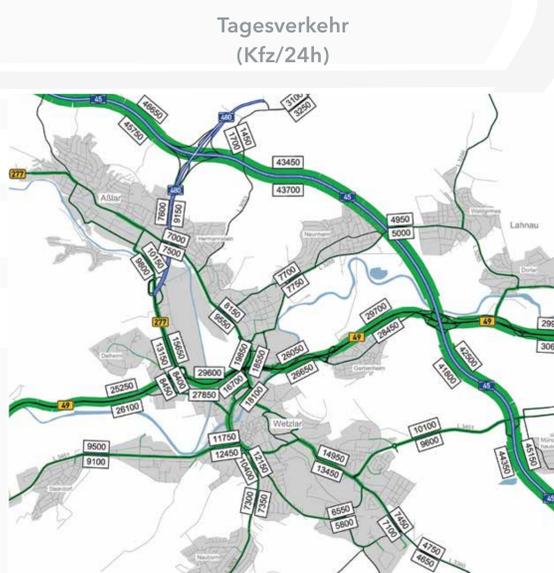


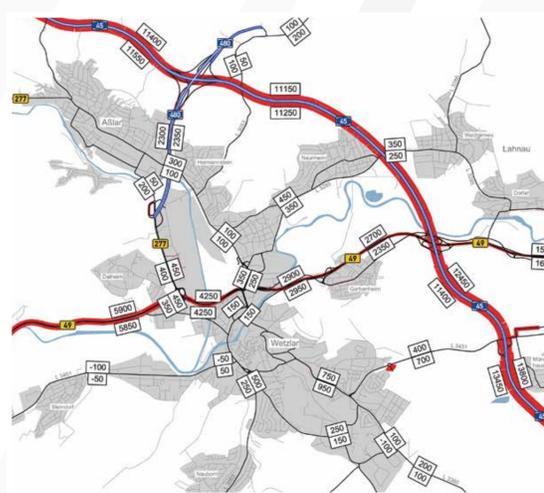
Verkehrliche Variantenuntersuchung

Wie entwickelt sich der Verkehr bis 2030, wenn die B 49 an heutiger Stelle erneuert wird? Und welche Straßen nutzen überregionale Verkehrsteilnehmer, Pendler, Anrainer und Gewerbetreibende, wenn es eine Umfahrung der B 49 Wetzlar geben wird? Bei der Untersuchung der Verkehrsentwicklung bis 2030 wurde die Belastung eines geänderten Straßennetzes in der Region Wetzlar für die vertieft untersuchten Varianten prognostiziert.

Variante 1.1
Ersatz an
heutiger Stelle

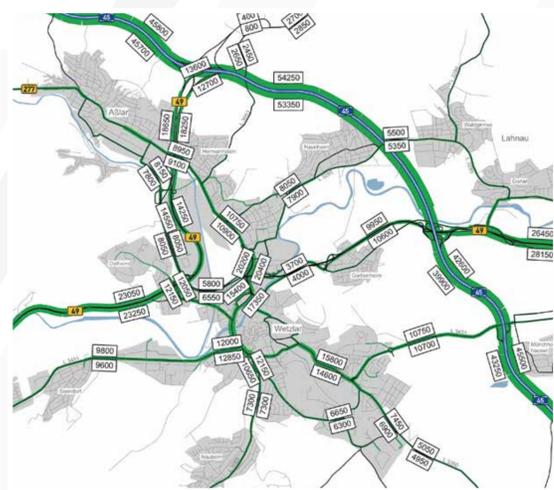


Veränderungen der Belastung im Vergleich
zum Bestand (Verkehrsbelastung 2017)

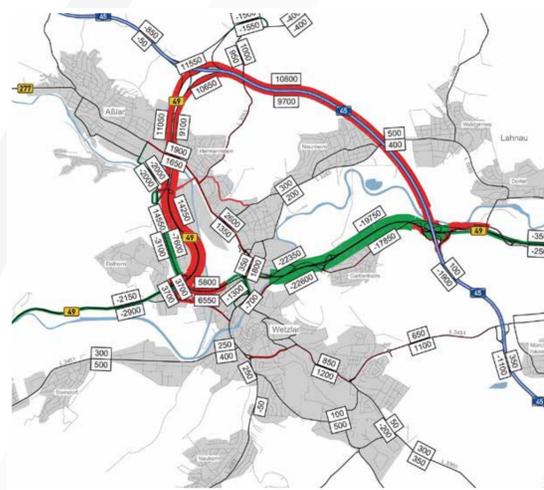


—1950—
Abnahme der Belastung
—2800—
Zunahme der Belastung

Variante 5.1
Dillfeld-Umfahrung

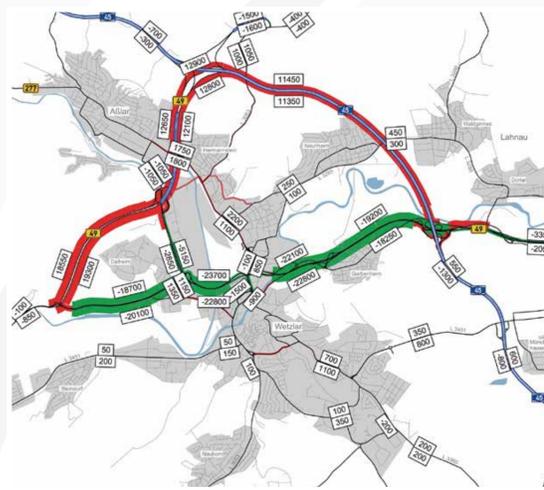
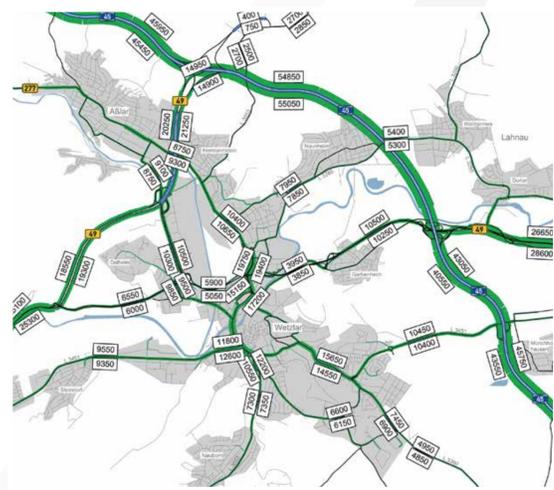


Veränderung der Belastung im Vergleich zur
Variante 1.1. (Ersatz an heutiger Stelle)



—1950—
Abnahme der Belastung
—2800—
Zunahme der Belastung

Varianten 5.3/5.4
Dalheim-Umfahrung



—1950—
Abnahme der Belastung
—2800—
Zunahme der Belastung

Aktueller Stand: 04.11.2020