

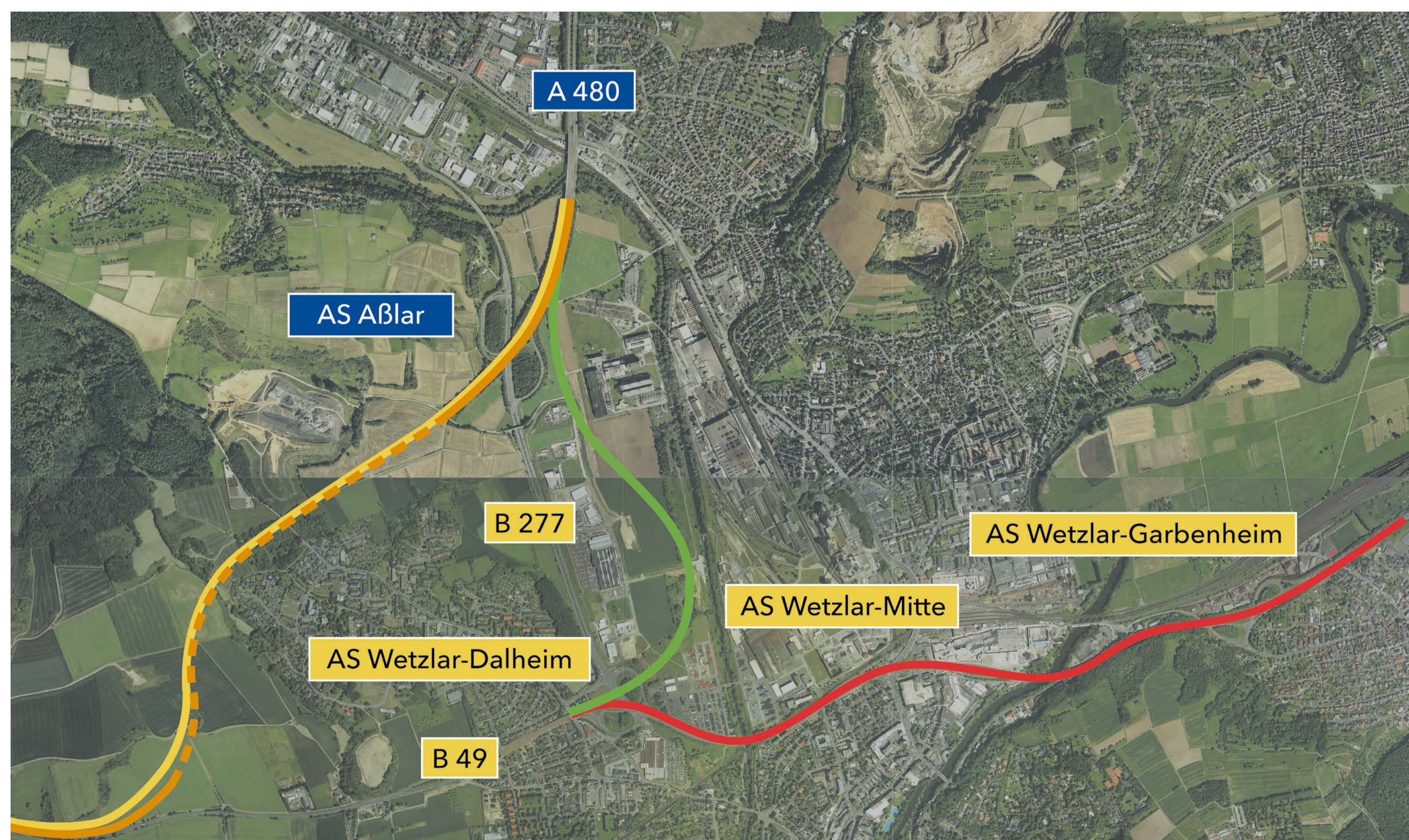
# Der Weg zur Vorzugsvariante

Nach detaillierter Prüfung von vier Varianten hat das Bundesverkehrsministerium (BMDV) im November 2021 den Ersatz des Brückenzuges mittels einer Umfahrung von Wetzlar in einem Tunnel bei Dalheim als Vorzugsvariante bestätigt.

Die Begründung für die Entscheidung zur Umfahrung im Tunnel können Sie der folgenden Tabelle entnehmen. Diese zeigt die Zusammenfassung der Wertungsmatrix für die einzelnen Varianten. Bei der Abwägung der Varianten waren verschiedene Kriterien zu beachten.

Kriterium	Variante 1.1 Ersatz im Bestandskorridor	Variante 5.1 Dillfeld-Umfahrung	Variante 5.3 Dalheim-Umfahrung im Einschnitt (mit Stadtzubringer West/Ost)	Variante 5.4 Dalheim-Umfahrung im Tunnel (mit Stadtzubringer West/Ost)
Bewertung <b>Raumstrukturelle Wirkung</b>	-	--	--	+
Bewertung <b>Verkehrliche Beurteilung</b>	-	<b>Ausschluss</b>	+	+
Bewertung <b>Entwurfs- und sicherheitstechnische Beurteilung</b>	+	+	++	++
Bewertung <b>Umweltverträglichkeit (Schutzgüter)</b>	++	-	--	++
Bewertung <b>Wirtschaftlichkeit</b>	--	++	++	--

## Die vier vertieft geprüften Varianten im Überblick



- **Variante 1.1:**  
Ersatz im Bestandskorridor
- **Variante 5.1:**  
Dillfeld-Umfahrung mit Neubau  
Stadtzubringer Ost/West
- **Variante 5.3:**  
Dalheim-Umfahrung im Einschnitt  
mit Stadtzubringer Ost/West
- **Variante 5.4 (Vorzugsvariante):**  
Dalheim-Umfahrung im Tunnel  
mit Stadtzubringer Ost/West