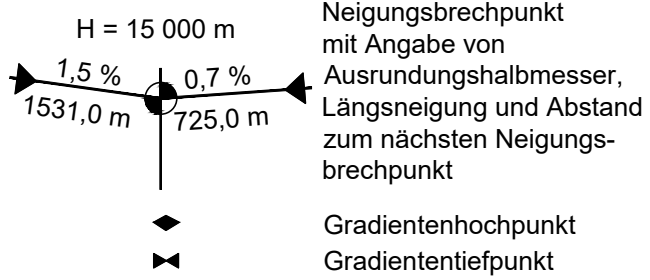


Planung

- Einschnittböschung
- Richtungsfahrbahn
- Richtungsfahrbahn
- Dammböschung
- Brücke
- Tunnel
- Stützwand



Sonstiges

- Achse
- Gelbmarkierung
- Transportable Schutzeinrichtung
- Versorgungsleitung oberirdisch Bestand
- Versorgungsleitung oberirdisch Planung
- Versorgungsleitung oberirdisch Rückbau

Gebiete und Flächen

- | vorhanden | geplant |                       |
|-----------|---------|-----------------------|
| (W)       | (W)     | Wohnbaufläche         |
| (M)       | (M)     | gemischte Baufläche   |
| (G)       | (G)     | gewerbliche Baufläche |
| (S)       | (S)     | Sonderbaufläche       |
|           |         | Gemeinbedarf          |

Straßennetz

- | vorhanden |                             |
|-----------|-----------------------------|
| A 27      | Bundesautobahn              |
| B 99      | Bundesstraße                |
| K 2151    | Landesstraße / Staatsstraße |
| K 33      | Kreisstraße                 |

Schutzgebiete  
Natur, Landschaft, Wasser

- |     |                               |
|-----|-------------------------------|
| U   | Überschwemmungsgebiet         |
|     | gesetzlich geschütztes Biotop |
| LSG | Landschaftsschutzgebiet       |

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Bearbeitung:	Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main	Tel. 069 / 968857-0 Fax. 069 / 968857-99	Datum Zeichen
			bearbeitet: 02.10.2020 KJ gezeichnet: 02.10.2020 KJ geprüft: 02.10.2020 Se
			Frankfurt a.M., den

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Datum Zeichen
		bearbeitet: 02.10.2020 KJ gezeichnet: 02.10.2020 KJ geprüft: 02.10.2020 Se

VORUNTERSUCHUNG

Straße: B 277 / B 49	Lageplan / Blatt-Nr.: 05/03
Beginn: AS WZ-Dalheim (NK 5416 033) Ende: AS Aßlar (NK 5416 039)	Lageplan AS WZ-Dalheim Variante 1 Direktanbindung
Hessen ID: 27958	Maßstab: 1 : 1000

Temporäre Verkehrsüberführung Metzlar/Dalheim - AS Aßlar von Bau-km ?+??? bis Bau-km ?+???	
Auftraggeber: Marburg Hessen Mobil -Dezernat -Dezernat -Dezernat	
Dezernentin	