

# VLUID

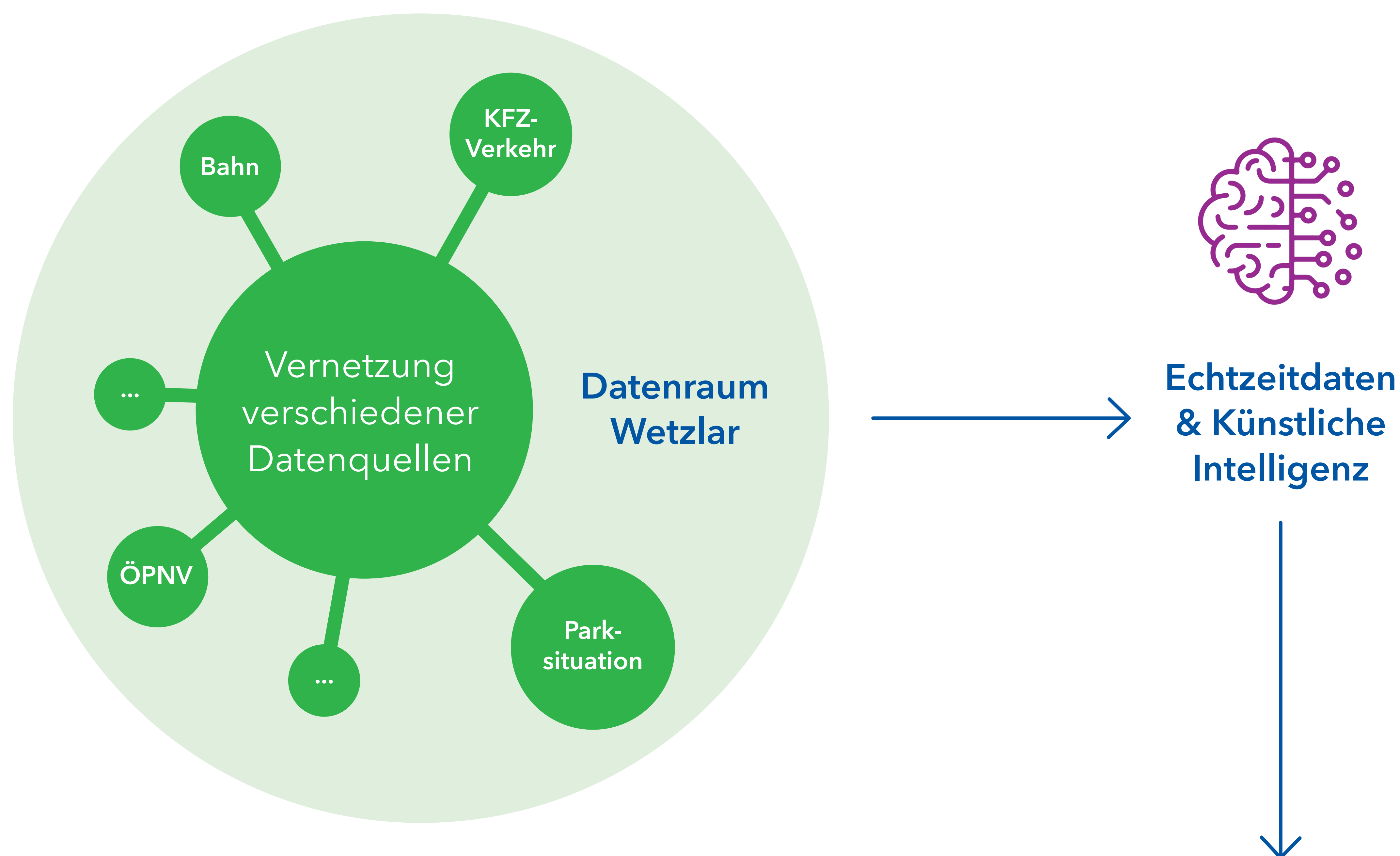
## Verkehrslösungen für komplexe Umbauszenarien auf der Grundlage intelligenter Datenauswertung

### Was ist VLUID

Mit der Ende 2027 anstehenden Außerbetriebnahme des B 49 Brückenzuges kommen auf Wetzlar in den nächsten Jahren gleich mehrere Großbaustellen zu. Um diese verkehrlichen Herausforderungen zu meistern, schlägt die Stadt auch neue, digitale Wege ein: In einem **Pilotprojekt** der Innovationsinitiative mFUND wird seit dem 1. Oktober 2021 an einem System gearbeitet, das **Verkehrsdaten mit Hilfe Künstlicher Intelligenz (KI) in**

**Echtzeit auswertet**, um den von den Baustellen beeinträchtigten **Verkehr besser steuern** und somit einen **besseren Verkehrsfluss** generieren zu können. Dieses Projekt heißt **VLUID** und wird über eine Dauer von drei Jahren vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) gefördert.

### Kernidee von VLUID



### Beispielhafte Ziele von VLUID

- Verringerung von Staus, flüssigerer Verkehr
- Effizientere Routenführung und -planung für die einzelnen Verkehrsteilnehmer:innen
- Intelligente Verkehrsführung auf Basis von Echtzeitdaten
- Überblick über die Parkplatzsituation in Echtzeit
- Vernetzte Mobilität

Automatische Anpassung der Begleitmaßnahmen an die häufig wechselnden Baustellensituationen:

Beispiele:

- Dynamische Ampelschaltungen
- Alternative Routenempfehlungen
- Empfehlung der Nutzung von P&R-Angeboten

Stand: Mai 2022

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages