



B 49 Ersatz Brückenzug Wetzlar

3. Öffentliche Infomesse

Hessen Mobil – Dezernat Planung und Bau Westhessen
Fachdezernat B 49 Wetzlar



Was erwartet Sie heute?

17:15 – 18:10 Uhr	Einführung Einblick in die Visualisierung Sachstand VLUID	Hessen Mobil Hessen Mobil mit V-KON Stadt Wetzlar
18:10 – 19:50 Uhr	freier Rundgang über die Informationsstände	
19:50 – 20:00 Uhr	Abschluss	Hessen Mobil / Stadt Wetzlar

Hinweis: Plakate der Informationsstände werden wie bisher unter <https://b49wetzlar.hessen.de/> zur Verfügung gestellt.



Einführung

Annett Nusch

Hessen Mobil, Dezernatsleitung Planung und Bau Westhessen



Handlungsbedarf an der B49 in Wetzlar

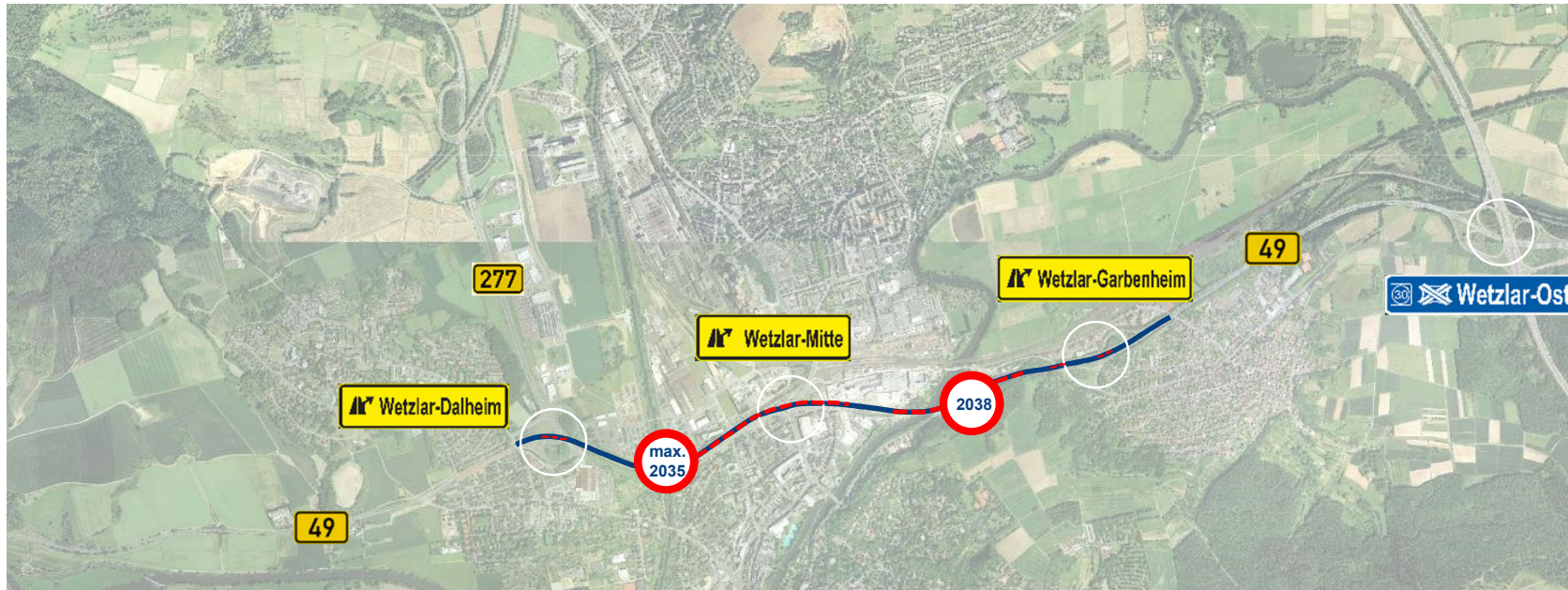


[Hessen Mobil, 10/2024]

Projektziel: Bereitstellung eines sicheren und leistungsfähigen Teilabschnittes der B49



Nutzungsende u.a. der zwei größten Bauwerke der Region



[Hessen Mobil, 10/2024]

Der **Ersatz des Brückenzuges** der B49 ist und bleibt eine **komplexe Mammutaufgabe** in und für die Region. Zusätzlich zum „Hauptprojekt“ werden „Vorabmaßnahmen“ (Zwischenlösungen) erforderlich.



Wozu dienen die Vorabmaßnahmen Ost?

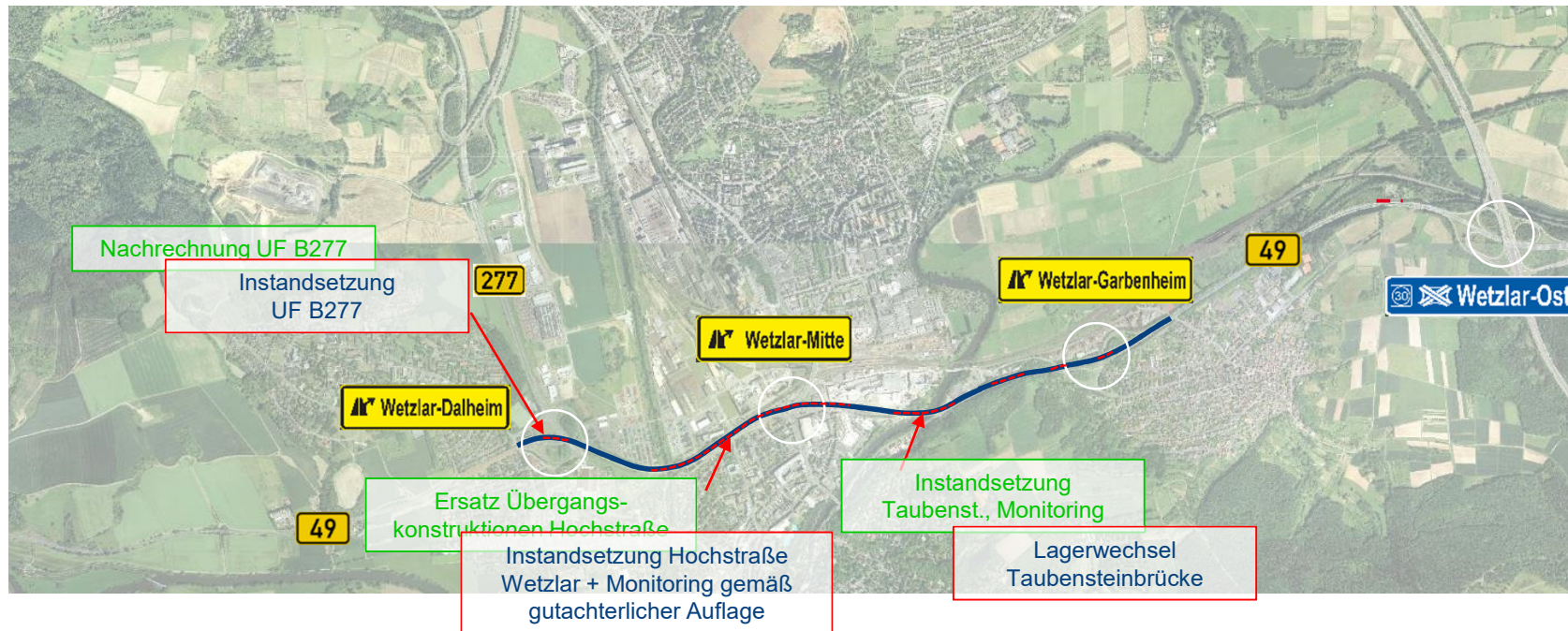


[Hessen Mobil, 10/2024]

Aufrechterhaltung einer verkehrssicheren B49 bis zum Nutzungsende der Bestandsbauwerke (Bauwerkserhaltungsmaßnahmen ohne Baurecht)



Zusätzlich erforderlich: Vorabmaßnahmen Mitte



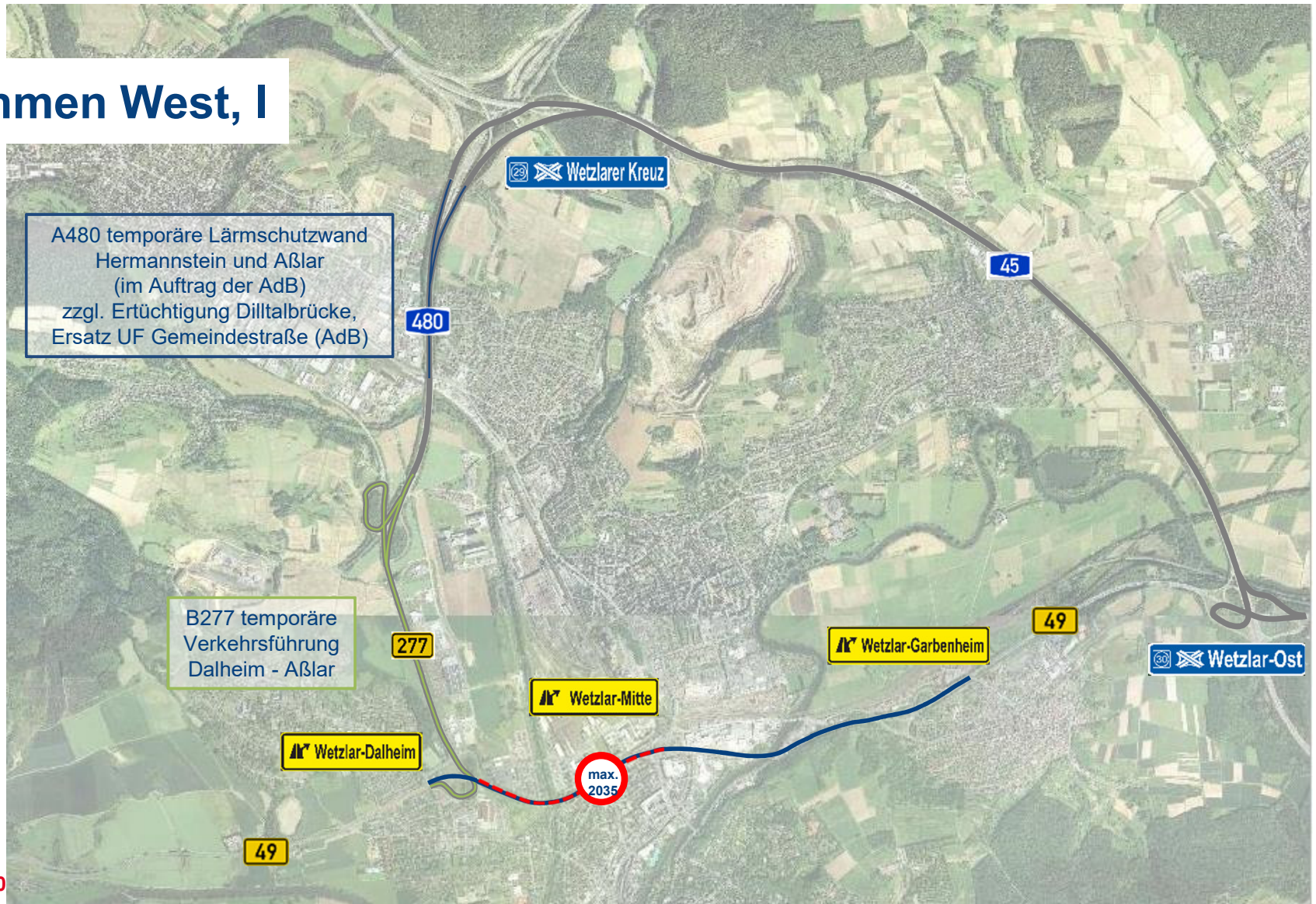
[Hessen Mobil, 10/2024]

Aufrechterhaltung einer verkehrssicheren B49 bis zum Nutzungsende der Bestandsbauwerke (Bauwerkserhaltungsmaßnahmen ohne Baurecht)

Vorabmaßnahmen West, I

Vorbereitungen auf Außerbetriebnahme der Hochstraße: temporäre Führung für den **Durchgangsverkehr** über das umgebaute Bestandsnetz B277 / A480 und A45 (AdB), mit Baurechtschaffung

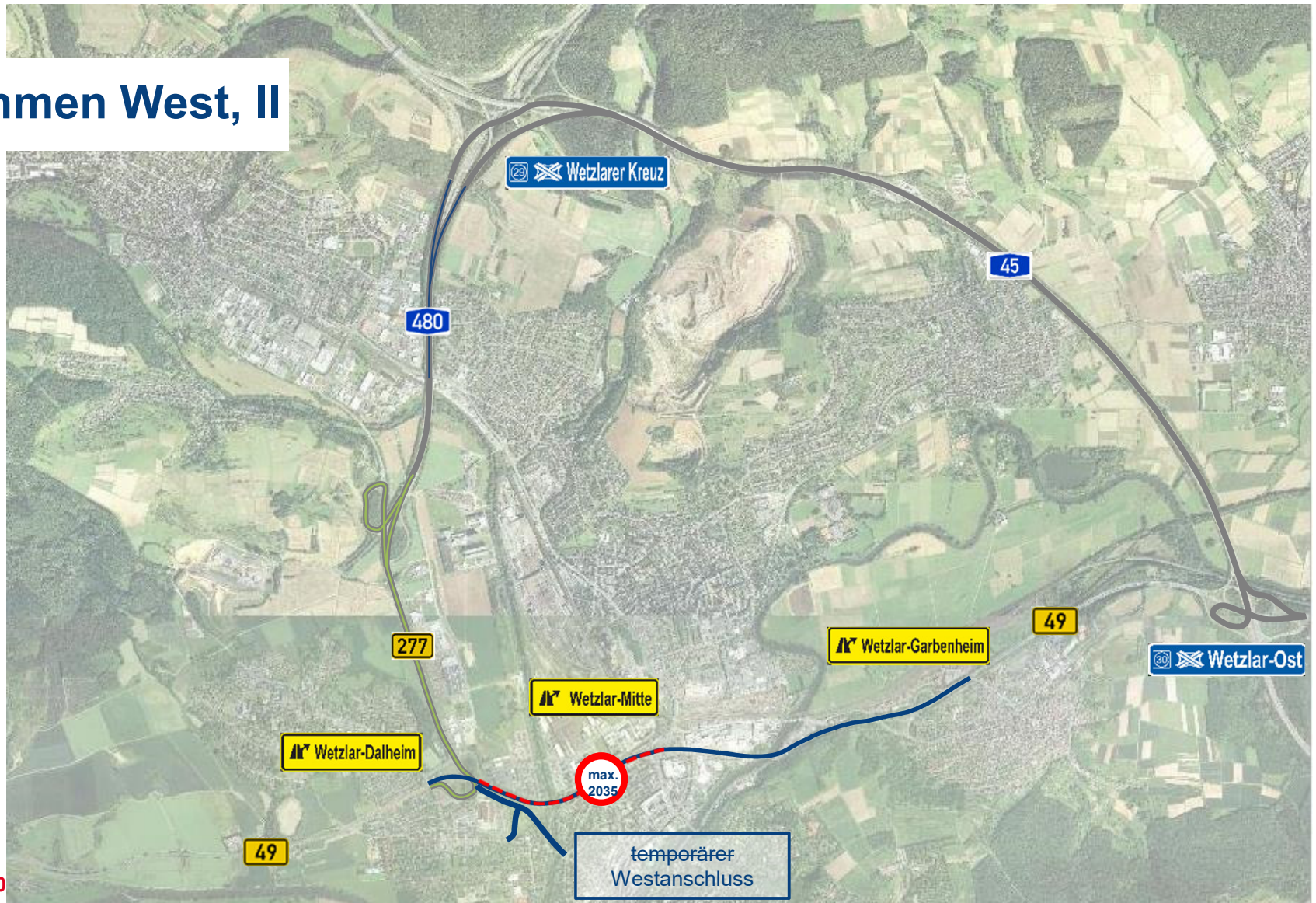
[Hessen Mobil, 10/2024]



Vorabmaßnahmen West, II

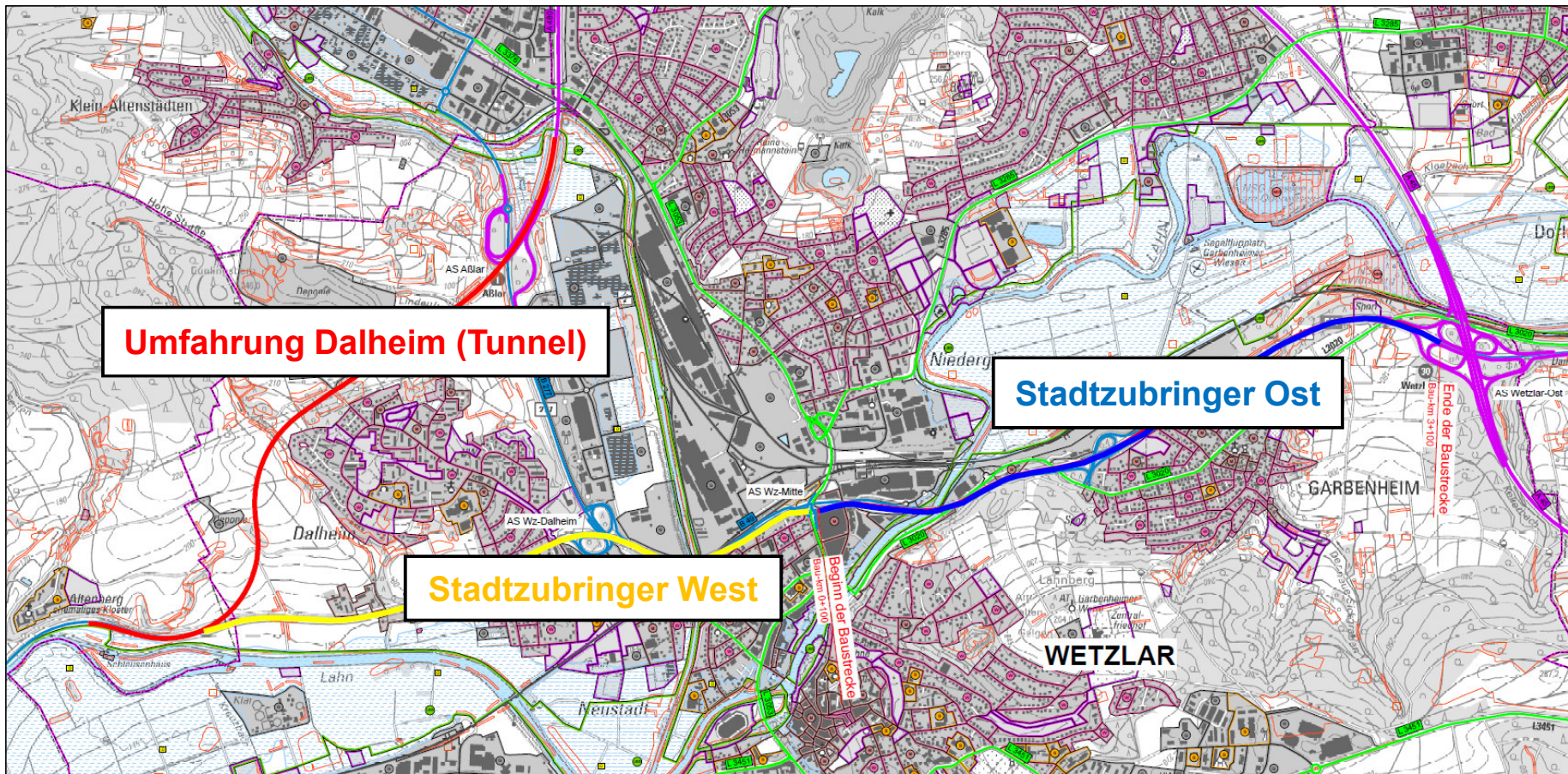
Vorbereitungen auf Außerbetriebnahme der Hochstraße: temporäre Anbindung des **Quell- und Zielverkehrs** (Innenstadt Wetzlar aus Westen), mit Baurechtschaffung

[Hessen Mobil, 10/2024]





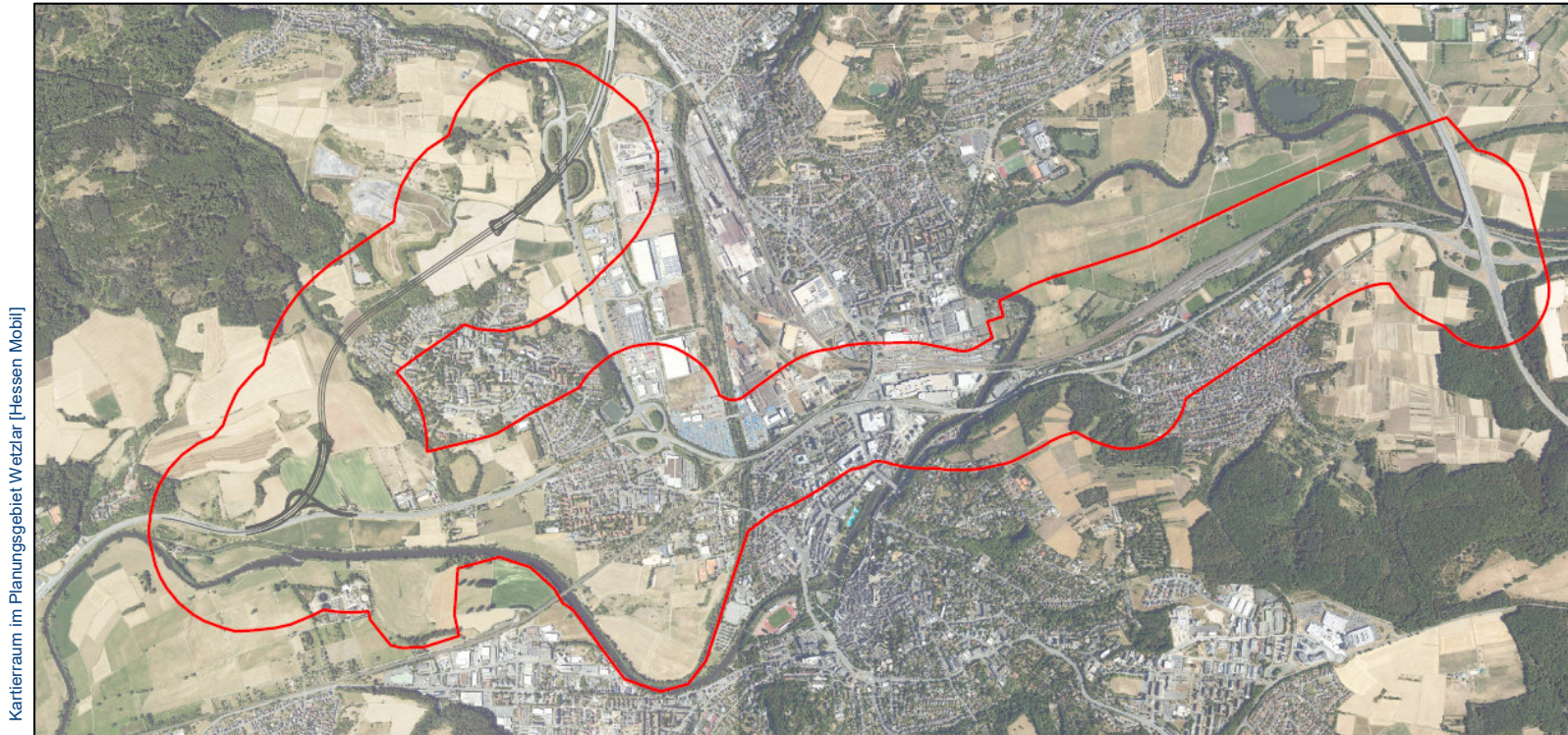
Geplanter Endzustand „Hauptprojekt“



Ausschnitt Übersichtsplan VU Stadzubringer Ost [Invert]



Untersuchungsgebiet / Kartierraum Flora/ Fauna

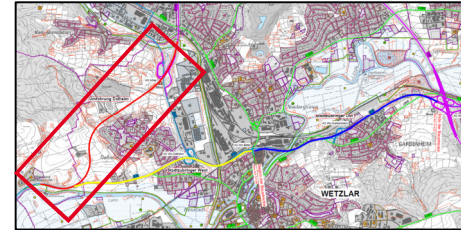


Kartierraum im Planungsgebiet Wetzlar [Hessen Mobil]

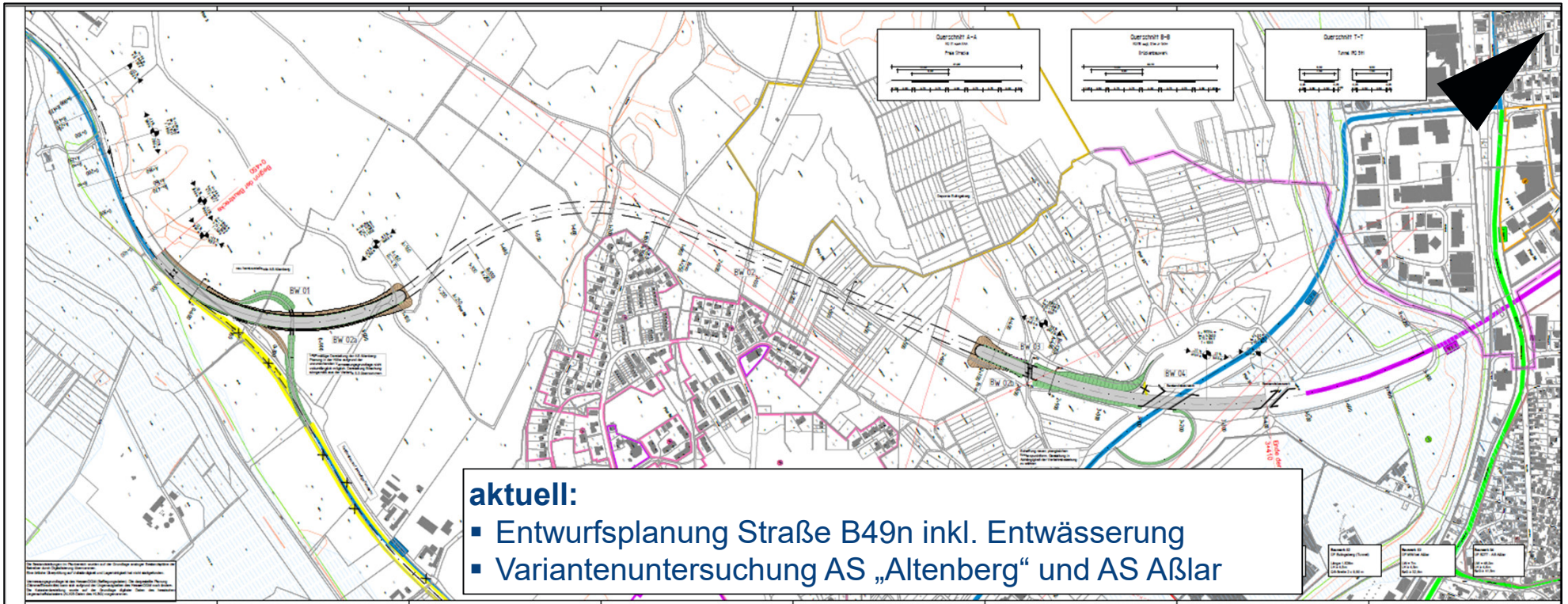
aktuell:

- Kartierungen im gesamten Planungsraum bis Ende 2024
- Identifikation von möglichen Ausgleichs- und Kompensationsmaßnahmen

Aktueller Stand im Hauptprojekt, hier: B49n, Umfahrung Dalheim (Tunnel)



Lageplan B 49n Umfahrung Dalheim im Tunnel [Schußler-Plan]

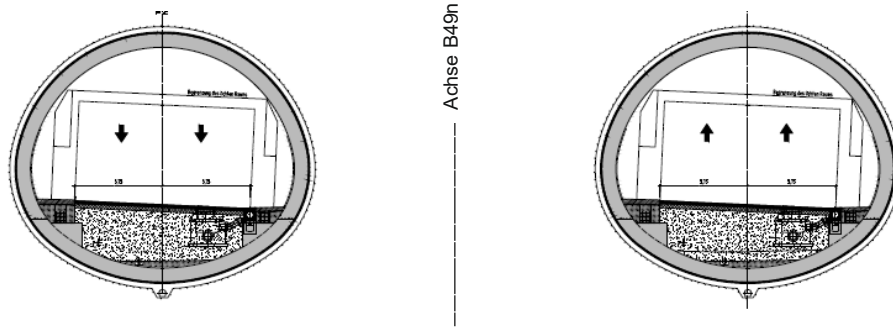


aktuell:

- Entwurfsplanung Straße B49n inkl. Entwässerung
- Variantenuntersuchung AS „Altenberg“ und AS Aßlar

Aktueller Stand im Hauptprojekt, hier: B49n, Umfahrung Dalheim (Tunnel)

Auszug Regelquerschnitt bergmännische Bauweise [BUNG]



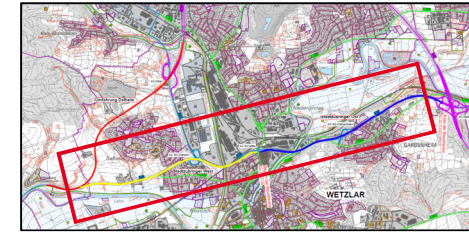
aktuell:

- Tunnelvorplanung
 - u.a. Querschnitt
 - Lage Betriebsgebäude
 - Gestaltung Tunnelportale
- Baugrunduntersuchungen für Einrichtung und Start von Dauer-Grundwassermessstellen



Hessen Mobil

Neubau der Stadzubringer Ost und West als wichtige Bestandteile des Hauptprojektes



„Stadzubringer“ = Änderung der heutigen B49 zwischen AS „Altenberg“ (neu) u. AS Wetzlar-Ost (A45/B49)

aktuell:
Variantenuntersuchungen zur Vorzugsvariante für beide Teilabschnitte

Gloelknoten mit Hochstraße im Bestand

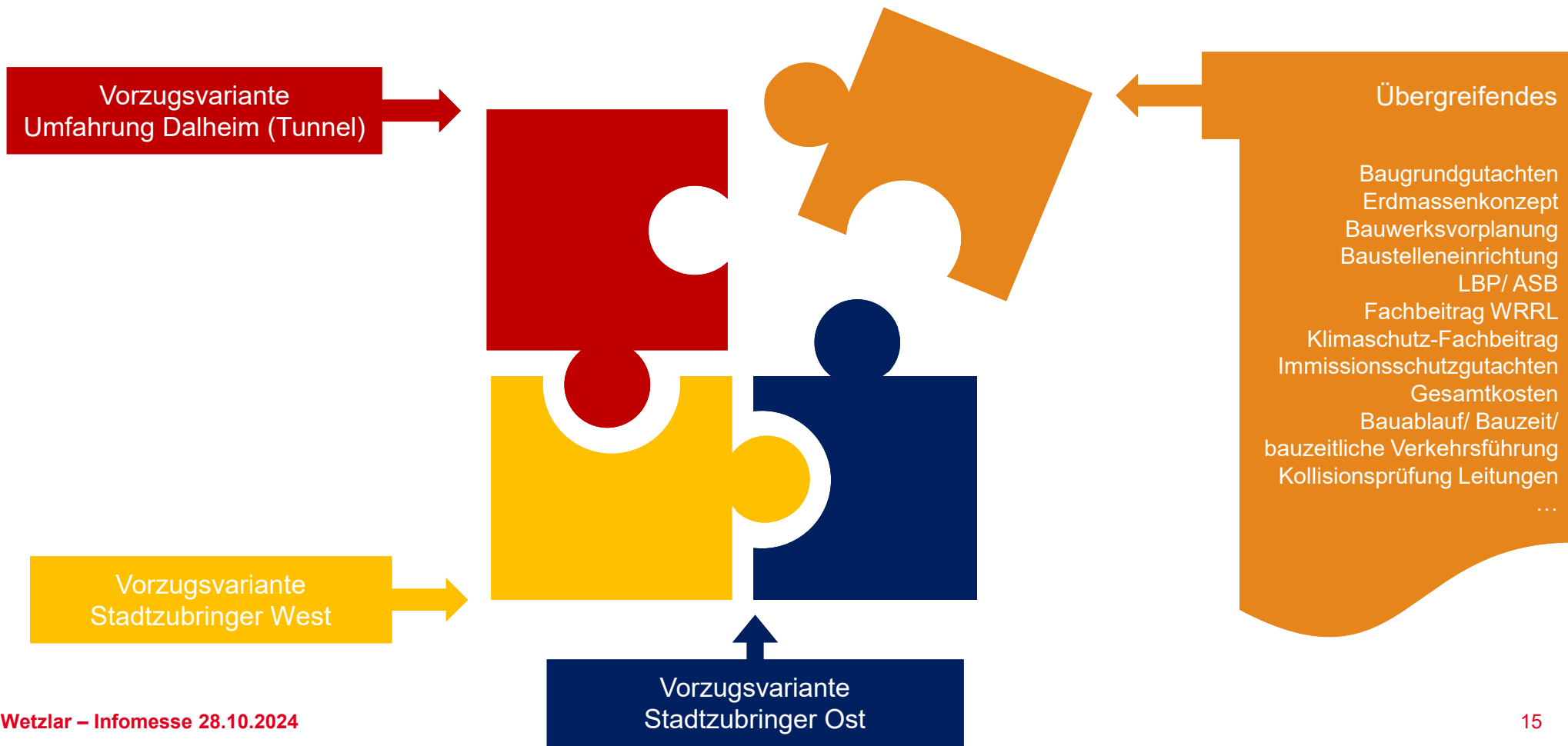
Visualisierung Gloelknoten ohne Hochstraße

Hochstraße im Bestand

Visualisierung des Stadzubringers Ost



Ziel: Entwurfsunterlage zum Hauptprojekt





Aktueller Stand der Visualisierung

Katharina Zörb

Hessen Mobil, Sachgebietsleitung Planung B49

Oliver Krebs

V-KON GmbH



Aktueller Stand zu VLUID

Bärbel Demuth

Projektleiterin Stadt Wetzlar

HESSEN



Wir wünschen Ihnen gute und informative Gespräche an den Themeninseln



**Abschluss
19:50 Uhr**