

Vorabmaßnahmen Ost (B 49)

Überblick

Um den Brückenzug der B 49 inklusive der Hochstraße so lange wie möglich nutzen zu können, müssen einige Bauwerke zwischen der AS Wetzlar-Dalheim und der AS Wetzlar-Ost ertüchtigt und instandgesetzt werden. Ziel dieser Maßnahmen ist es, den östlichen Abschnitt der B 49 möglichst lange ohne Einschränkungen befahren zu können. Aktuell ist geplant, die Ertüchtigung der Bauwerke in 2024 abzuschließen.

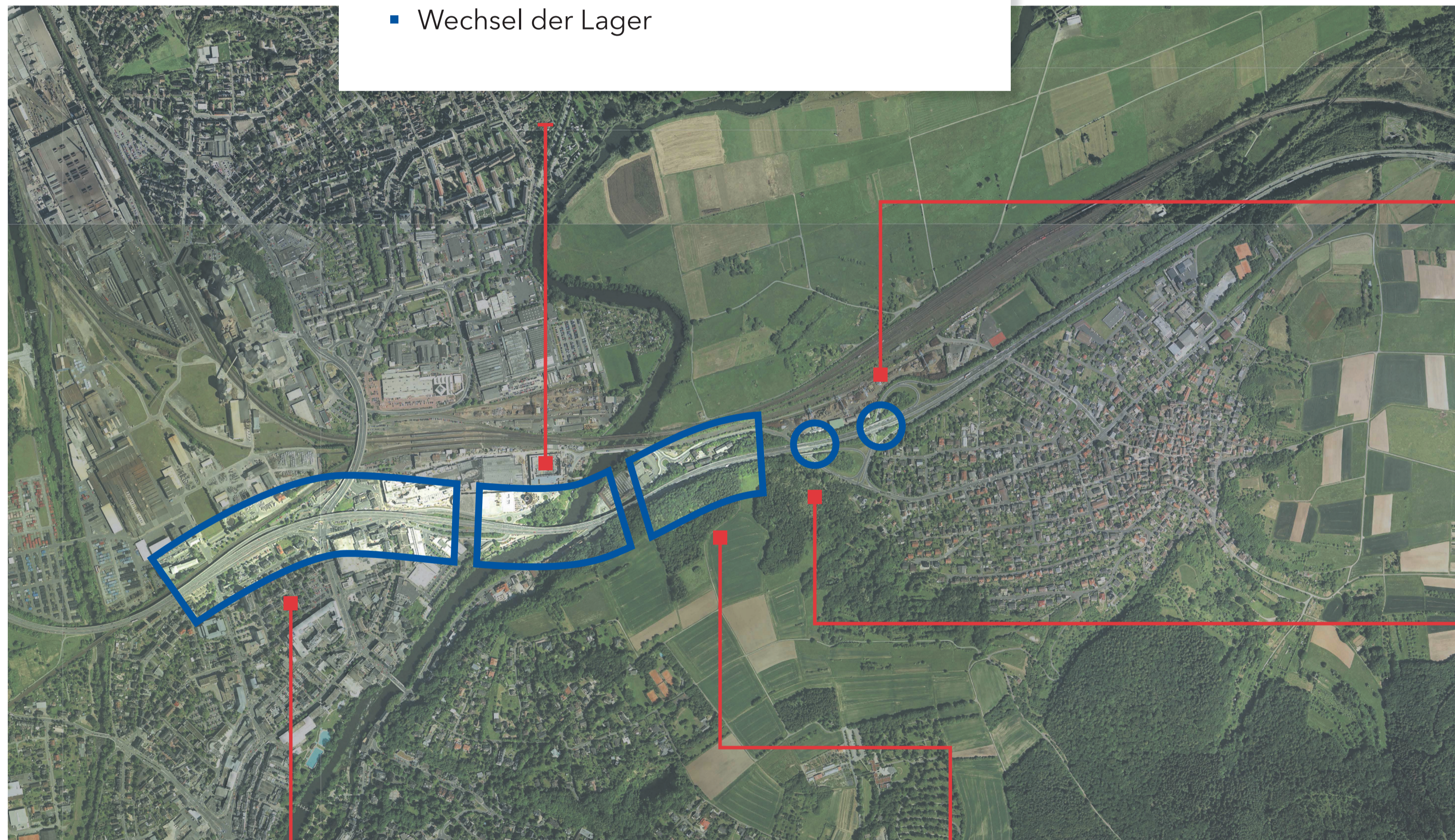
Dieses Plakat zeigt Ihnen eine Übersicht der einzelnen Vorabmaßnahmen Ost. Auf den anderen Plakaten dieser Themeninsel verdeutlichen wir Ihnen am Beispiel der Hangbrücken und Stützwände sowie der Hochstraße, welche Maßnahmen im Detail an den Bauwerken durchgeführt werden.



Wir befinden uns hier

Taubensteinbrücke (Arbeiten laufen aktuell)

- Entfernen des Spritzbetons am Überbau (Leichtern der Konstruktion)
- Verstärkung der Fahrbahnplatte
- Verstärkung der Stege
- Wechsel der Lager



Unterführung Ast B 49 Garbenheim

- Einbau von CFK-Lamellen (carbonfaserverstärkter Kunststoff) als Verstärkungstreifen unterhalb der Fahrbahn



Unterführung L 3020 und Rampe

- Einbau von CFK-Lamellen
- Sicherung des Flügels in Fahrrichtung Wetzlar



Hochstraße Wetzlar

- Instandsetzung der Übergangskonstruktionen (Üko)
- Sanierung der Einstiegsöffnungen
- Sanierung der Entwässerung in den Widerlagern



Hangbrücken und Hangstützwände

- Diverse Instandsetzungsmaßnahmen (detailliert dargestellt auf dem nächsten Plakat dieser Themeninsel)



Stand: Mai 2022