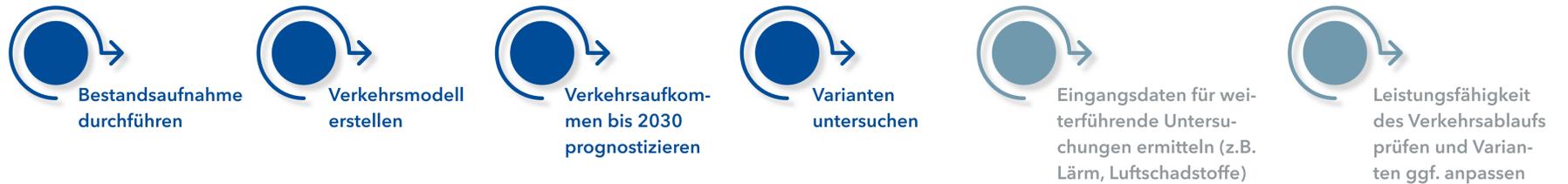


# Verkehrsuntersuchung

Voraussetzung für die weiteren Planungsschritte

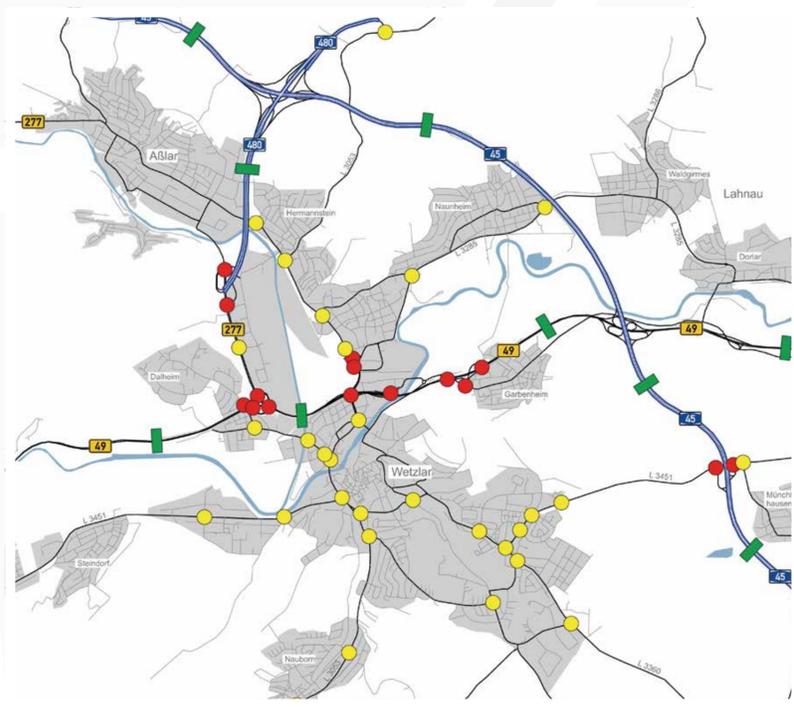


Erst wenn wir den Straßenverkehr in der Region Wetzlar verstehen, können wir Aussagen über die Verkehrsentwicklung bis 2030 treffen. Denn Hessen Mobil plant heute für den Bedarf in 10 Jahren. Die Verkehrsuntersuchung umfasst deshalb mehrere aufeinander ab-

gestimmte Schritte, die sorgfältige Datenerhebungen und Analysen beinhalten. Nur so kann sichergestellt werden, dass Prognosen ein verlässliches und realistisches Bild der Verkehrsentwicklung in der Region liefern.

## Besser planen dank verlässlicher Zahlen - Bestandsaufnahme und Verkehrsmodell

Zu Beginn der Verkehrsuntersuchung müssen zunächst die heutigen Verkehrsbelastungen erhoben werden.



Übersicht der Zählstellen

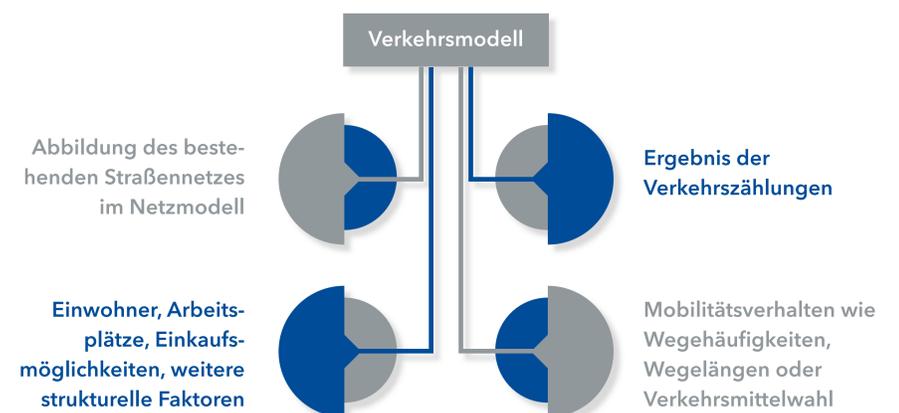
Zählungen im Auftrag von Hessen Mobil von Heinz + Feier durchgeführt

- Zählungen von HEINZ + FEIER (2017)
- Zählungen der Stadt Wetzlar (2013-2017)
- Zählungen von Hessen Mobil (2015-2017)

Die erhobenen Verkehrsdaten bilden die Grundlage für den Aufbau eines Verkehrsmodells. Für das Modell werden nicht nur die Zählergebnisse, sondern auch regionale und überregionale Einflussfaktoren wie kommunale Entwicklungsmaßnahmen herangezogen.

### Bestandssituation 2017

Das Modell weist die Verkehrsbelastung auf den einzelnen Streckenabschnitten an einem durchschnittlichen Werktag (Mo-Fr, Kfz/24h) getrennt nach Fahrtrichtungen aus.



Aktueller Stand: 04.11.2020