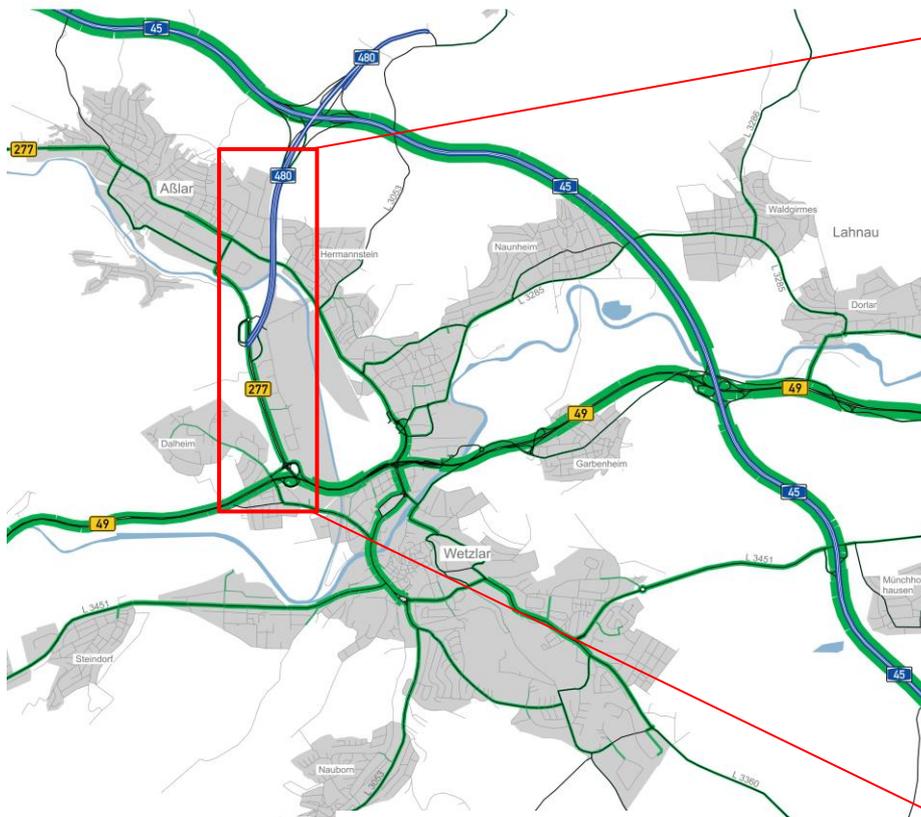
---

# B 277 temporäre Verkehrsführung Dalheim – Aßlar

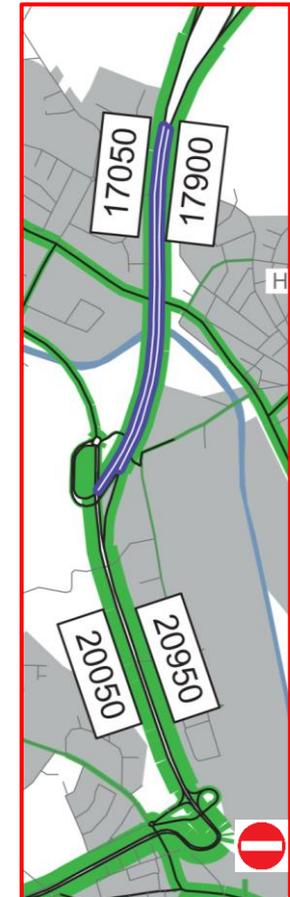
Katharina Zörb  
Sachgebiet Planung B 49 - 2



# Vorabmaßnahmen: Warum das alles?



heute



Prognose nach der Sperrung

**Verkehrsuntersuchung  
B 49 - Hochstraße und  
Taubensteinbrücke Wetzlar**

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

**Modellrechnung  
DTV<sub>w5</sub>**

Klassifiziertes Straßennetz  
Gesamtverkehr  
[Kfz/24h]



# An welchen Abschnitten sind Veränderungen nötig?

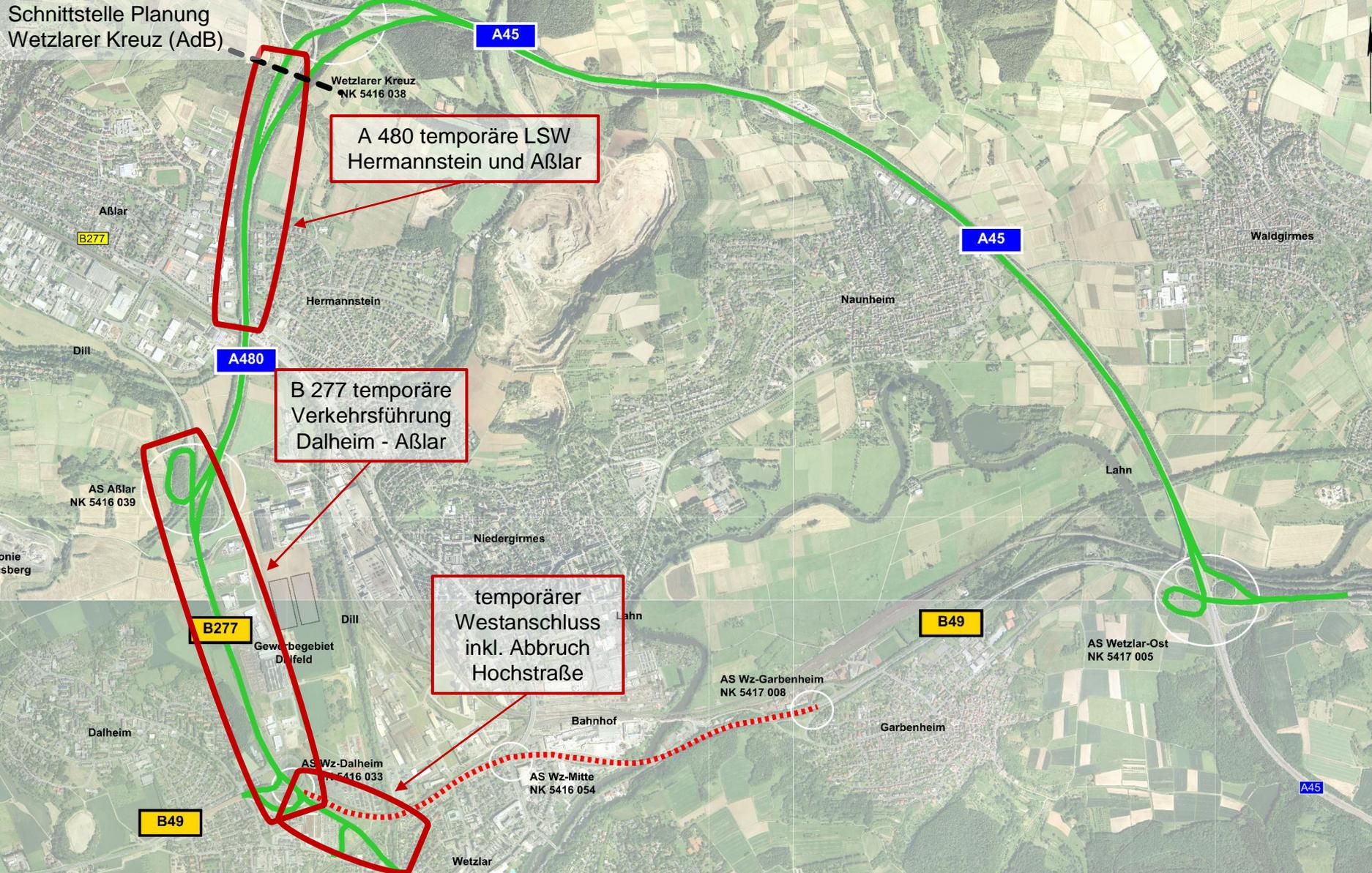
Schnittstelle Planung  
Wetzlarer Kreuz (AdB)

Wetzlarer Kreuz  
NK 5416 038

A 480 temporäre LSW  
Hermannstein und Aßlar

B 277 temporäre  
Verkehrsführung  
Dalheim - Aßlar

temporärer  
Westanschluss  
inkl. Abbruch  
Hochstraße



## Rückblick 1. Fachdialog Oktober/ November 2020

- Planung mit Stand 10/2020 wurde an Teilnehmende verteilt  
(Link: <https://b49wetzlar.hessen.de/dialog/1-fachdialog>)
- im Nachgang eingegangene Fragen wurden beantwortet und Anregungen auf Umsetzbarkeit überprüft
- Themen, die oft angesprochen wurden:
  - Leistungsfähigkeit
  - Lärmschutz
  - Fuß- und Radverkehr
  - Verkehrssituation im Dillfeld

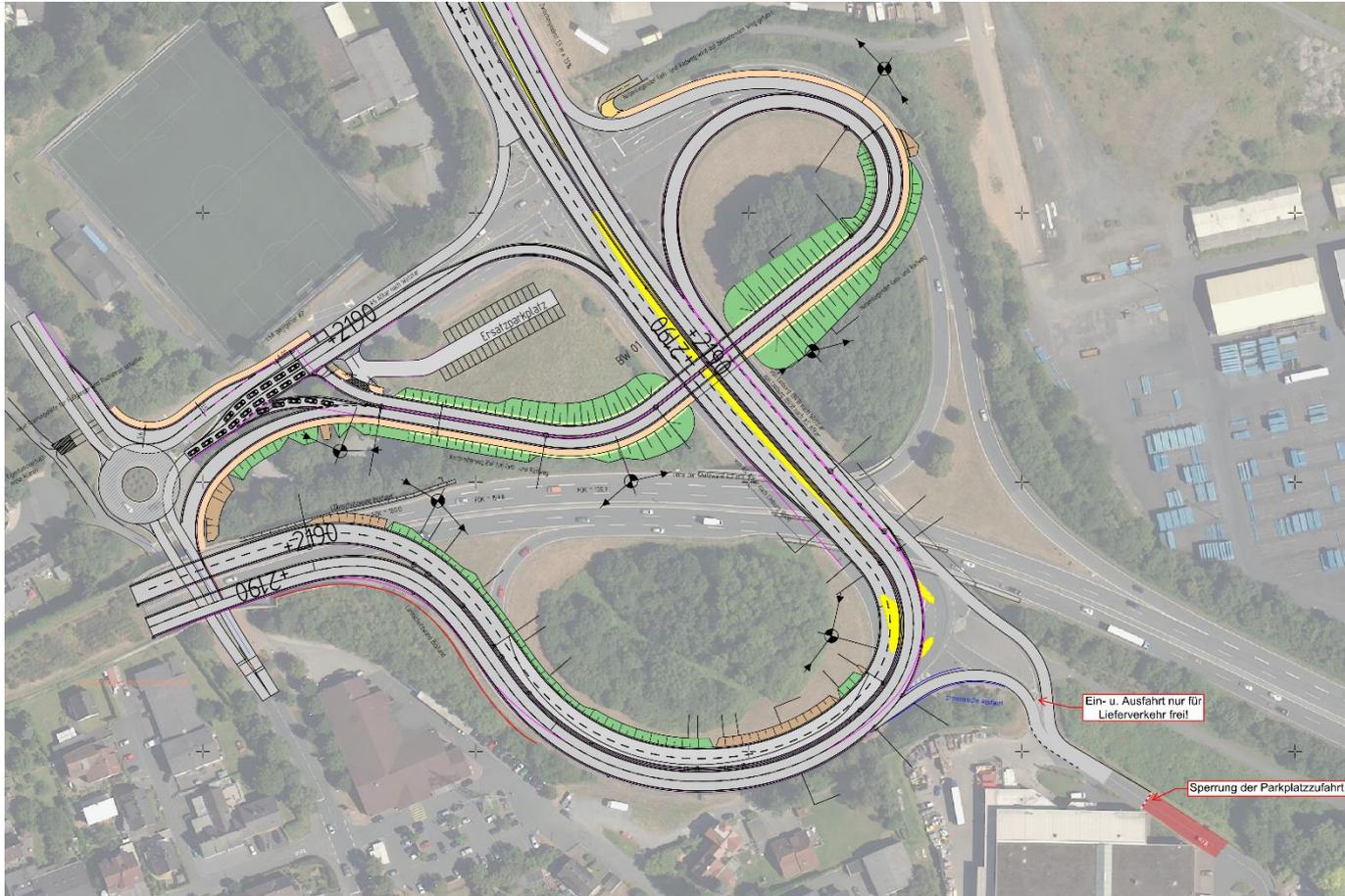


## Einordnung aktueller Stand der Planung für temporäre Verkehrsführung B 277

- erstes Sicherheitsaudit durchgeführt
- TÖB-Beteiligung durchgeführt
- Vorabschätzung zum Lärmschutz Dalheim vorliegend
- Voruntersuchung abgeschlossen, Festlegung auf Vorzugsvariante der temporären Verkehrsführung der B 277 erfolgt
- aktuell Entwurfsplanung

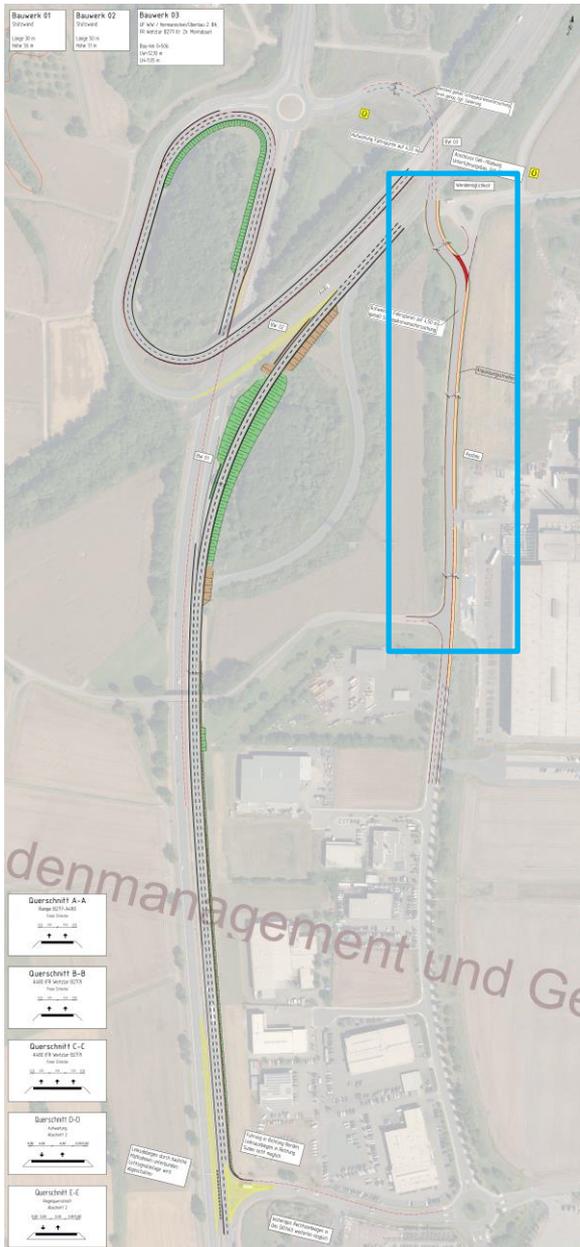
# B 277 temporäre Verkehrsführung Wetzlar/Dalheim - Aßlar

## Welche Änderungen werden sich im Bereich der AS Dalheim ergeben?



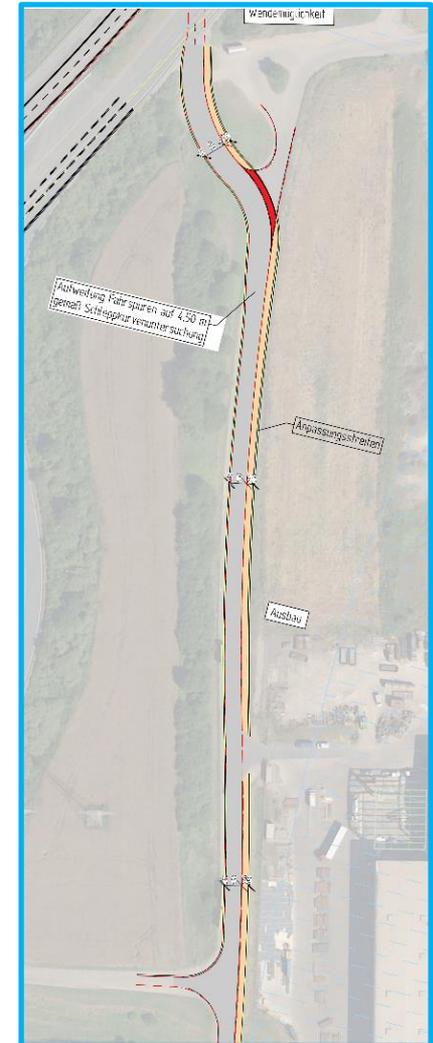
- Optimierungen am Kreisverkehr Dalheim (Bypässe)
- neuer vorgelagerter Knotenpunkt (Ampel)
- Ergänzung Fuß- und Radwegeführung
- Ein-/Ausfahrt für Anlieferverkehr des Globus-Marktes

# B 277 temporäre Verkehrsführung Wetzlar/Dalheim - Aßlar



## Wie ist der Stand der Planungen im Dillfeld?

- notwendige Fahrbahnverbreiterung und Sanierung (wegen Mehrbelastung durch Schwerverkehr)
- Verlängerung Fuß- und Radweg
- Verwaltungsvereinbarung mit der Stadt Wetzlar geschlossen für dauerhaften Ausbau der Dillfeldstraße





## temporärer Lärmschutz für Dalheim

Erste Vorabschätzung auf Basis der Verkehrsuntersuchung ist erfolgt.

Lärmschutzwand auf der Westseite der B 277 erforderlich, um den Ortsteil Dalheim zu schützen:

- Lage zwischen Knoten Dalheim und Knoten Dillfeld
- abschließendes Gutachten (mit finaler Länge/ Höhe) wird im nächsten Planungsschritt erstellt
- technische Planung LSW beginnt parallel

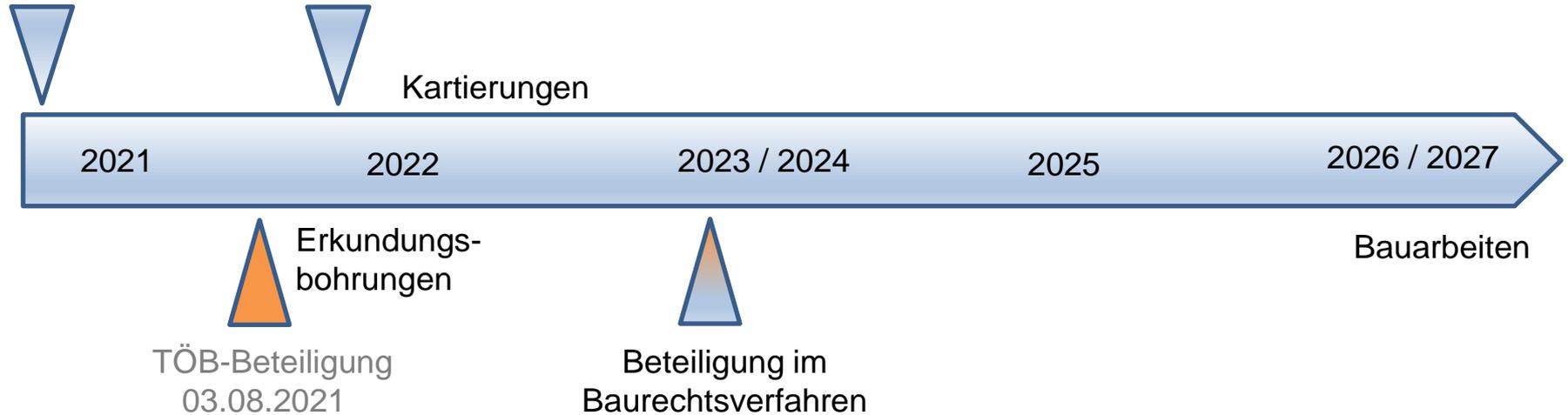
# B 277 temporäre Verkehrsführung Wetzlar/Dalheim - Aßlar

## Zeitplan und Ausblick



1. Fachdialog  
30.10.2020

2. Fachdialog  
09.11.2021



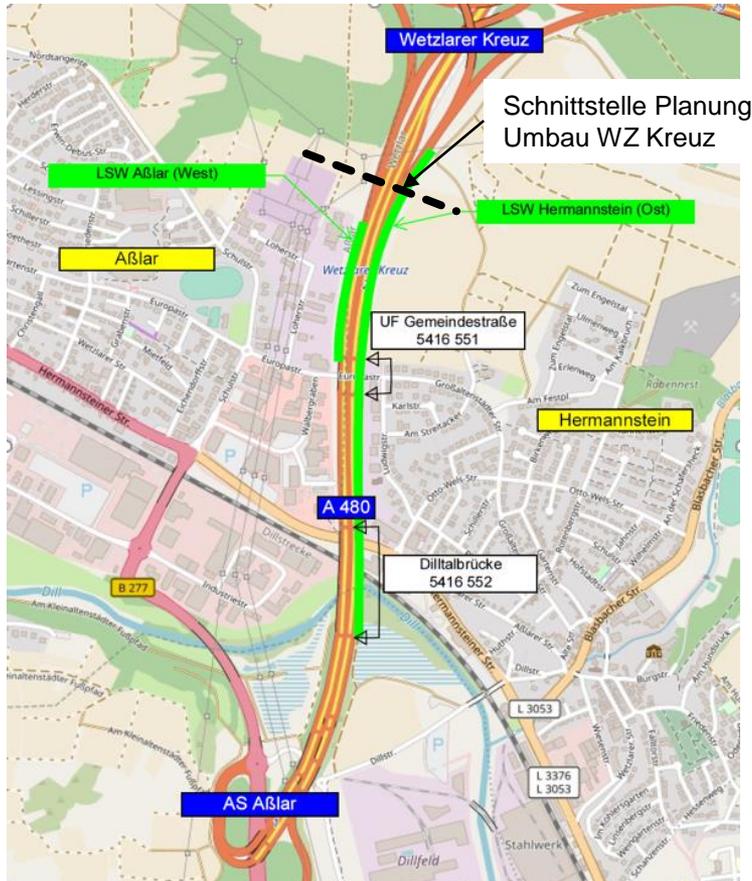
---

# A 480 Lärmschutzwand Wetzlar/Hermannstein und Aßlar

Thomas Damm  
Sachgebiet Planung B 49 - 1

# A 480 temp. Lärmschutzwand (LSW) Wetzlar/Hermannstein und Aßlar

## Planungsauftrag und Besonderheiten



- Straßenquerschnitt der A 480: Bestand bereits leistungsfähig
- durch temporäre Umfahrung Verdoppelung der Verkehrsmengen
- Planungsauftrag: temporärer Lärmschutz entlang der A 480
- Schnittstelle zur Planung „Wetzlarer Kreuz“ → Abstimmungsbedarf mit der Autobahn GmbH

Weitere Infos zum Thema Lärmschutz finden Sie unter <https://mobil.hessen.de/verkehrsbetrieb/lärmschutz>

\*dargestellte Länge der Lärmschutzwände gemäß Vorabschätzung



# A 480 temp. Lärmschutzwand Wetzlar/Hermannstein und Aßlar

## Nachrechnung und Bauwerksentwürfe



- 2 Bauwerke im Planungsbereich
  - Dilltalbrücke
  - UF Europastraße/ Großaltenstädter Str.



- zusätzliche Lasten der LSW sind statisch zu berücksichtigen
- detaillierte Lärmschutzuntersuchungen im Anschluss
- Planungen LSW als Bestandteil der Entwurfs-/ Genehmigungsplanung

# A 480 temp. Lärmschutzwand Wetzlar/Hermannstein und Aßlar

## Gestaltungskonzept LSW

Gestaltungskonzept für LSW der A 45 wird übertragen  
(Ausführung z.B. bei der Lärmschutzwand nahe der AS Wetzlar/ Süd)



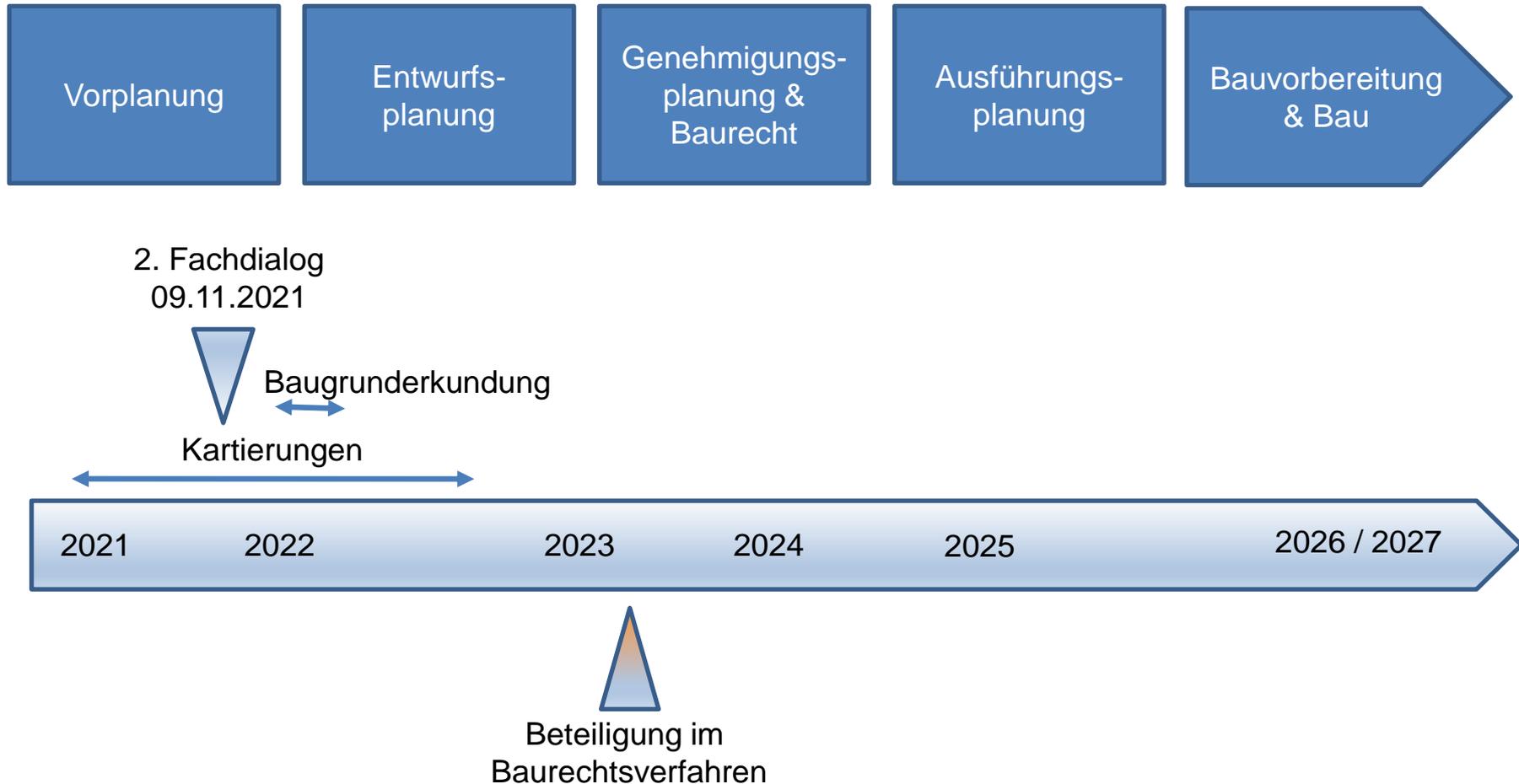
Ansicht LSW-Rückseite, Strecke



Ansicht LSW-Rückseite, Übergang Brücke-Strecke

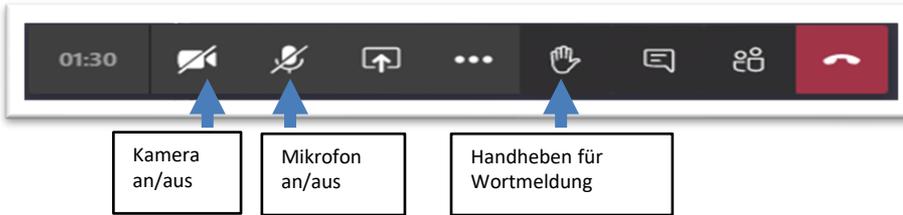
# A 480 temp. Lärmschutzwand Wetzlar/Hermannstein und Aßlar

## Zeitplan und Ausblick

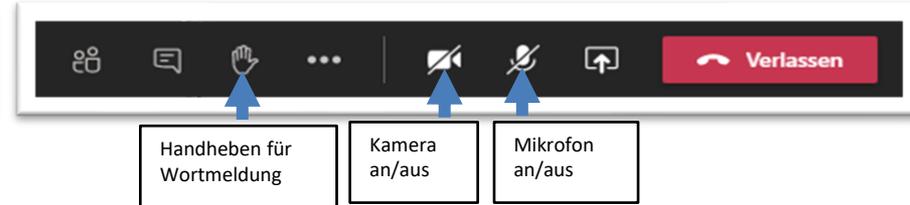


# Fragen

Ansicht im Internetbrowser:



Ansicht in der MS-Teams-App:



---

# Ausblick

Annett Nusch  
Fachdezernat B 49 Wetzlar



- Fortführen der vorgestellten Planungen sowie Planungsstart für Neubau temporärer Westanschluss
- Fortführen der Planungen am Hauptprojekt, sobald Entscheidung vorliegt – variantenunabhängig benötigter Fachbeitrag (Verkehrsuntersuchung) wird demnächst starten (gemeinsamer Auftrag mit Stadt Wetzlar)
- weitere Fachdialoge folgen:  
derzeit geplant (vrsl. im Frühsommer 2022) zum Thema Westanschluss

**Dokumentation des 2. Fachdialogs auf Projekthomepage <https://b49wetzlar.hessen.de/dialog>**

# Geben Sie uns gerne Rückmeldung zur Veranstaltung

---

Nach der Veranstaltung können Sie uns gerne hier Rückmeldungen zur Veranstaltung geben:

+++ LINK zum Muralboard wird in der Veranstaltung zur Verfügung gestellt +++





# Danke !

