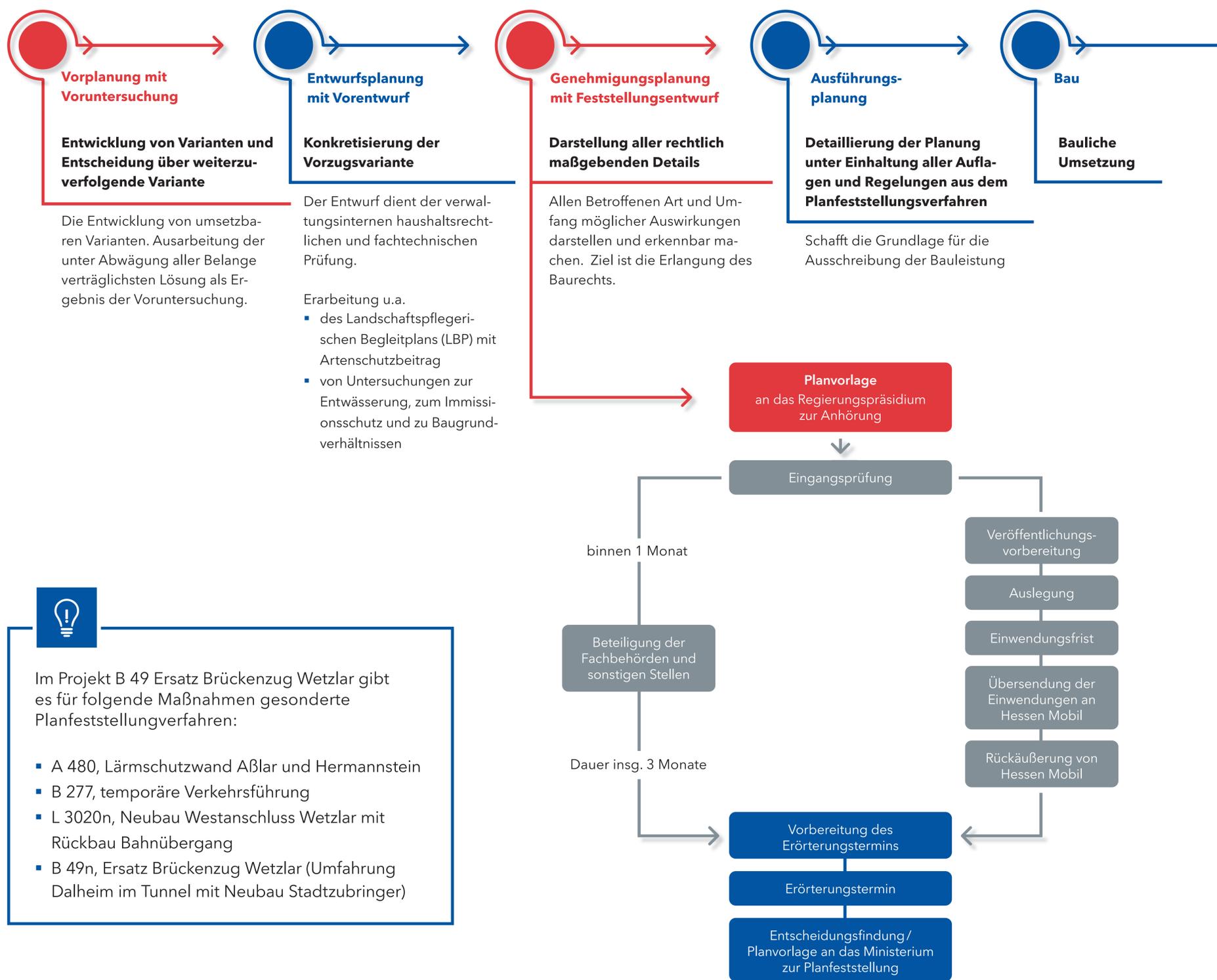


# Langfristige und sorgfältige Planung

## Wie lautet der Planungsauftrag?

Hessen Mobil ist seit 2016 durch das Bundesverkehrsministerium (BMDV) beauftragt, den Ersatz des Brückenzugs zwischen den Anschlussstellen Wetzlar-Dalheim und Wetzlar-Garbenheim zu planen. Auf diesem Plakat erfahren Sie, aus welchen Schritten die Planung des Projektes besteht. Der folgende Planungsablauf ist dabei für alle Teilprojekte immer derselbe.

## Der Planungsablauf bei Straßenbauvorhaben



**💡**

Im Projekt B 49 Ersatz Brückenzug Wetzlar gibt es für folgende Maßnahmen gesonderte Planfeststellungsverfahren:

- A 480, Lärmschutzwand Aßlar und Hermannstein
- B 277, temporäre Verkehrsführung
- L 3020n, Neubau Westanschluss Wetzlar mit Rückbau Bahnübergang
- B 49n, Ersatz Brückenzug Wetzlar (Umfahrung Dalheim im Tunnel mit Neubau Stadtzubringer)

Link zum Verfahrensablauf beim Regierungspräsidium Gießen:



Stand: Mai 2022

