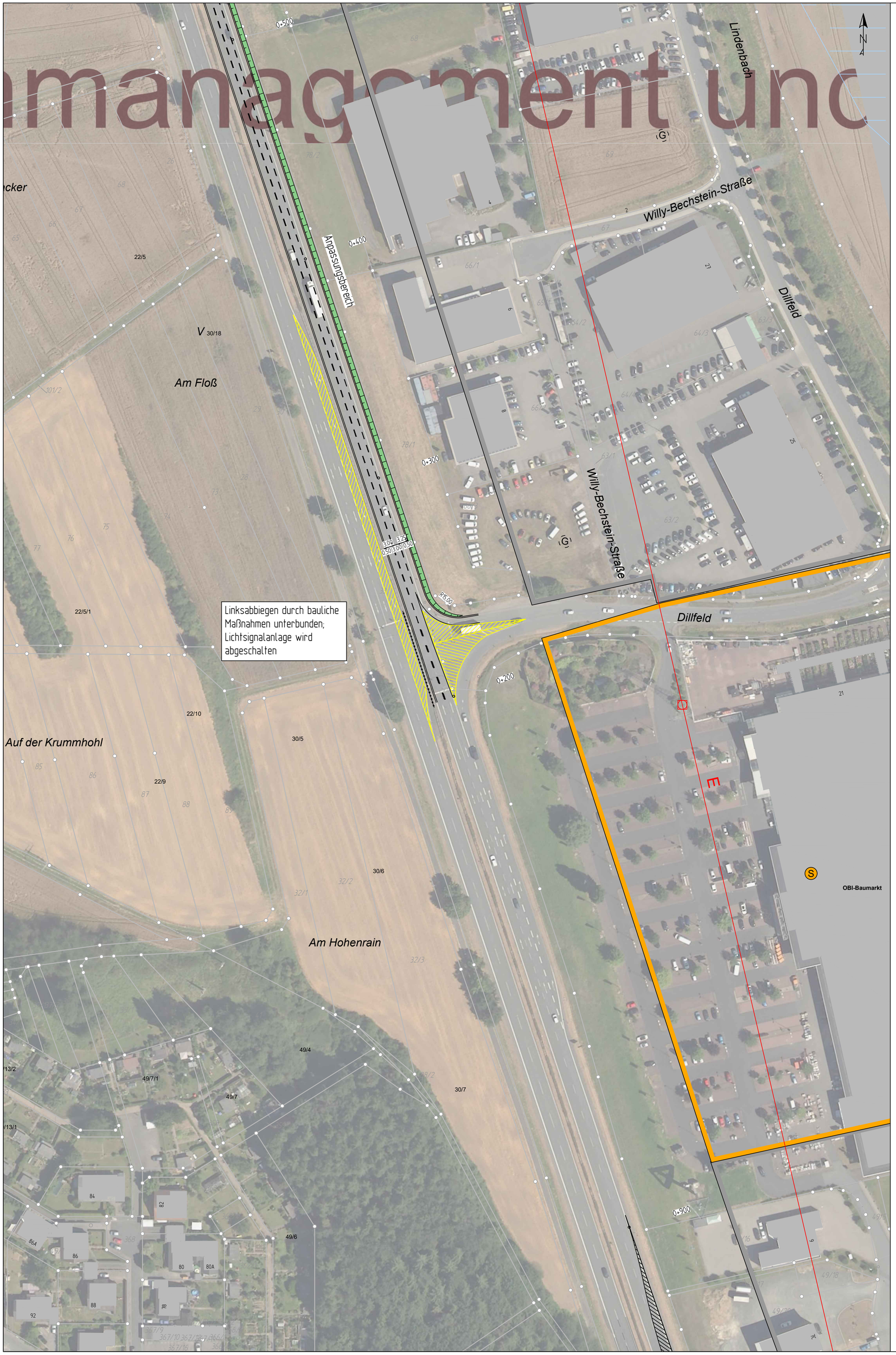

Planung

- Einschnittsböschung
- Richtungsfahrbahn
- Richtungsfahrbahn
- Dammböschung
- Brücke
- Tunnel
- Stützwand

H = 15 000 m
1,5 % 1531,0 m
0,7 % 725,0 m

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Sonstiges

- Achse
- Gelbmarkierung
- Transportable Schutzeinrichtung
- E — Versorgungsleitung oberirdisch Bestand
- Versorgungsleitung oberirdisch Planung
- Versorgungsleitung oberirdisch Rückbau

Gebiete und Flächen

vorhanden	geplant	
W	W	Wohnbaufläche
M	M	gemischte Baufläche
G	G	gewerbliche Baufläche
S	S	Sonderbaufläche
		Gemeinbedarf

Straßennetz

vorhanden

- A 27 — Bundesautobahn
- B 99 — Bundesstraße
- L 2151 — Landesstraße / Staatsstraße
- K 33 — Kreisstraße

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- U — Überschwemmungsgebiet
- gesetzlich geschütztes Biotop
- LSG — Landschaftsschutzgebiet

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Bearbeitung:

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Tel. 069 / 968857-0
Fax.069 / 968857-99

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	07.10.2020	KJ
gezeichnet:	07.10.2020	KJ
geprüft:	07.10.2020	Se

Frankfurt a.M., den

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

VORUNTERSUCHUNG

Straße: B 277 / B 49

Beginn: AS WZ-Dalheim (NK 5416 033)
Ende: AS Aßlar (NK 5416 039)

Hessen ID: 27958

Unterlage / Blatt-Nr.: 05/02

Lageplan
Knotenpunkt Dillfeld

Maßstab: 1 : 1000

Temporäre Verkehrsführung
Wetzlar/Dalheim - AS Aßlar

von Bau-km ?+??? bis Bau-km ?+???

Aufgestellt:
Marburg, den
Hessen Mobil
-Dezernat Task Force Unterhaltung-

Dezernentin

Vorabzug