



## B 49 Ersatz Brückenzug Wetzlar

- Seitenstreifenanbau Wetzlar-Ost bis AD Bergwerkswald -

## Informationsveranstaltung Lahnau

Hessen Mobil – Dezernat Planung und Bau Westhessen  
Fachdezernat B 49 Wetzlar



## Was erwartet Sie heute?

17:00 – 18:15 Uhr	Begrüßung	Bürgermeister Walendsius
	Einführung	Hessen Mobil
	Bauwerkssanierung L 3020	Hessen Mobil
	B 49 Seitenstreifenanbau	Hessen Mobil
	Ausbau A 45 / AS Wetzlar-Ost	AdB
	Geänderte Verkehrsbeziehungen	Hessen Mobil
18:15 – 19:00 Uhr	Fragen und Anregungen zur weiteren Planung	
19:00 Uhr	Ende	



# Einführung

Annett Nusch

Hessen Mobil, Dezernatsleitung Planung und Bau Westhessen



# Handlungsbedarf an der B49 in Wetzlar

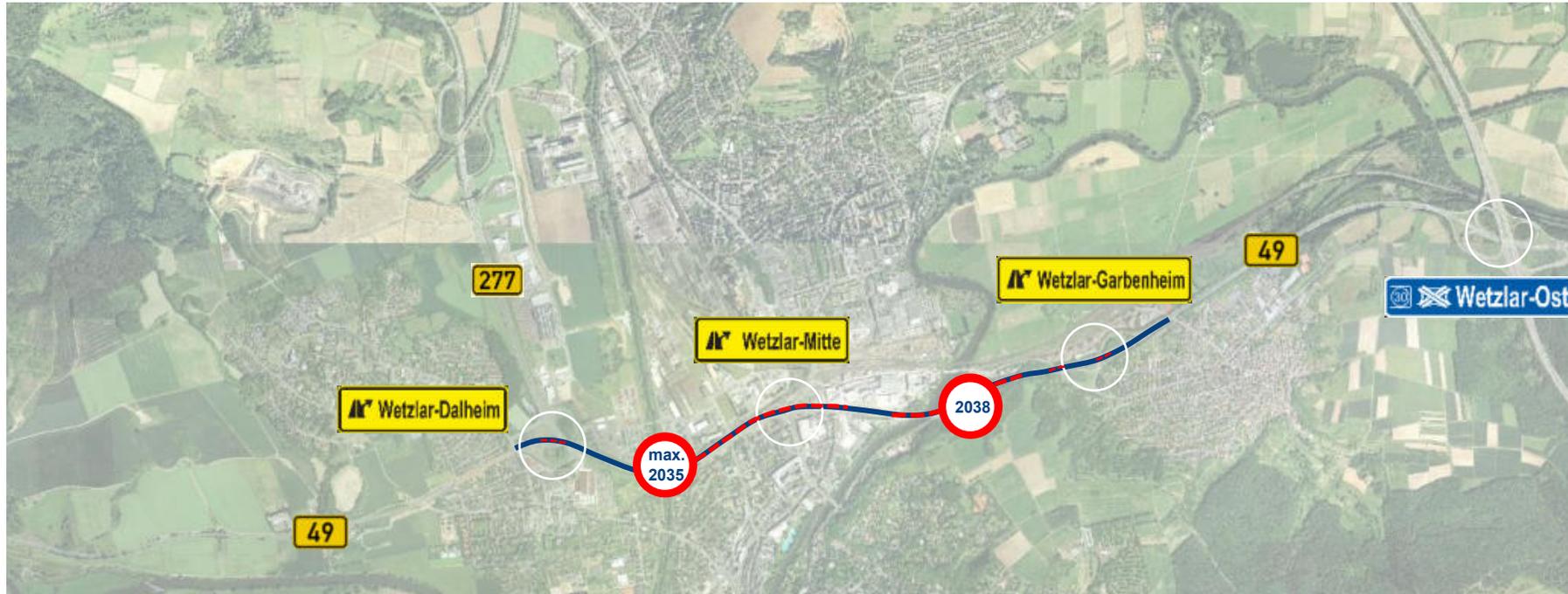


[Hessen Mobil, 10/2024]

**Projektziel:** Bereitstellung eines sicheren und leistungsfähigen Teilabschnittes der B49



# Nutzungsende u.a. der zwei größten Bauwerke der Region



[Hessen Mobil, 10/2024]

Der **Ersatz des Brückenzuges** der B49 ist und bleibt eine **komplexe Mammutaufgabe** in und für die Region. Zusätzlich zum „Hauptprojekt“ werden „Vorabmaßnahmen“ (Zwischenlösungen) erforderlich.



# Wozu dienen die Vorabmaßnahmen Ost?

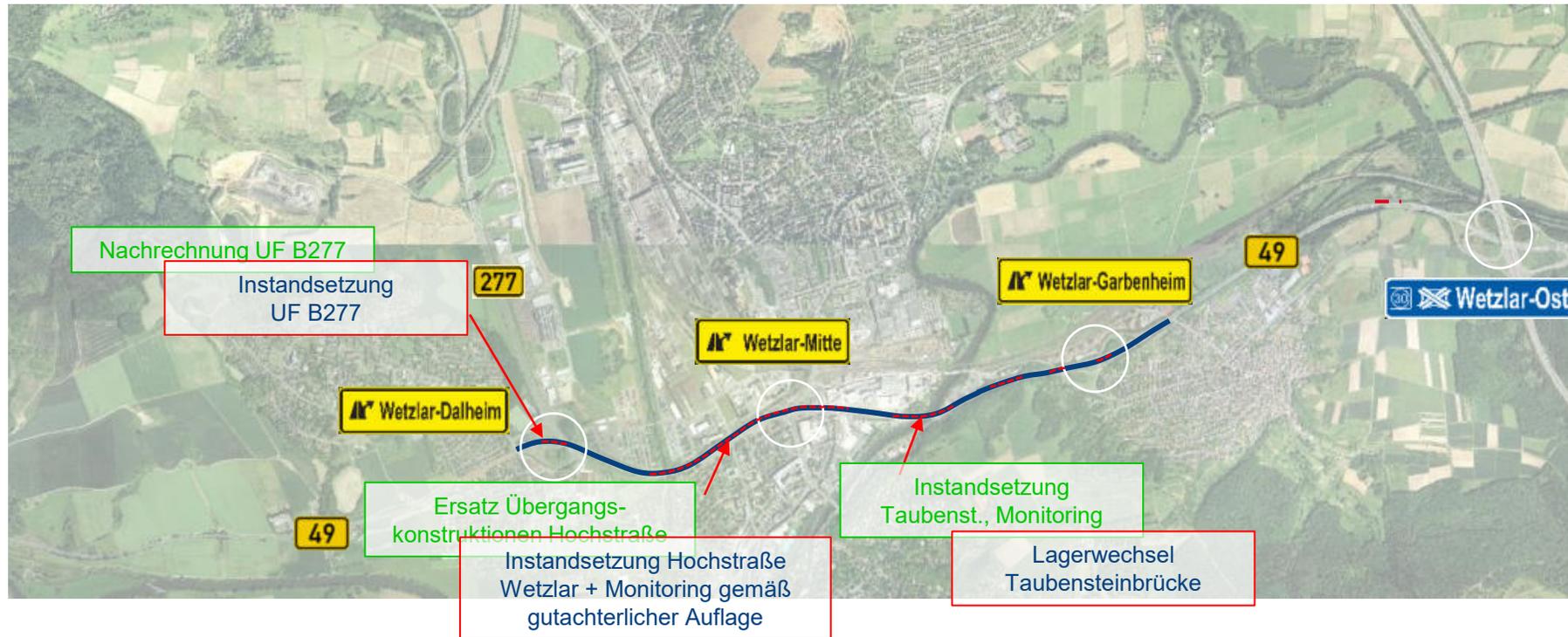


[Hessen Mobil, 10/2024]

Aufrechterhaltung einer verkehrssicheren B49 bis zum Nutzungsende der Bestandsbauwerke (Bauwerkserhaltungsmaßnahmen ohne Baurecht)



# Zusätzlich erforderlich: Vorabmaßnahmen Mitte



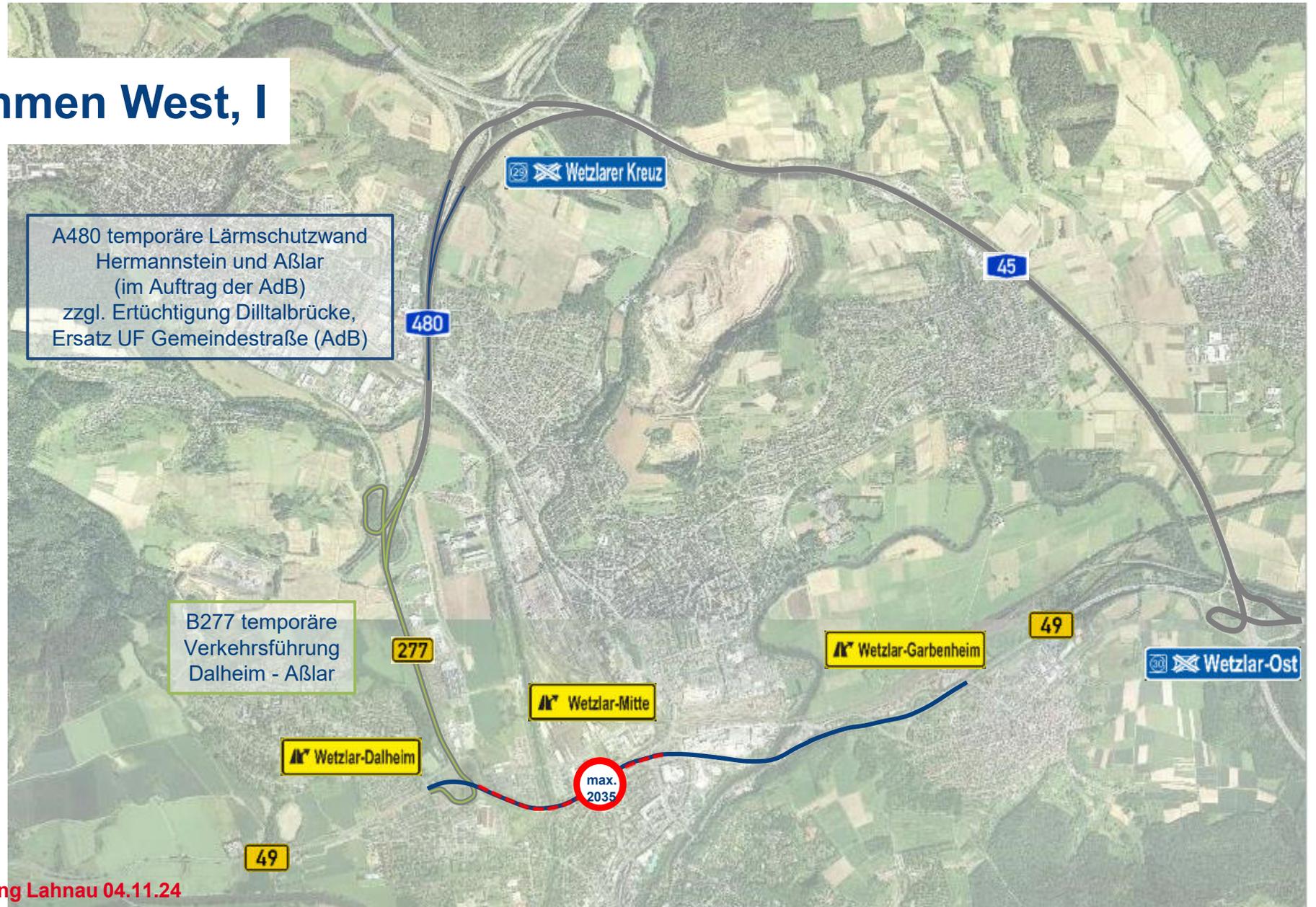
[Hessen Mobil, 10/2024]

Aufrechterhaltung einer verkehrssicheren B49 bis zum Nutzungsende der Bestandsbauwerke (Bauwerkserhaltungsmaßnahmen ohne Baurecht)

# Vorabmaßnahmen West, I

Vorbereitungen auf  
Außerbetriebnahme  
der Hochstraße:  
temporäre Führung  
für den  
**Durchgangsverkehr**  
über das umgebaute  
Bestandsnetz B277 /  
A480 und A45 (AdB),  
mit  
Baurechtschaffung

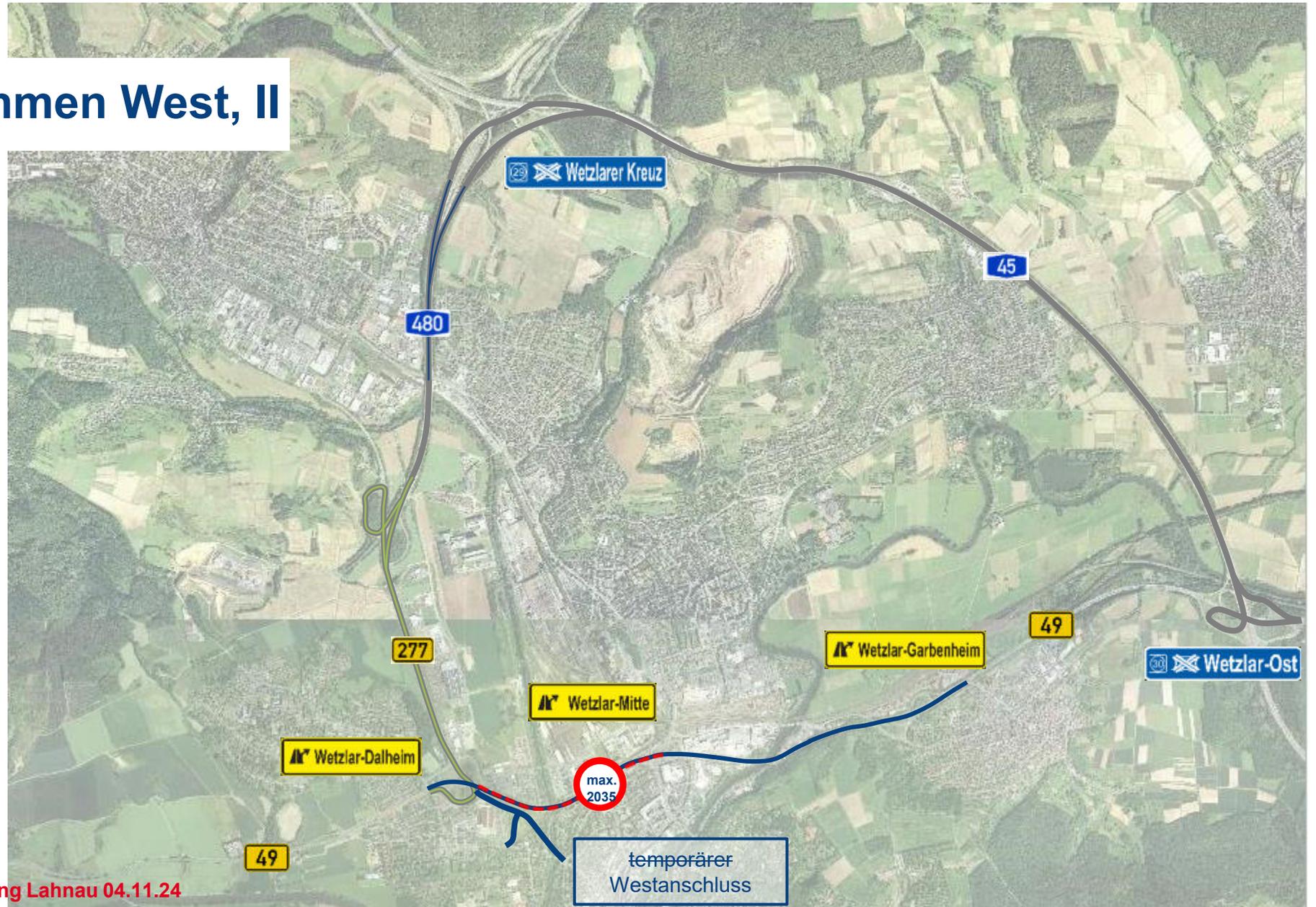
[Hessen Mobil, 10/2024]



## Vorabmaßnahmen West, II

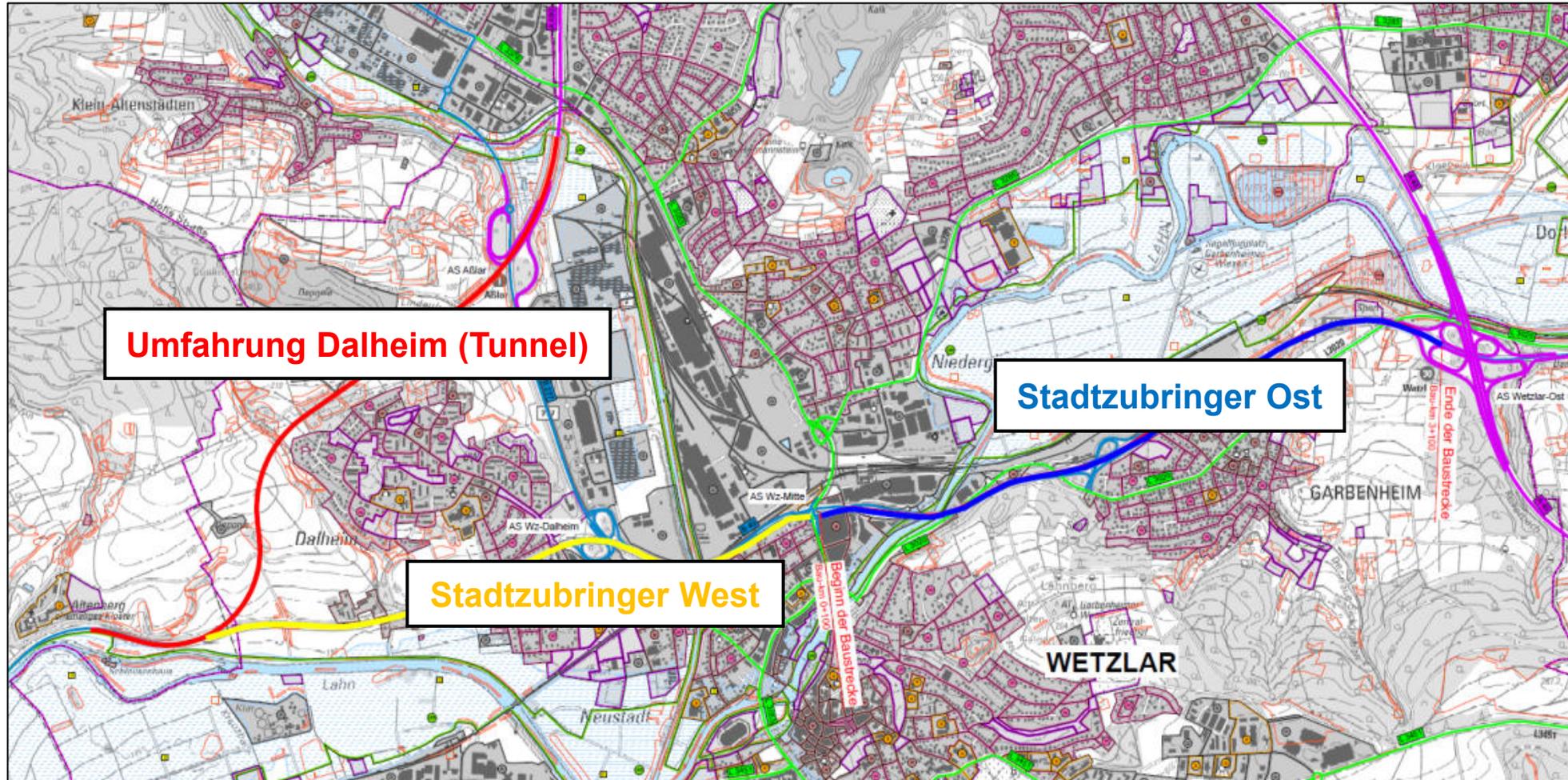
Vorbereitungen auf  
Außerbetriebnahme  
der Hochstraße:  
temporäre Anbindung  
des **Quell- und  
Zielverkehrs**  
(Innenstadt Wetzlar  
aus Westen),  
mit  
Baurechtschaffung

[Hessen Mobil, 10/2024]





# Geplanter Endzustand „Hauptprojekt“

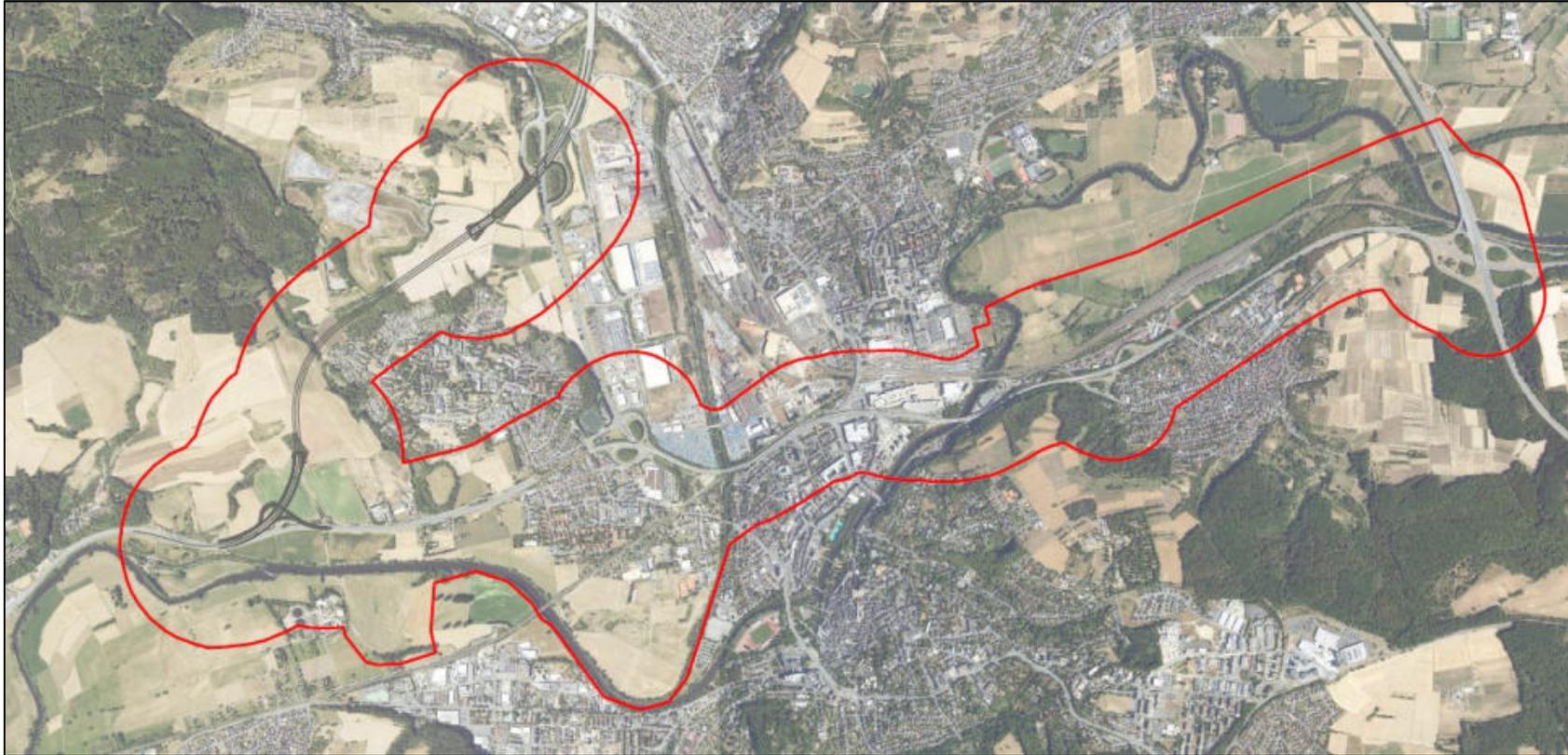


Ausschnitt Übersichtsplan VU Stadzubringer Ost [Invert]



## Untersuchungsgebiet / Kartierraum Flora/ Fauna

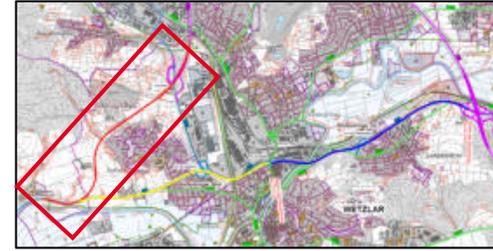
Kartierraum im Planungsgebiet Wetzlar [Hessen Mobil]



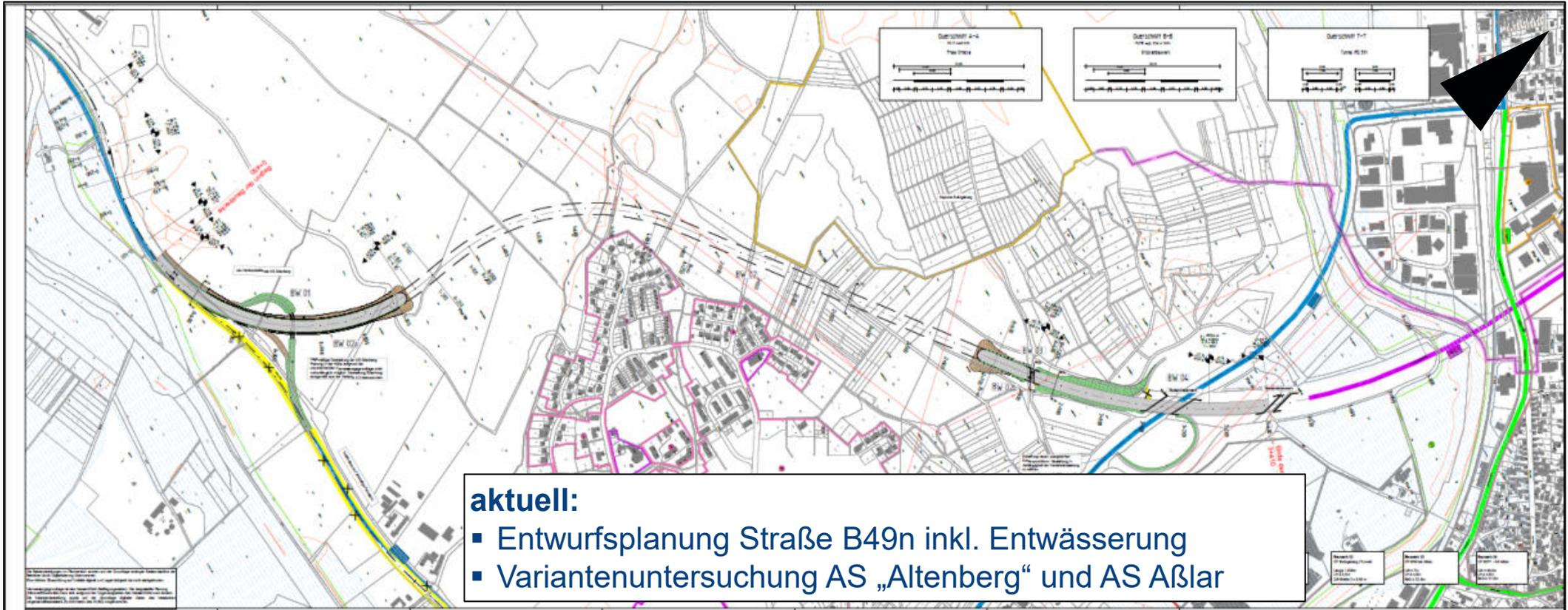
### aktuell:

- Kartierungen im gesamten Planungsraum bis Ende 2024
- Identifikation von möglichen Ausgleichs- und Kompensationsmaßnahmen

# Aktueller Stand im Hauptprojekt, hier: B49n, Umfahrung Dalheim (Tunnel)

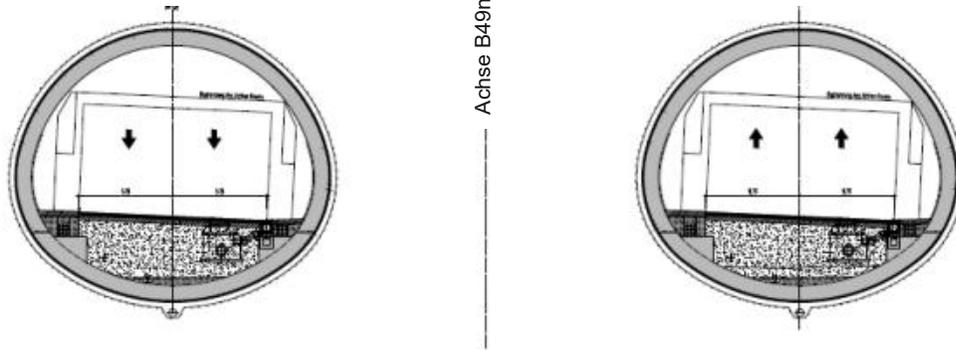


Legenplan B 49n Umfahrung Dalheim im Tunnel [Schüsler-Plan]



# Aktueller Stand im Hauptprojekt, hier: B49n, Umfahrung Dalheim (Tunnel)

Auszug Regelquerschnitt bergmännische Bauweise [BUNG]



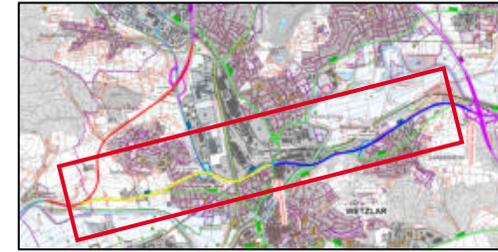
## aktuell:

- Tunnelvorplanung
  - u.a. Querschnitt
  - Lage Betriebsgebäude
  - Gestaltung Tunnelportale
- Baugrunduntersuchungen für Einrichtung und Start von Dauer-Grundwassermessstellen



Hessen Mobil

# Neubau der Stadtzubringer Ost und West als wichtige Bestandteile des Hauptprojektes



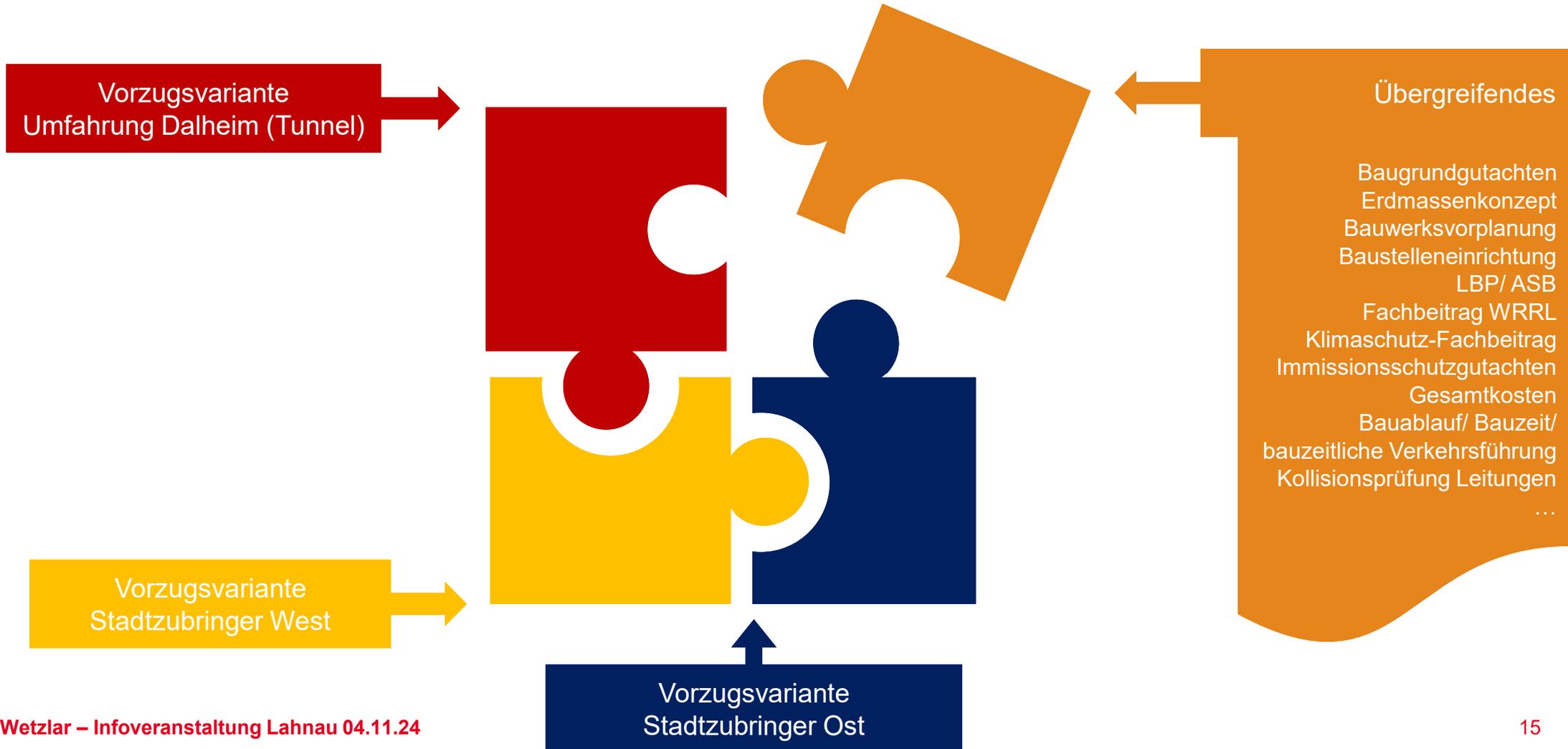
„Stadtzubringer“ = Änderung der heutigen B49 zwischen AS „Altenberg“ (neu) u. AS Wetzlar-Ost (A45/B49)

**aktuell:**  
Variantenuntersuchungen zur Vorzugsvariante für beide Teilabschnitte





# Ziel: Entwurfsunterlage zum Hauptprojekt





# Informationen zum Projekt „Ersatz Brückenzug“



☰ Menü

🔍 Suche

Medienraum

Themen A-Z

Aktuelle Meldungen

Dialog

Downloads

☁️ Wetzlar 11°C

© Deutscher Wetterdienst

Hessischer Radroutenplaner



© Hessen Mobil

## 28.10.2024 Hessen Mobil lädt ein zur 3. Infomesse

Im Rahmen der 3. Infomesse möchte Hessen Mobil alle Interessierten über den aktuellen Stand der verschiedenen Teilprojekte informieren.

Dialog  
Öffentliche Infomesse - 05/2022



Dialog  
2. Fachdialog - 11/2021



© Hessen Mobil

## 10.09.2024 3. Fachdialog bringt zentrale Akteure auf den aktuellen Stand zu Teilprojekten

Die Planungen bei Hessen Mobil für den Ersatz des Brückenzuges der Bundesstraße 49 in Wetzlar laufen weiterhin auf Hochtouren.

Dialog  
Online-Bürgerinformation zur Vorzugsvariante - 12/2021

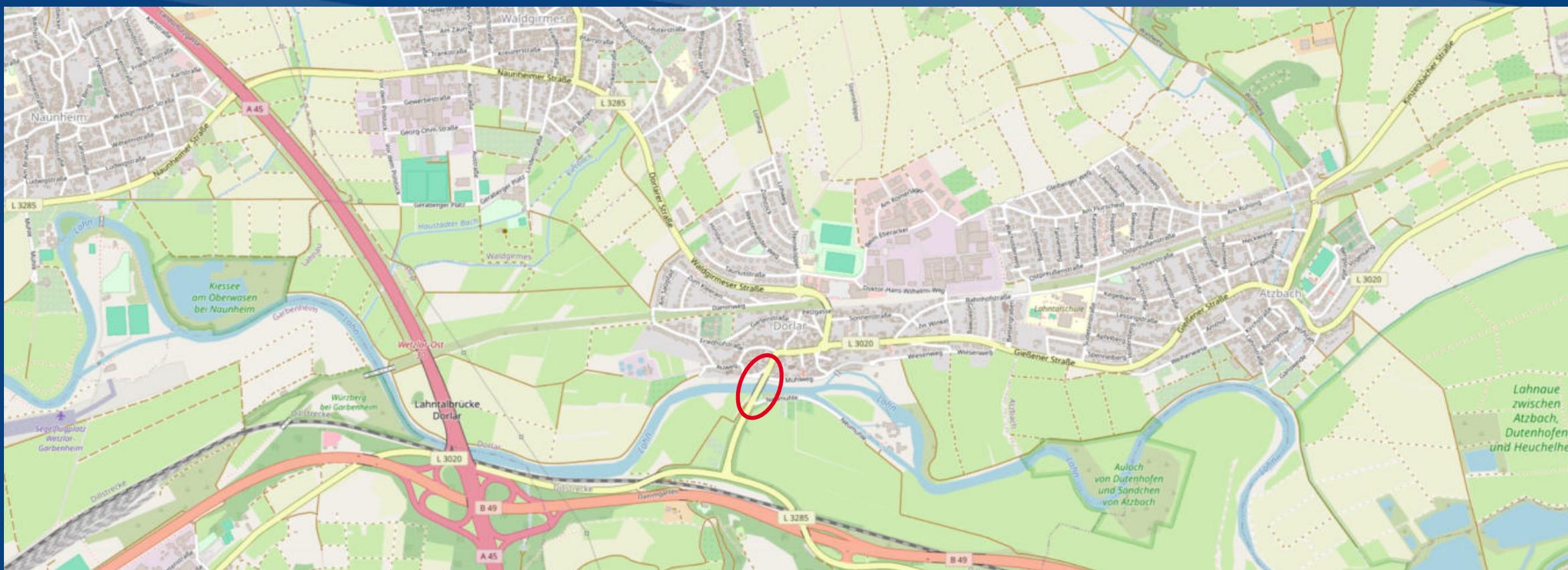


Dialog  
1. Fachdialog - 10/2020





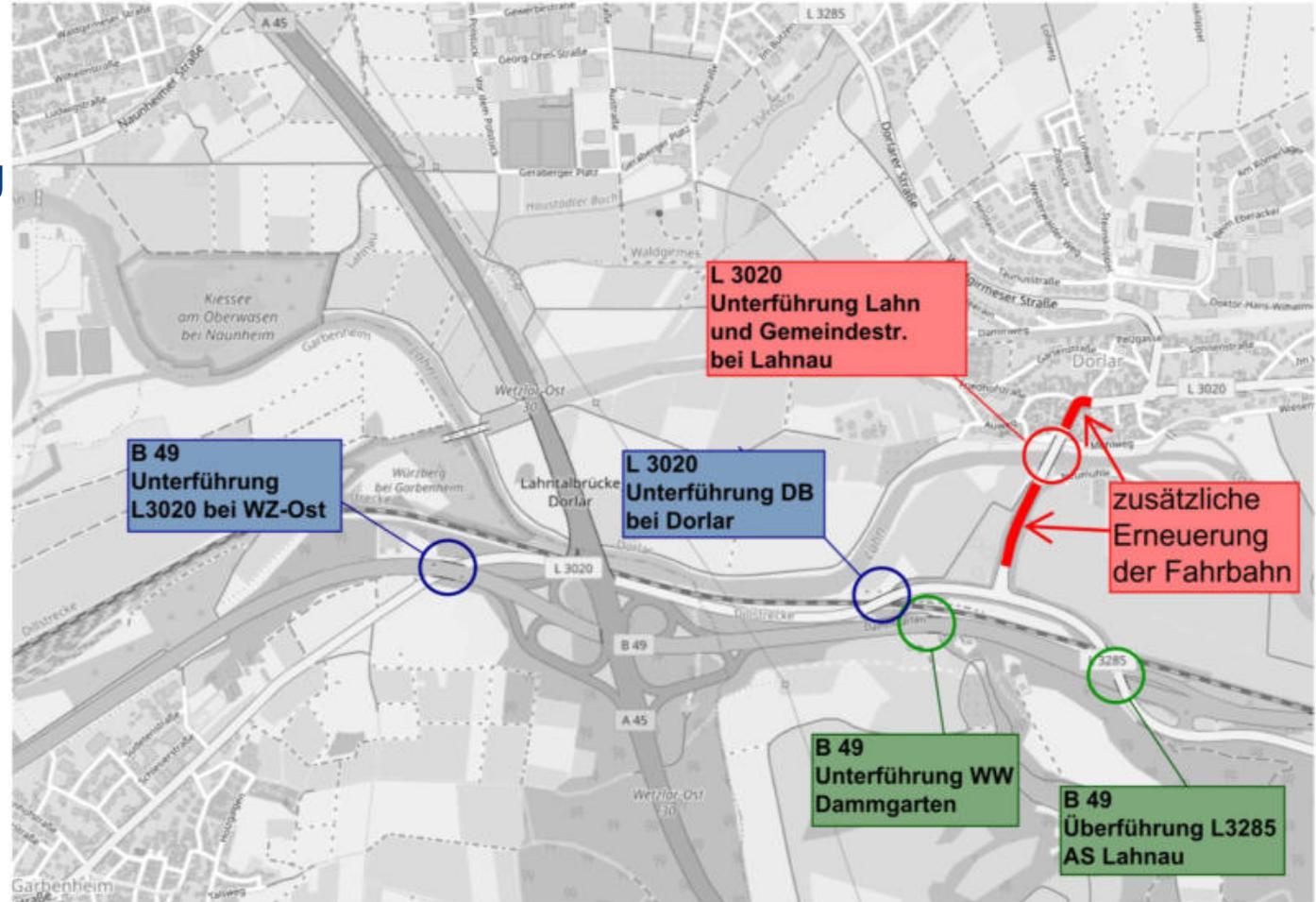
# Instandsetzung der Unterführung Lahn und Gemeindestraße bei Dorlar / Lahnau





# Maßnahmenübersicht

- Instandsetzung ist **zeitlich** abhängig von weiteren Maßnahmen zwecks Verkehrsführung
- Fahrbahndecken vor und nach der Brücke werden während der Vollsperrung zusätzlich instandgesetzt





# Projektvorstellung

Baujahr: 1969

- Brückenentwässerung wird erneuert
- Erneuerung Gehweg und Fahrbahn
- statische Defizite ausbessern
- zwingender Lagertausch

Kostenträger

- Land Hessen

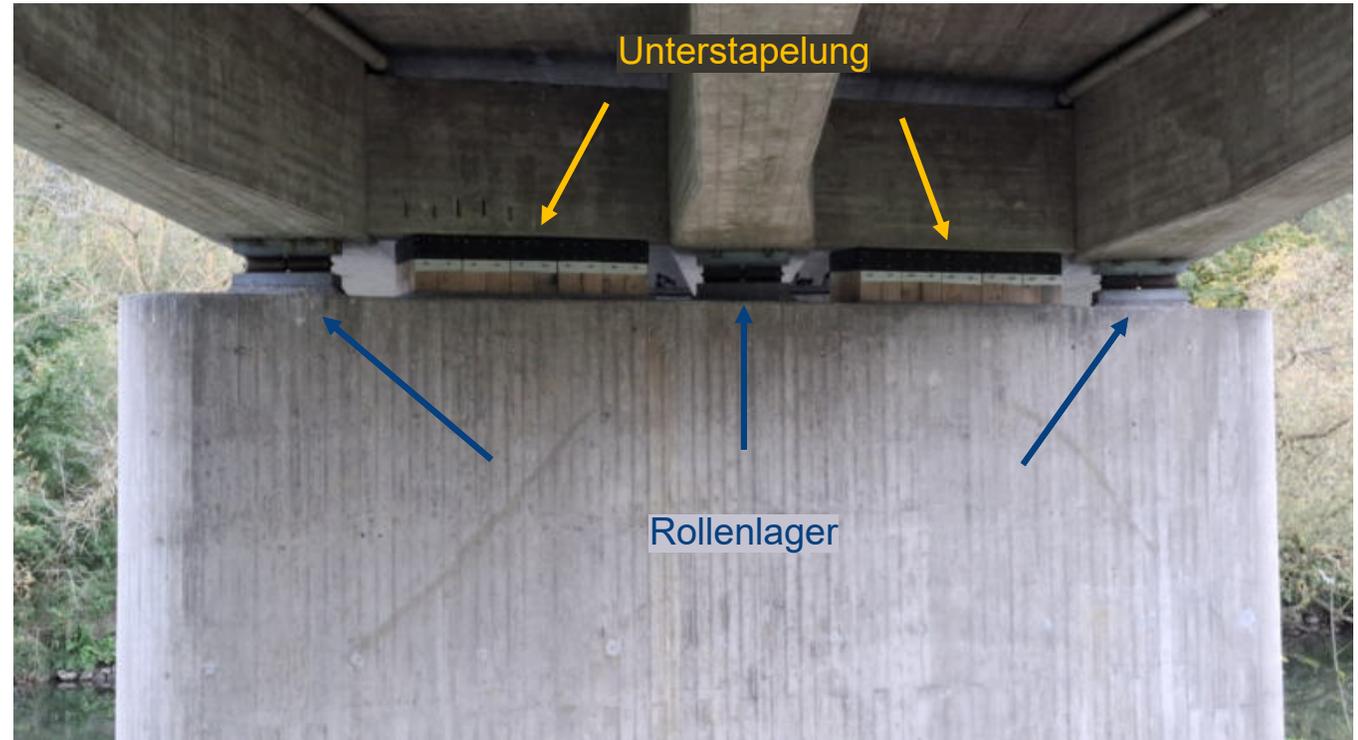
Kostenschätzung

- rund 1.450.000 €





## Durchgeführte Unterstapelung zur Lagesicherung



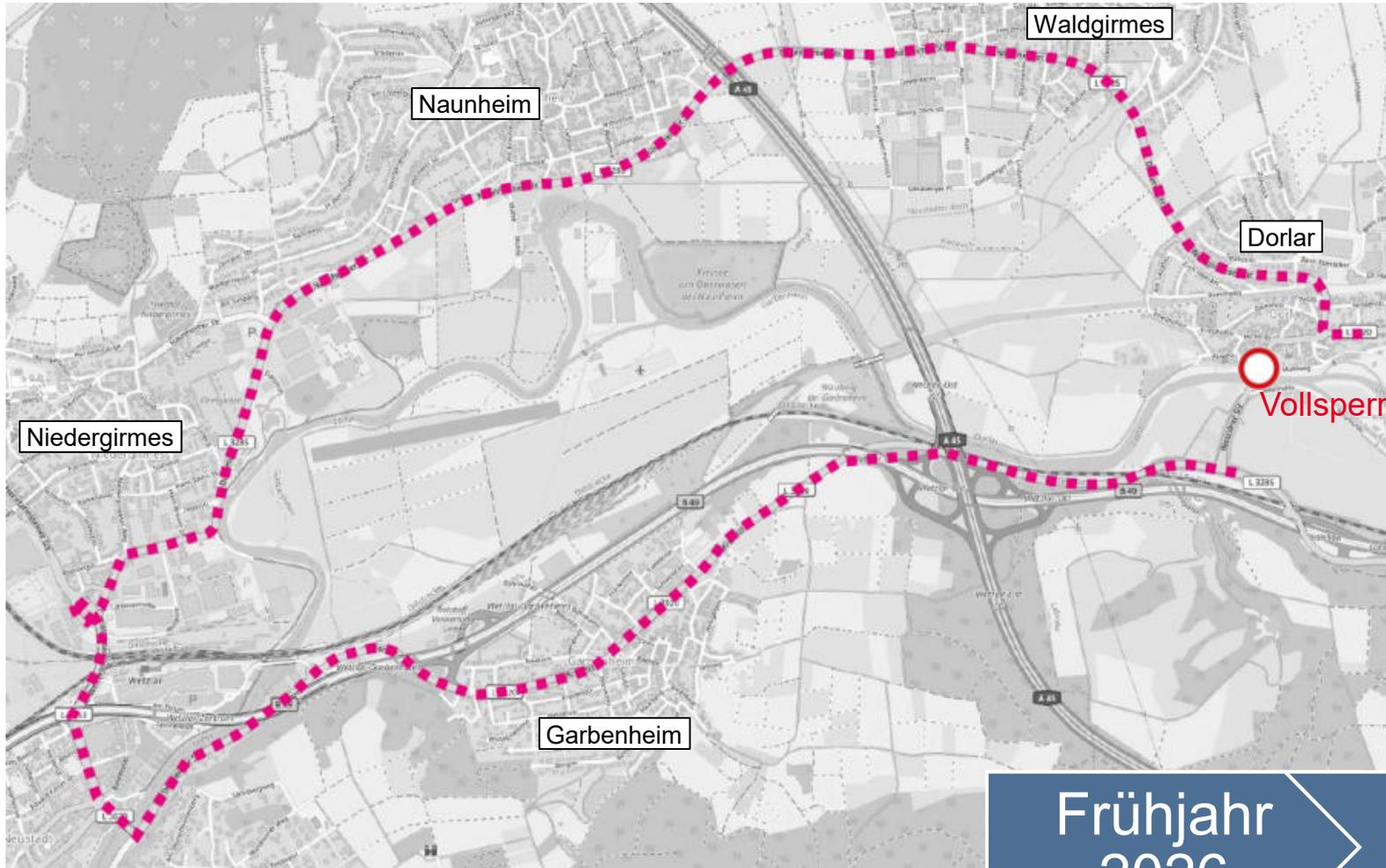


# Untere Naturschutz Behörde und Untere Wasser Behörde und Wasserstraßen- und Schifffahrts Verwaltung





# Geplante Verkehrsführung Kfz



Zeitweise Sperrung für die Durchfahrt von Kfz unter der Brücke (Mühlweg)

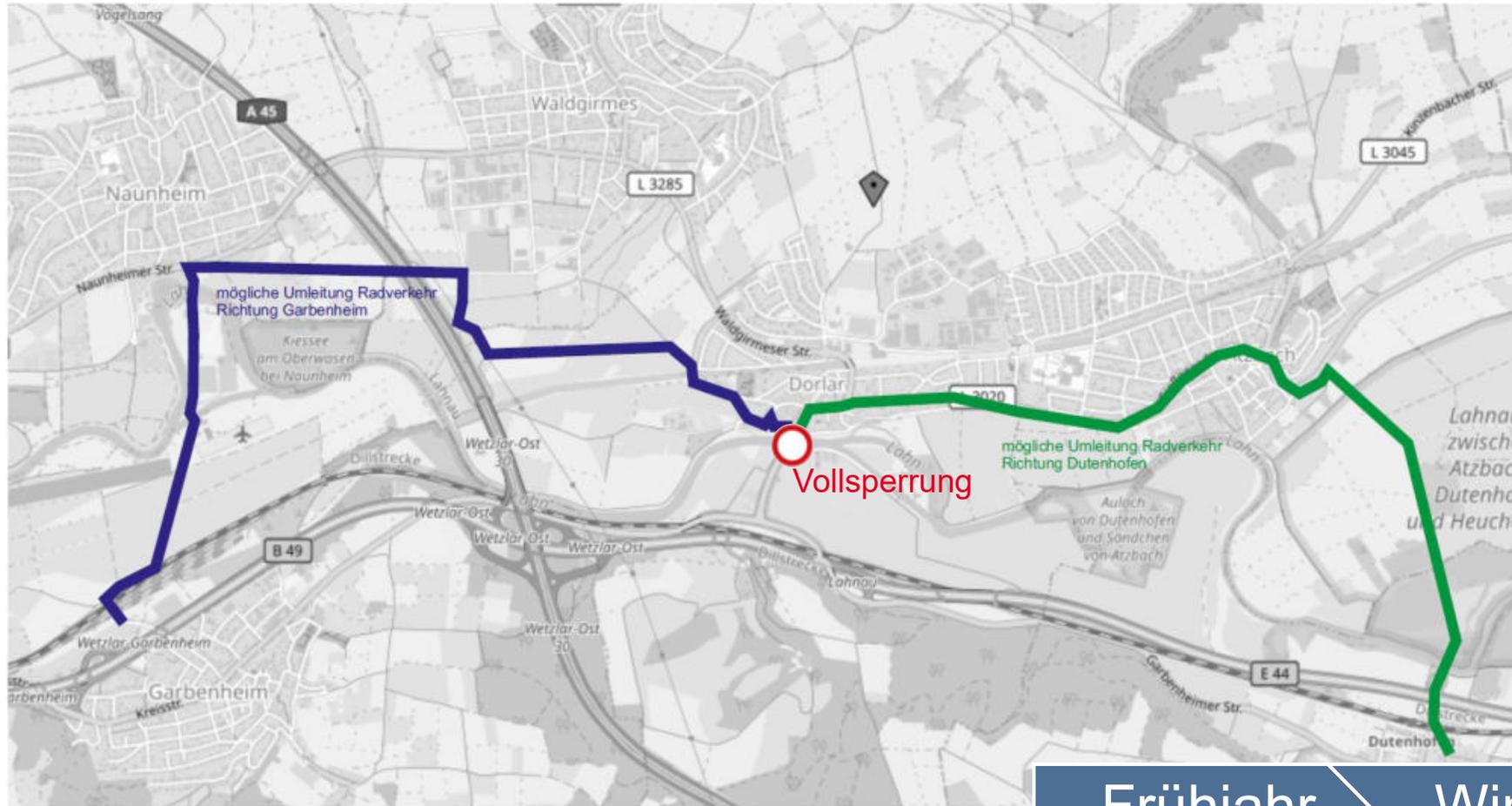
Vollsperrung

Frühjahr  
2026

Winter  
2026



# Geplante Verkehrsführung Radweg



Frühjahr  
2026

Winter  
2026

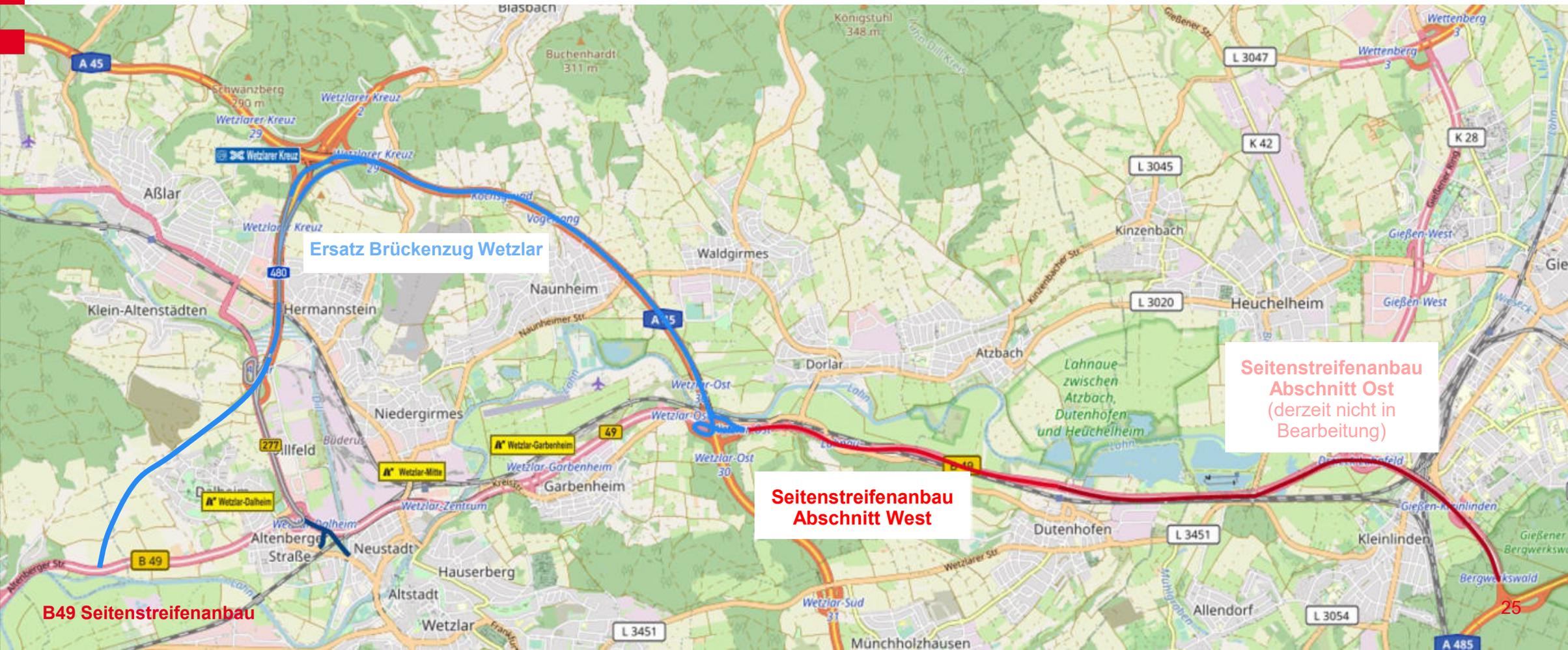


# B 49 Seitenstreifenanbau Wetzlar-Ost bis AD Bergwerkswald

Henning Michl



# Die Projekte im Großraum Wetzlar / Lahnau



Ersatz Brückenzug Wetzlar

Seitenstreifenanbau  
Abschnitt Ost  
(derzeit nicht in  
Bearbeitung)

Seitenstreifenanbau  
Abschnitt West

B49 Seitenstreifenanbau



# Projektübersicht – Abschnitt West



**Planungsziel:**

- Verbesserung der Verkehrsqualität und Verkehrssicherheit durch Querschnittsverbreiterung
- Ersatzneubau von zwei Bauwerken, die ein Nutzungsende aufweisen

B49 Seitenstreifenanbau



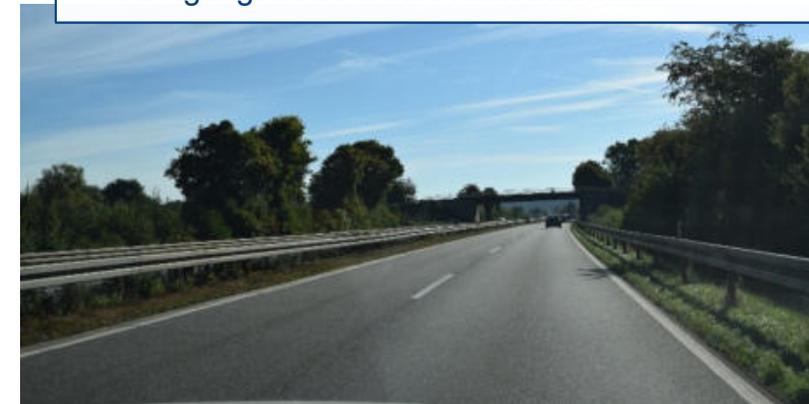
# Bestandssituation

- Streckenlänge insgesamt ca. 3,2 km
- Inbetriebnahme in den 1970er
- insgesamt 3 Bauwerke
- vorhandener täglicher Verkehr an Werktagen: **51.250 Kfz/24h** (DTV<sub>W5</sub>)



## Bestand

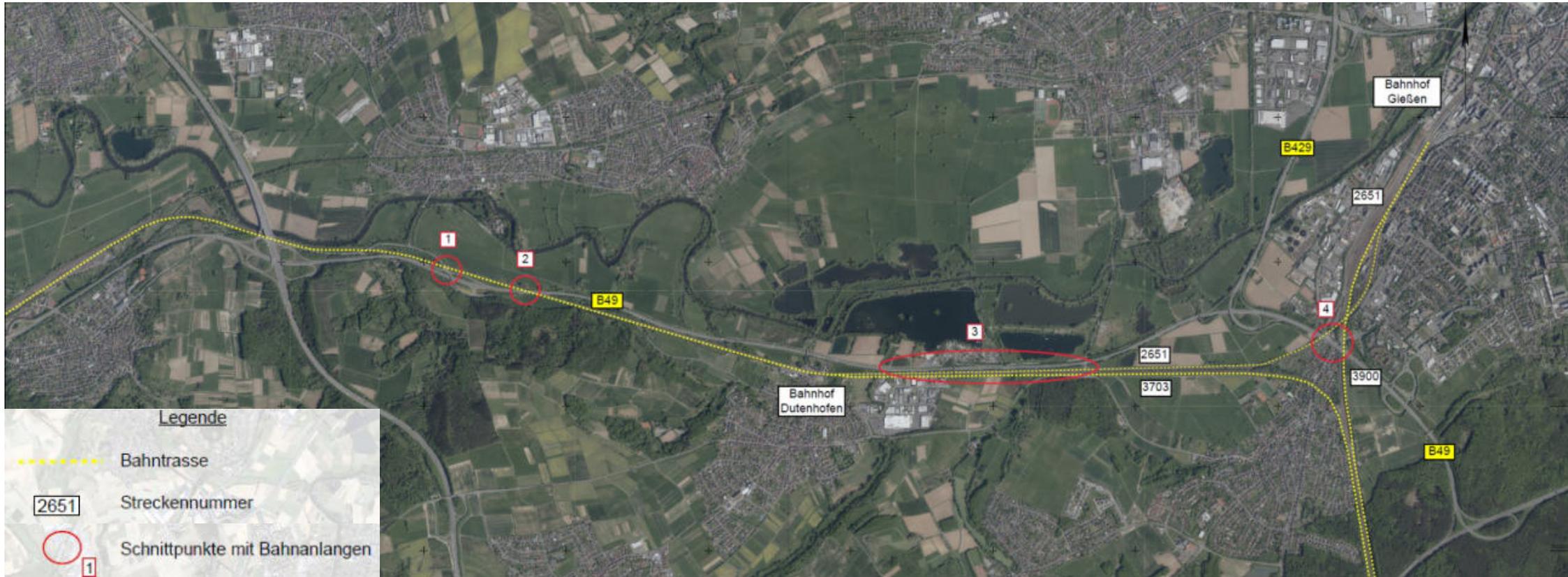
- Querschnitt: vier Fahrstreifen ohne Seitenstreifen
- Bauwerke teilweise mit einteiligem Überbau
- Übergangsweise lokale Haltebuchten



Querschnitt Fahrtrichtung Wetzlar

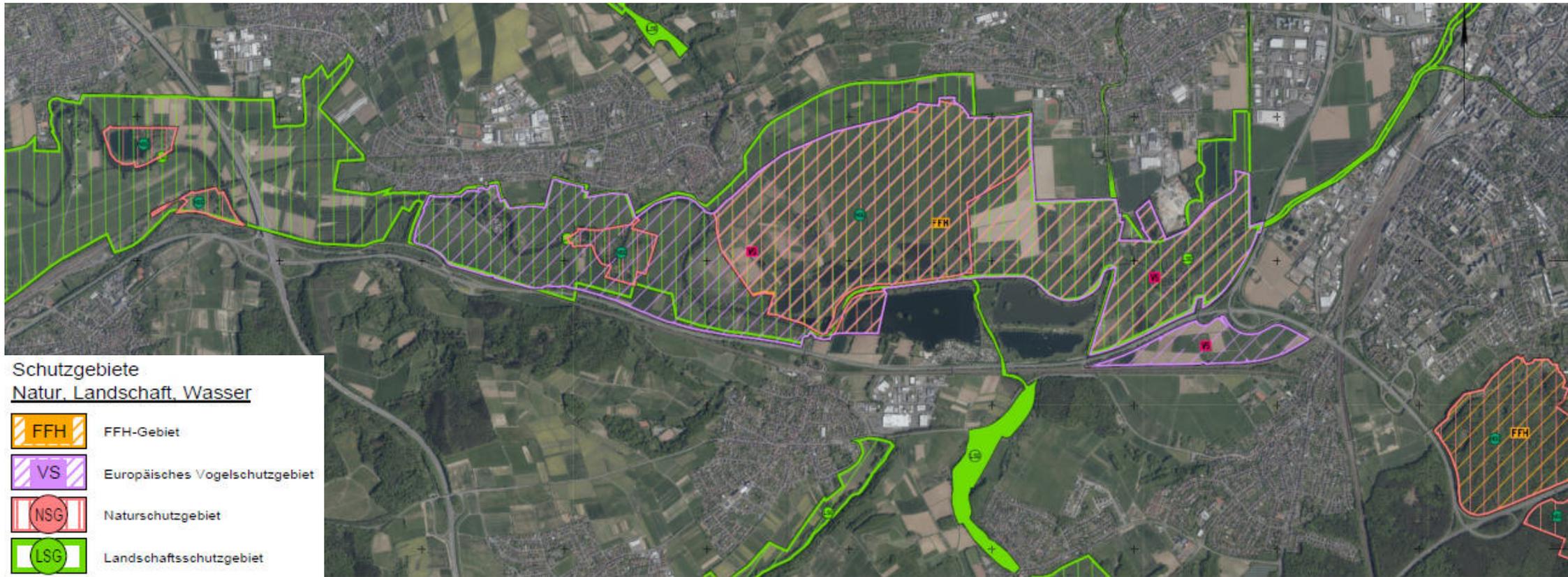
Querschnitt Fahrtrichtung Gießen

# Randbedingungen und Zwangspunkte



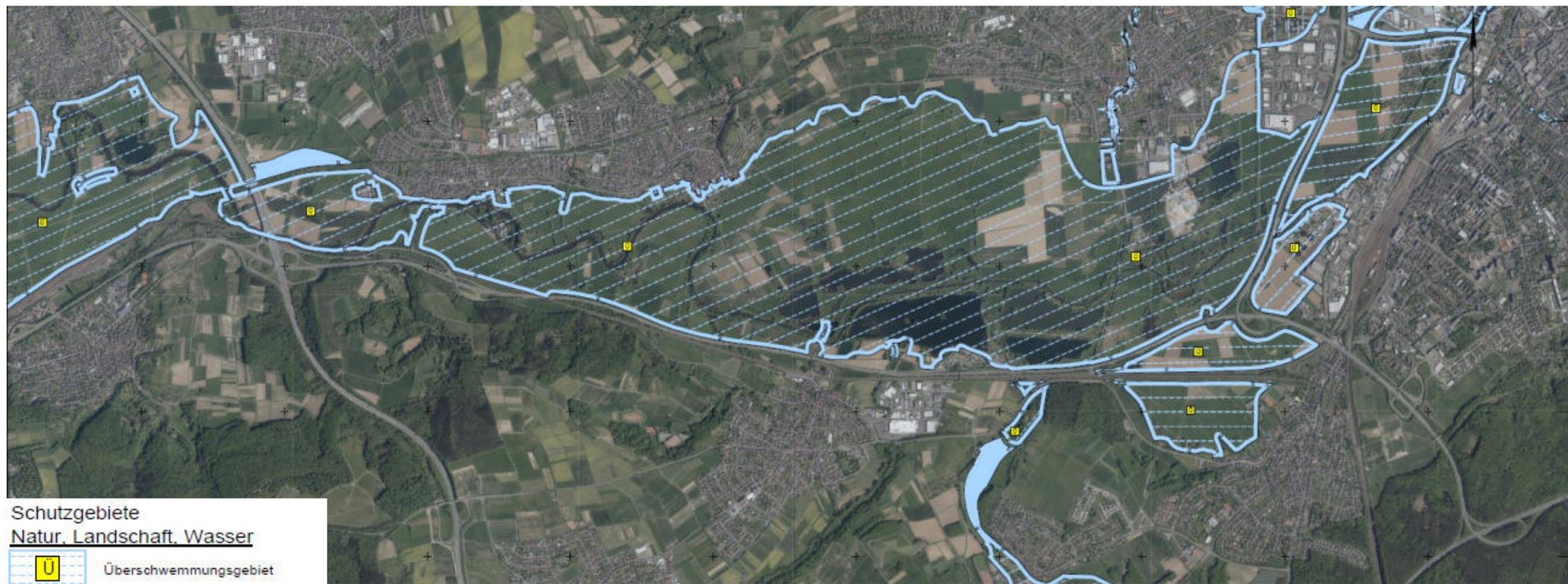


# Randbedingungen und Zwangspunkte





# Randbedingungen und Zwangspunkte





# Bestandsbauwerke

## Überführung L 3285

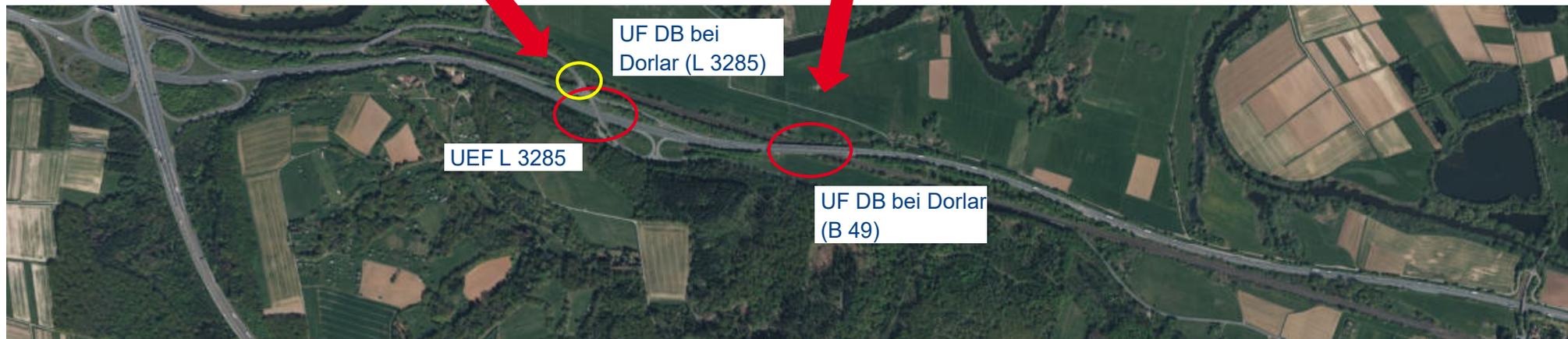
- Baujahr: 1967
- Zustandsnote: 3,0
- Restnutzungsdauer: 2043
- Wirtschaftlichkeitsbetrachtung

→ Ersatzneubau beider BW im Zuge L 3285

## Unterführung DB bei Dorlar

- Baujahr: 1969
- Zustandsnote: 2,5
- Restnutzungsdauer: 2043
- einteiliges Bauwerk

→ verbreiterter Ersatzneubau



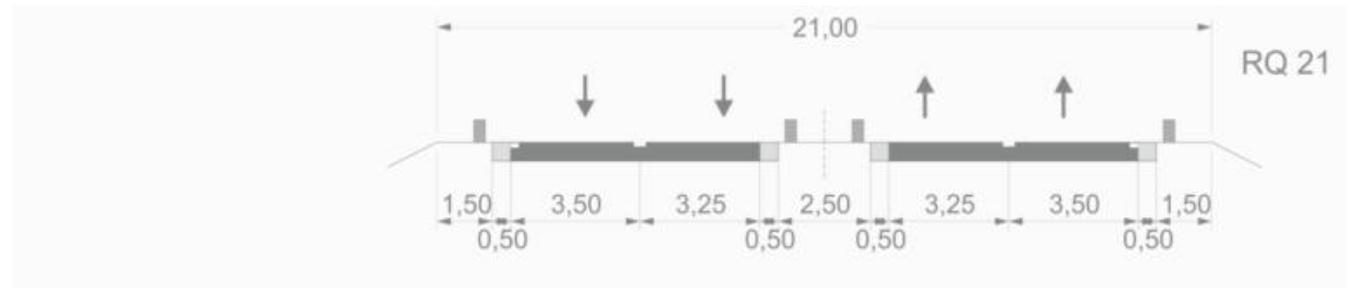


# Was bedeutet eine 4+0-Verkehrsführung?

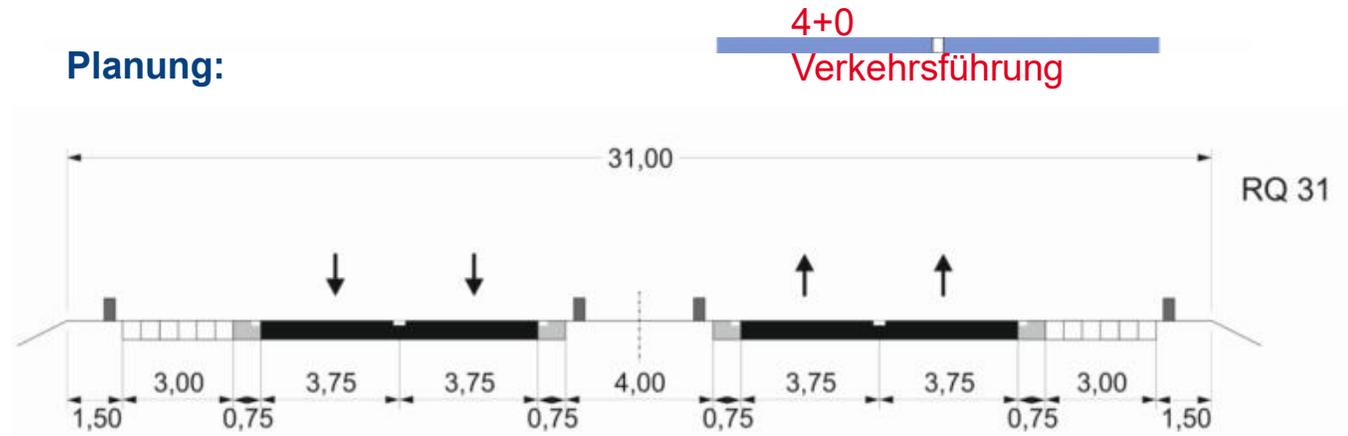
- Möglichkeit der Zusammenlegung aller 4 Fahrspuren auf eine Richtungsfahrbahn
- bei Baustellen können 2 Fahrspuren pro Fahrtrichtung genutzt werden
- im Pannenfall können Fahrzeuge sicher vorübergehend auf dem Seitenstreifen abgestellt werden

→ keine Kapazitätseinschränkungen

Bestand:



Planung:



HESSEN



# Umwelt- und Naturschutz

Fabian Springer



# Umwelt- und Naturschutz



# Naturschutz



Maßgebliche Gesetze sind die Naturschutzgesetze des Bundes und des Landes Hessen (BNatSchG und HeNatG).  
Schutzziele sind:

- allgemeiner Schutz von Natur und Landschaft („Eingriffsregelung“)
- Schutzgebiete
- Artenschutz



# Naturschutz



Daniela Schwarz, CC BY-SA 3.0  
<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/>, via Wikimedia Commons



Amelie Ramisch, CC BY-SA 3.0  
<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/>, via Wikimedia Commons



Holger Uwe Schmidt, CC BY-SA 4.0  
<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>, via Wikimedia Commons



Michael Gabor, CC BY 3.0  
<https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/>, via Wikimedia Commons



Stefan Doldan - Schmalkeberg, CC BY-SA 3.0  
<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/>, via Wikimedia Commons



Johannes Henrich, CC BY-SA 3.0  
<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/>, via Wikimedia Commons



Rosenweg, CC BY-SA 3.0  
<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/>, via Wikimedia Commons



Andreas Eichler, CC BY-SA 4.0  
<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>, via Wikimedia Commons



Daniela Schwarz, CC BY-SA 3.0  
<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/>, via Wikimedia Commons



Geomyza destructans, CC BY-SA 3.0  
<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/>, via Wikimedia Commons



Henk K. S., CC BY-SA 4.0  
<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>, via Wikimedia Commons



Thurix, CC BY-SA 4.0  
<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>, via Wikimedia Commons

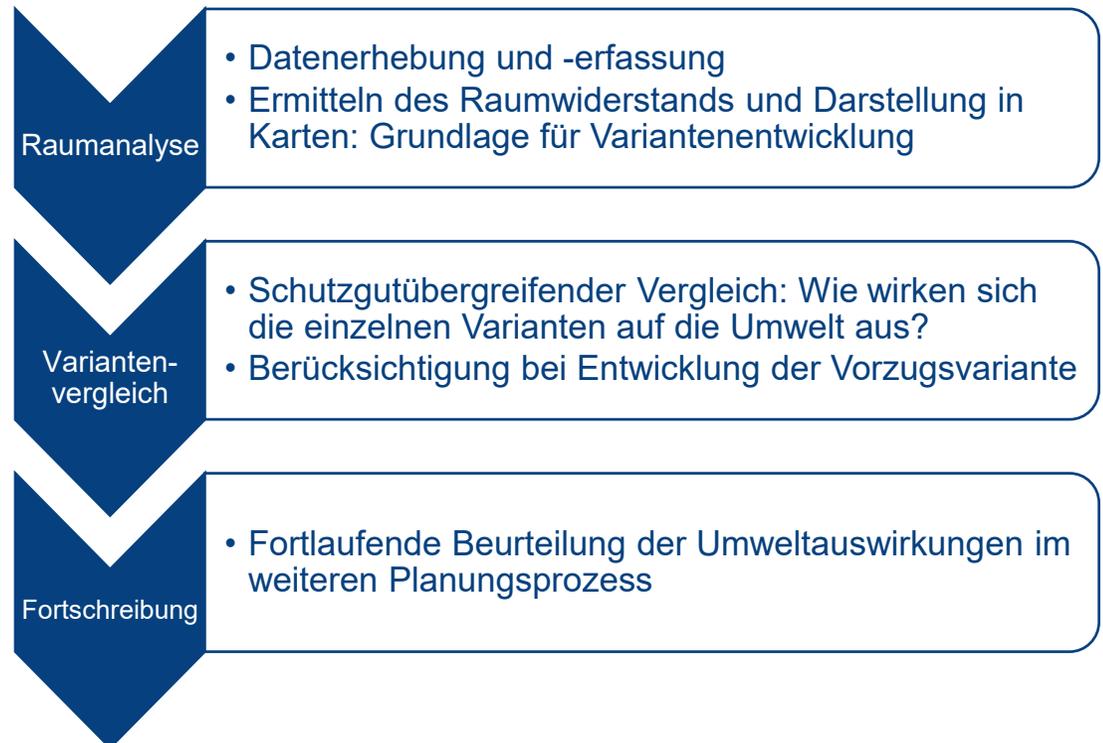
Was wurde untersucht?



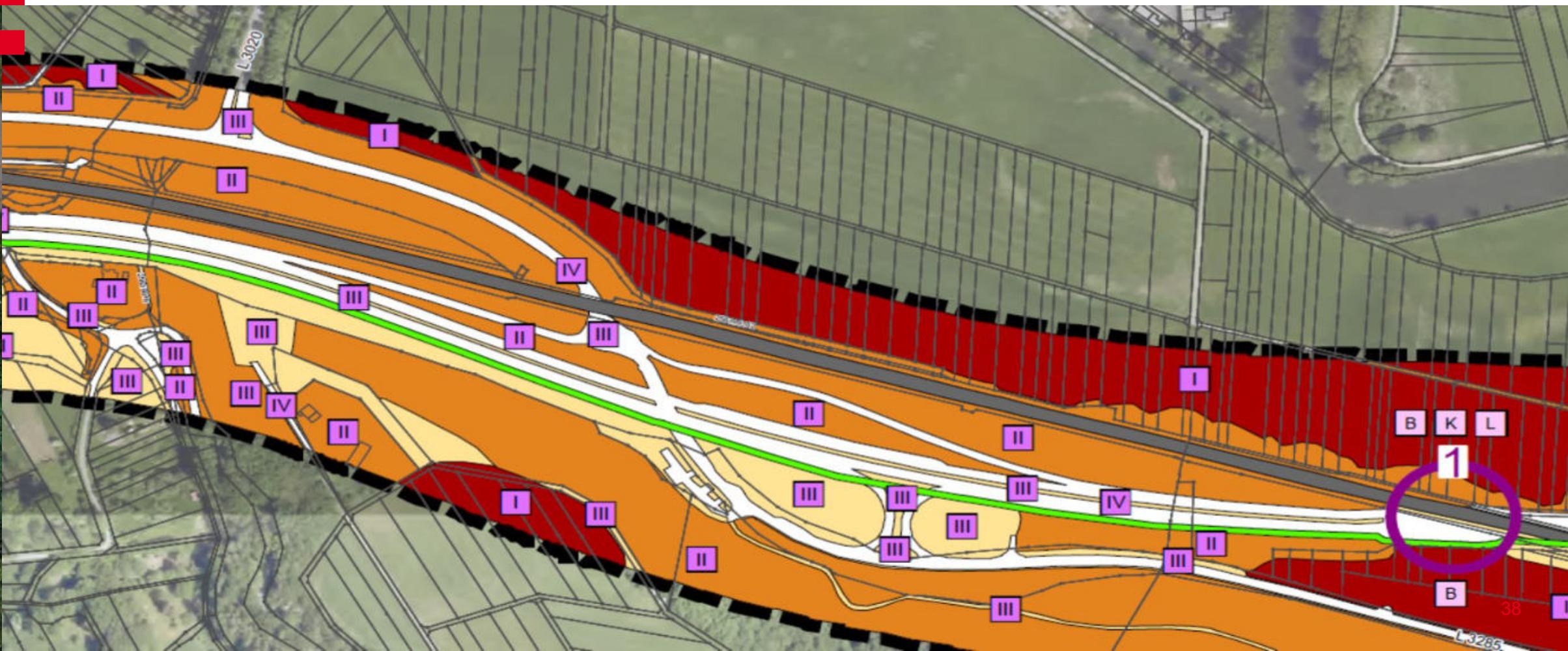
# Umweltverträglichkeit

Die Umweltverträglichkeitsprüfung beurteilt die Auswirkungen des Projektes auf die Schutzgüter nach dem Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG):

- Menschen, insbesondere die menschliche Gesundheit
- Tiere, Pflanzen und die biologische Vielfalt
- Fläche, Boden, Wasser, Luft, Klima und Landschaft
- kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter
- die Wechselwirkung zwischen den vorgenannten Schutzgütern



# Umweltverträglichkeit



HESSEN



# Variantenuntersuchung Strecke B 49

Henning Michl

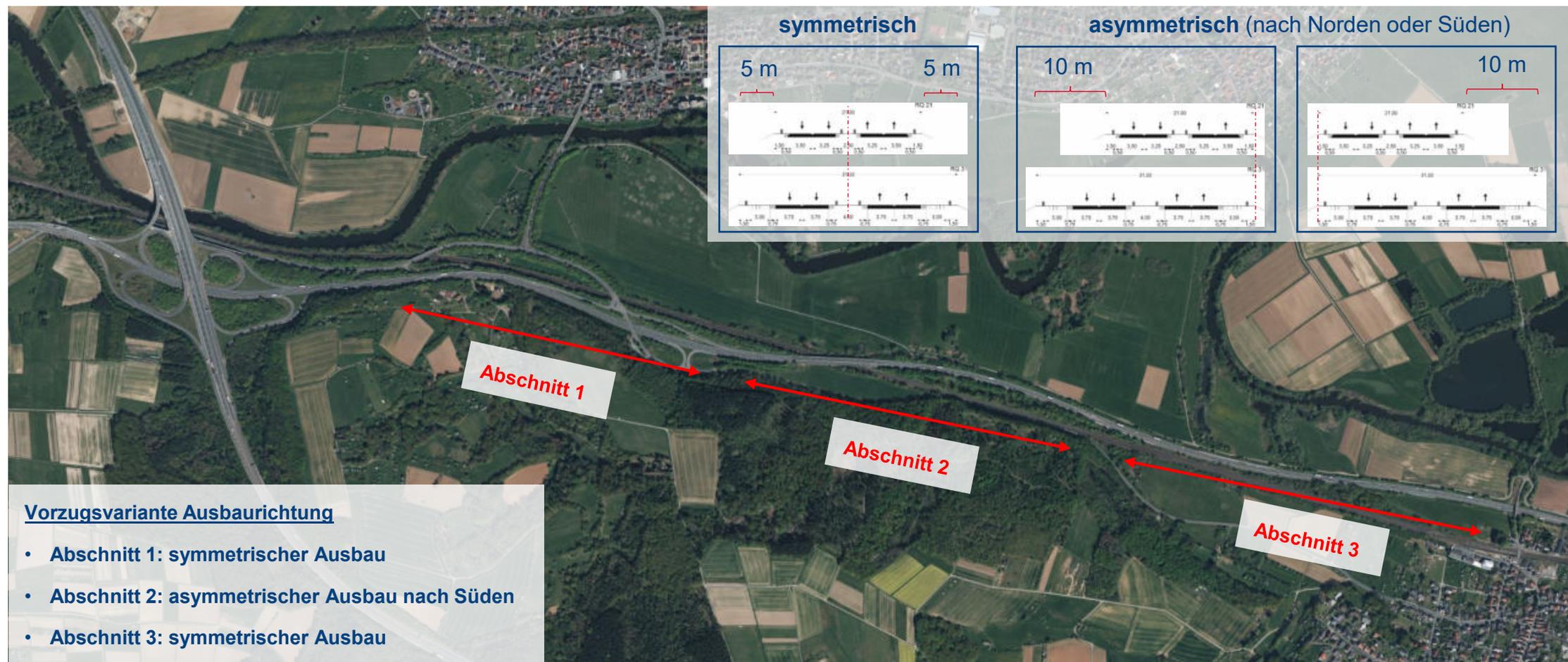


# Variantenuntersuchung



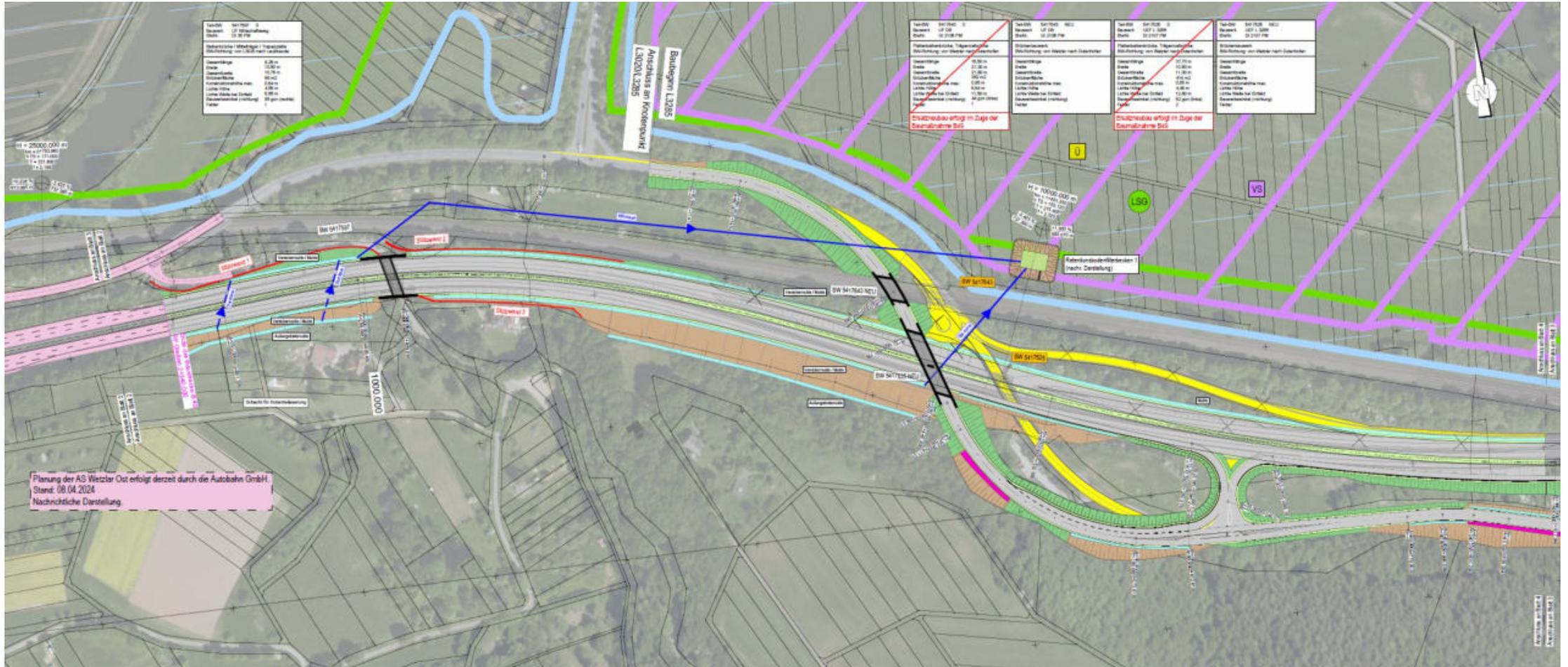


# Ergebnis Voruntersuchung - Strecke



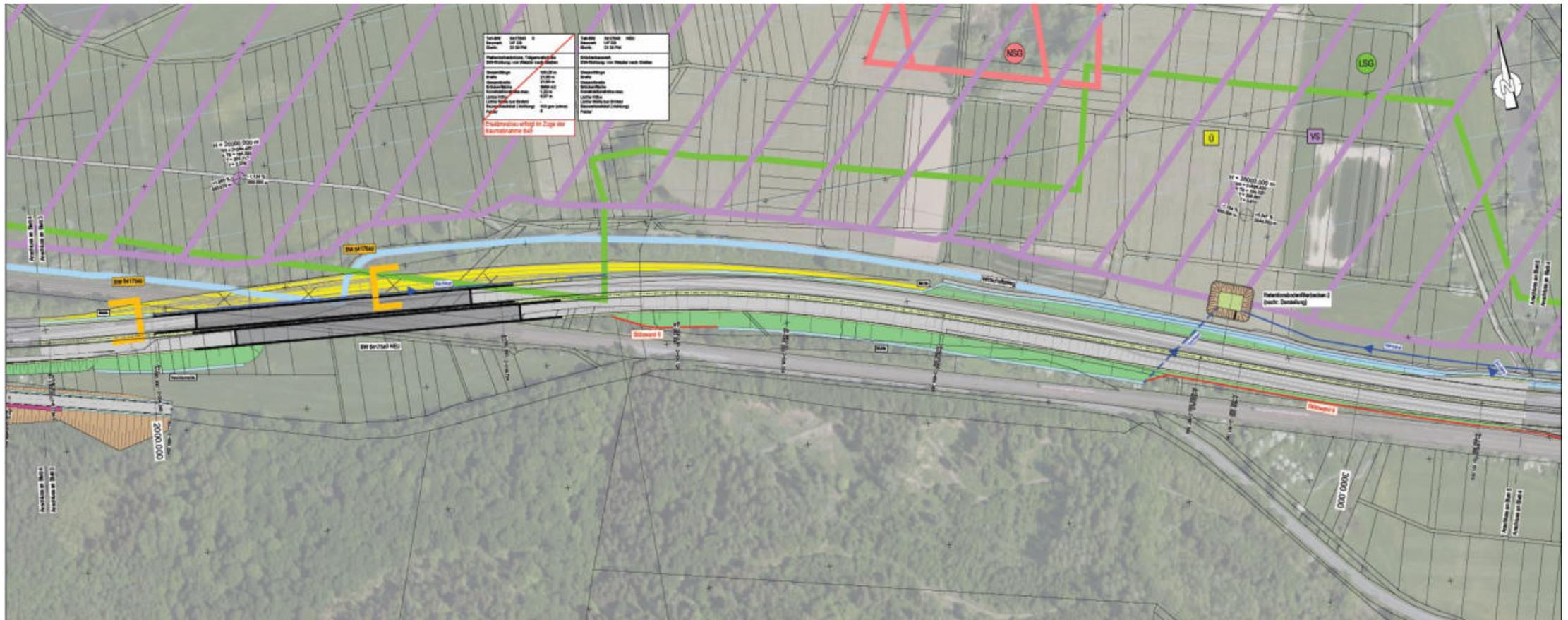


# Ergebnis Voruntersuchung - Strecke



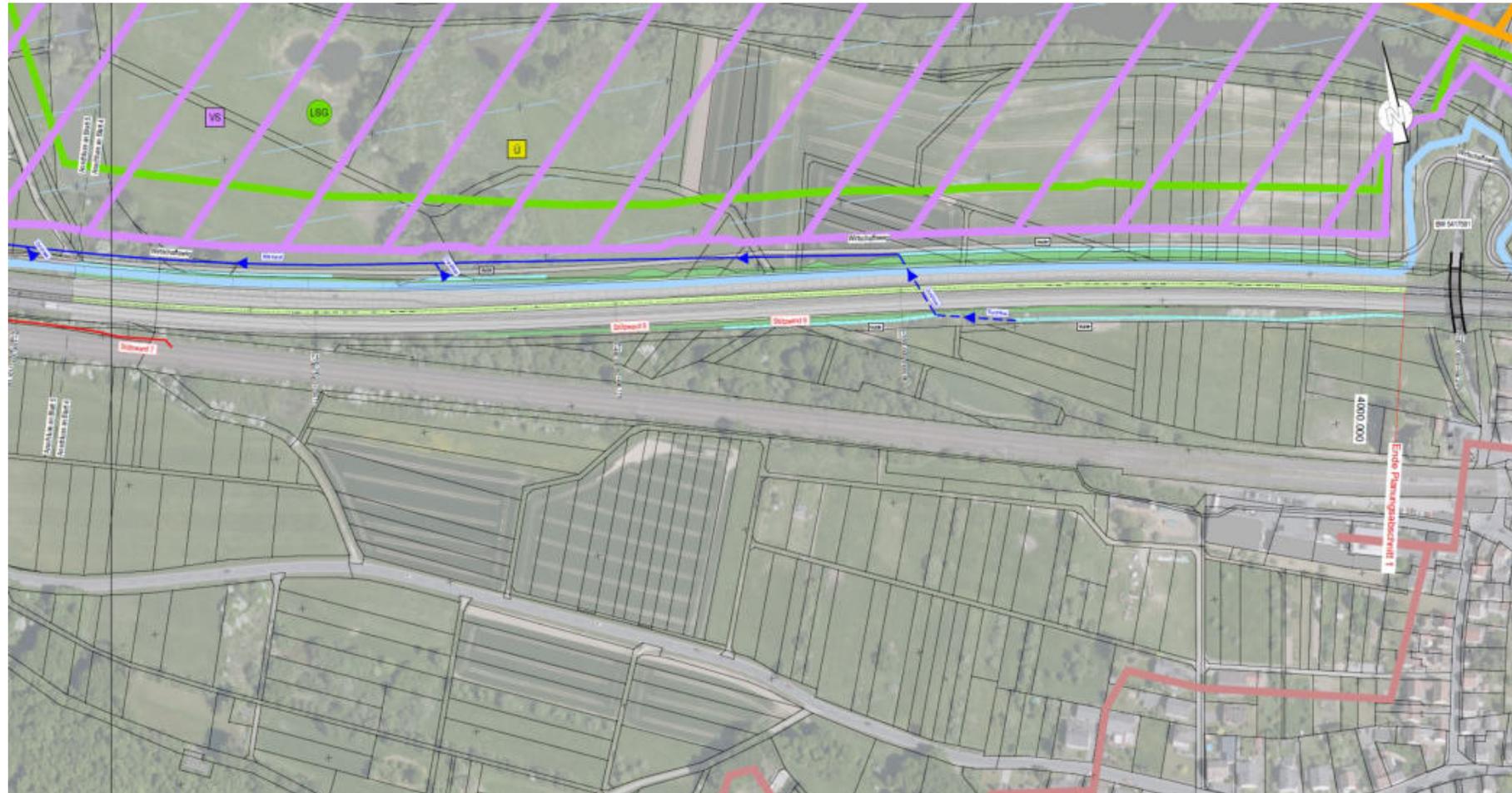


# Ergebnis Voruntersuchung - Strecke





# Ergebnis Voruntersuchung - Strecke



HESSEN

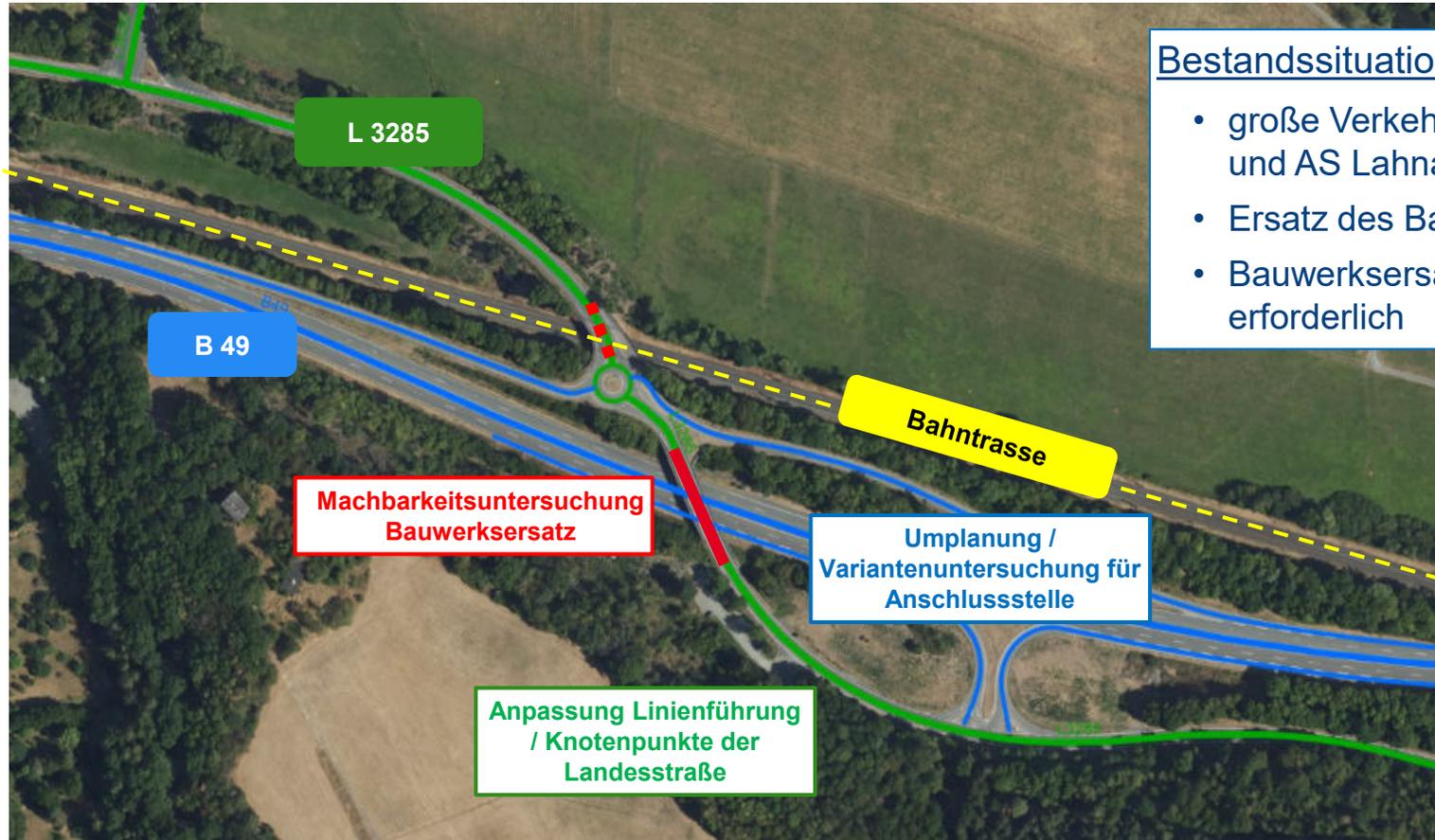


# L 3285 und Anschlussstelle Lahnau

Katharina Zörb



# L 3285 und Anschlussstelle Lahnau

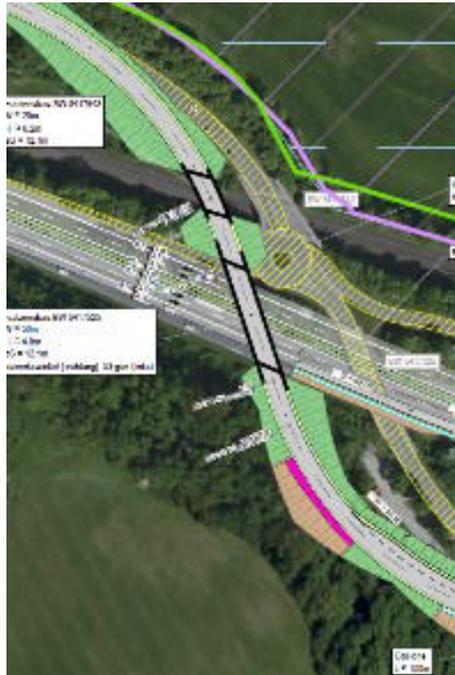


## Bestandssituation

- große Verkehrssicherheitsdefizite für L 3285 und AS Lahnau
- Ersatz des Bauwerks über B 49 notwendig
- Bauwerkersatz über Bahn mittelfristig ebenfalls erforderlich



# Machbarkeitsuntersuchung für Ersatz Bauwerk(e)



## Vorzugsvariante: Variante 1

- Ersatzneubau beider BW im Zuge der L 3285
- Bauwerk über DB kann ohne Einschränkung des Verkehrs erneuert werden



## Variante 2

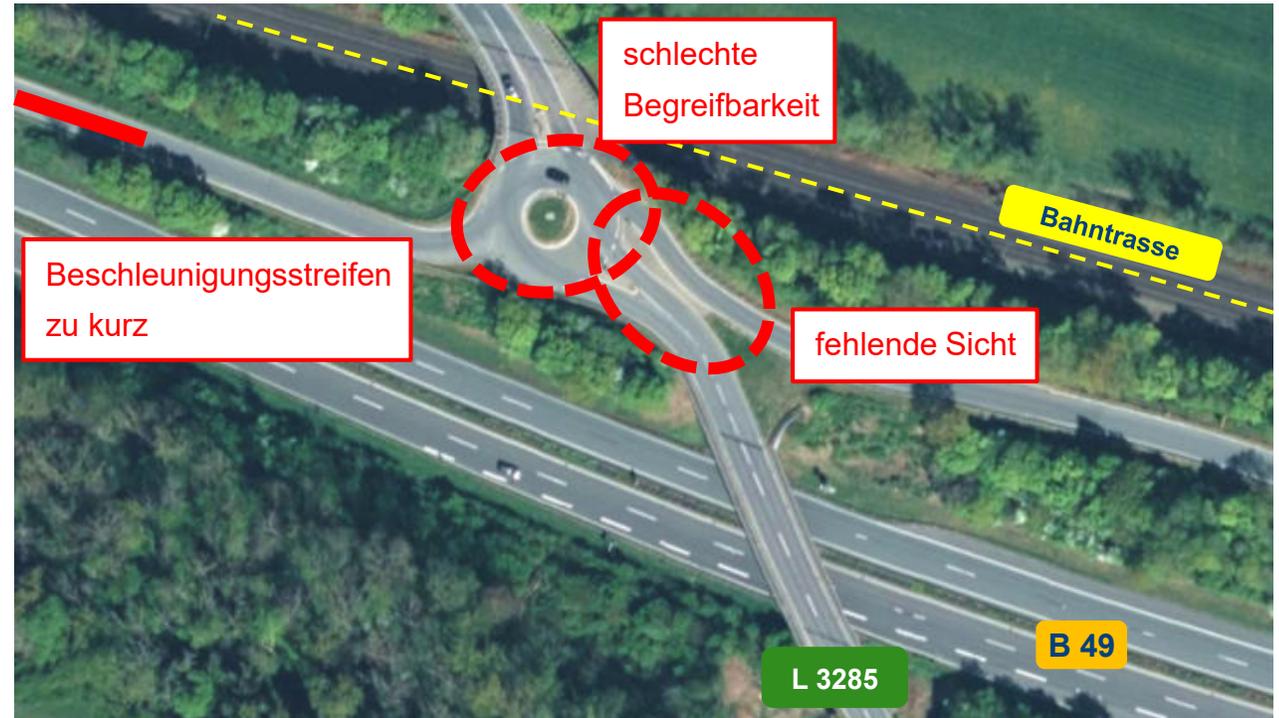
- Ersatzneubau des BW über B 49
- Weiternutzung des Bestandsbauwerk über DB
- Bauwerk über DB muss perspektivisch separat erneuert werden, unter Vollsperrung der Landesstraße

### → die Vorzugsvariante ermöglicht:

- eine Optimierung der Linienführung der Landesstraße
- bessere Platzverhältnisse für die Rampen der AS Lahnau



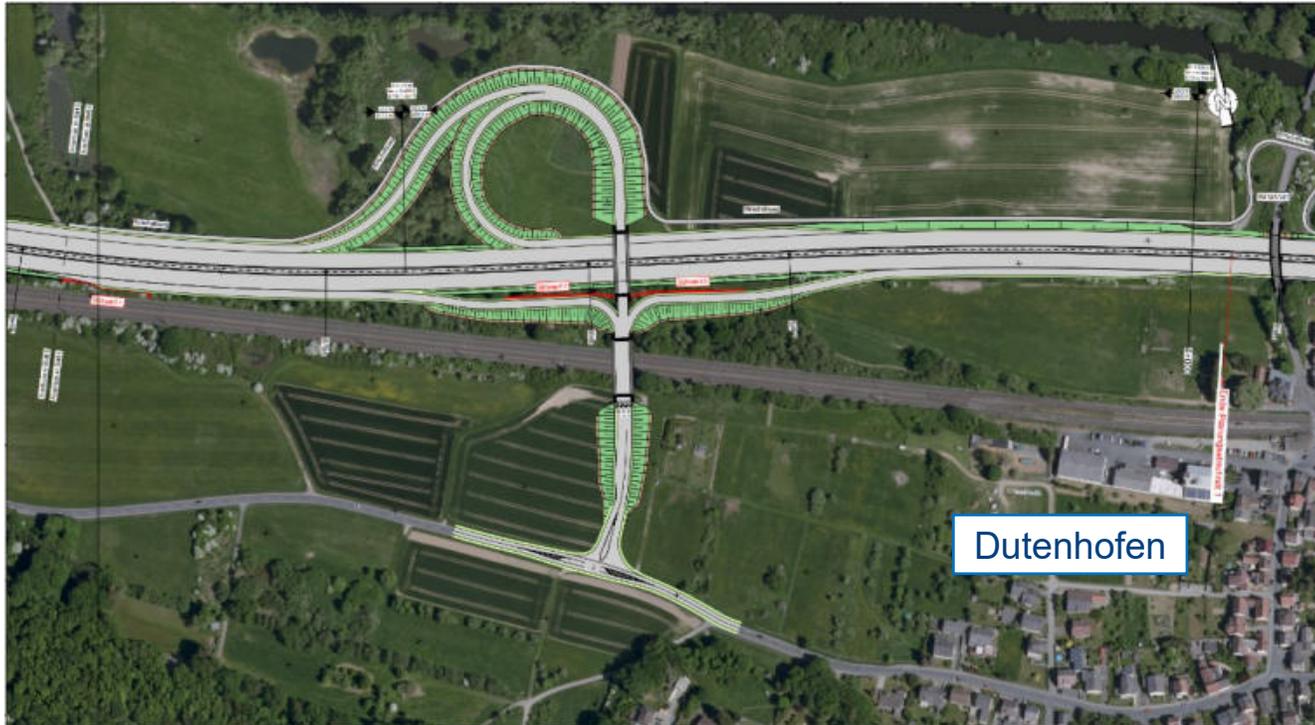
## Defizite Anschlussstelle Lahnau im Bestand



→ daher Neuplanung bzw. Variantenuntersuchung zur AS Lahnau zwingend erforderlich (Sicherheitsdefizite!)



## Untersuchte Alternative: „AS Dutenhofen“



### Stärken:

- regelkonformer Ausbau

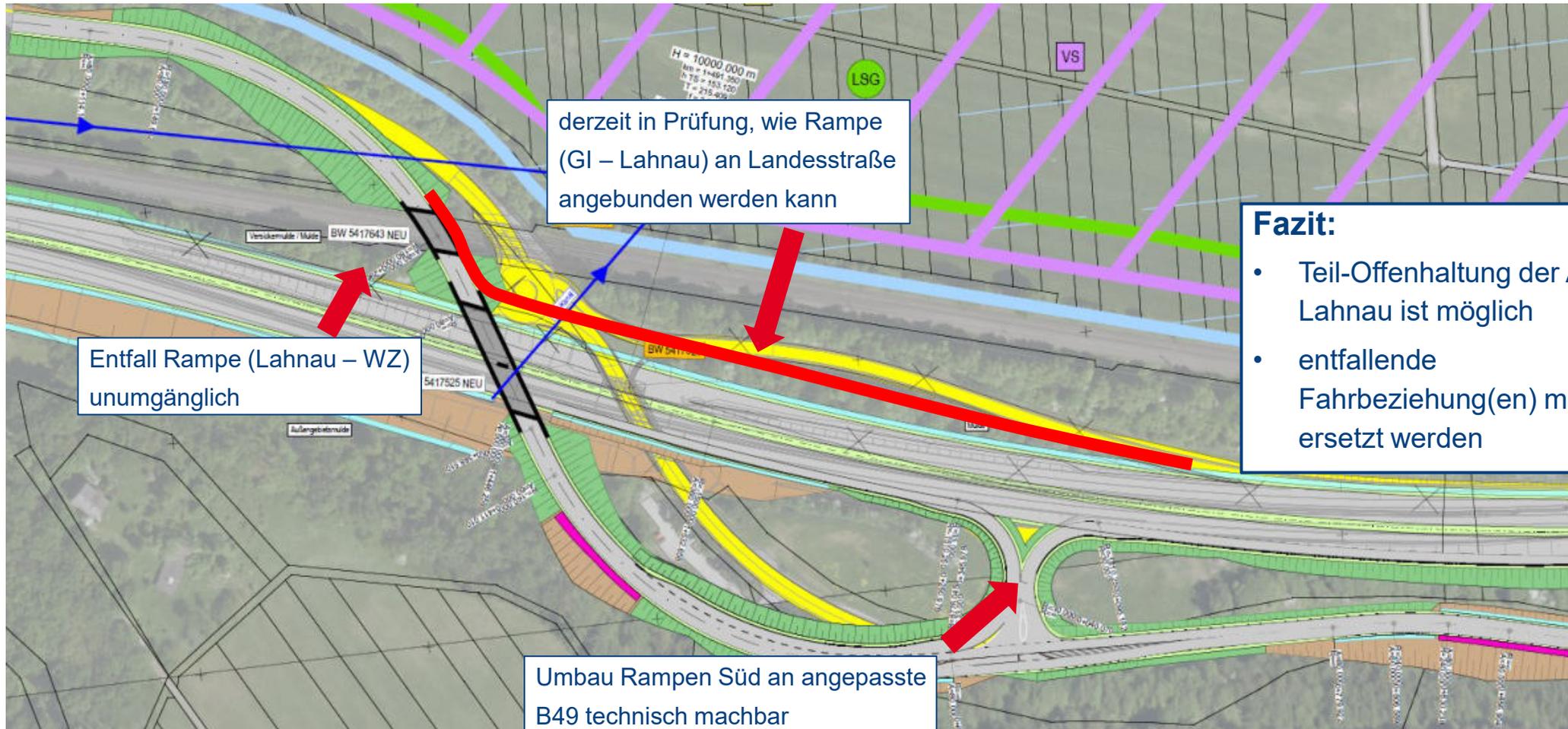
### Schwächen:

- hoher Eingriff in Schutzgebiete (VGS, ÜSG, ...)
- Eingriff in landwirtschaftliche Flächen
- sehr hoher Bedarf an Grunderwerb erforderlich
- Verkehrsverlagerung in OD Dutenhofen
- hohe Kosten durch zwei Bauwerke + zwei Stützwände

→ Aufgrund der Vielzahl der Schwächen nicht umsetzungsfähig!



# Neuplanung Anschlussstelle Lahnau

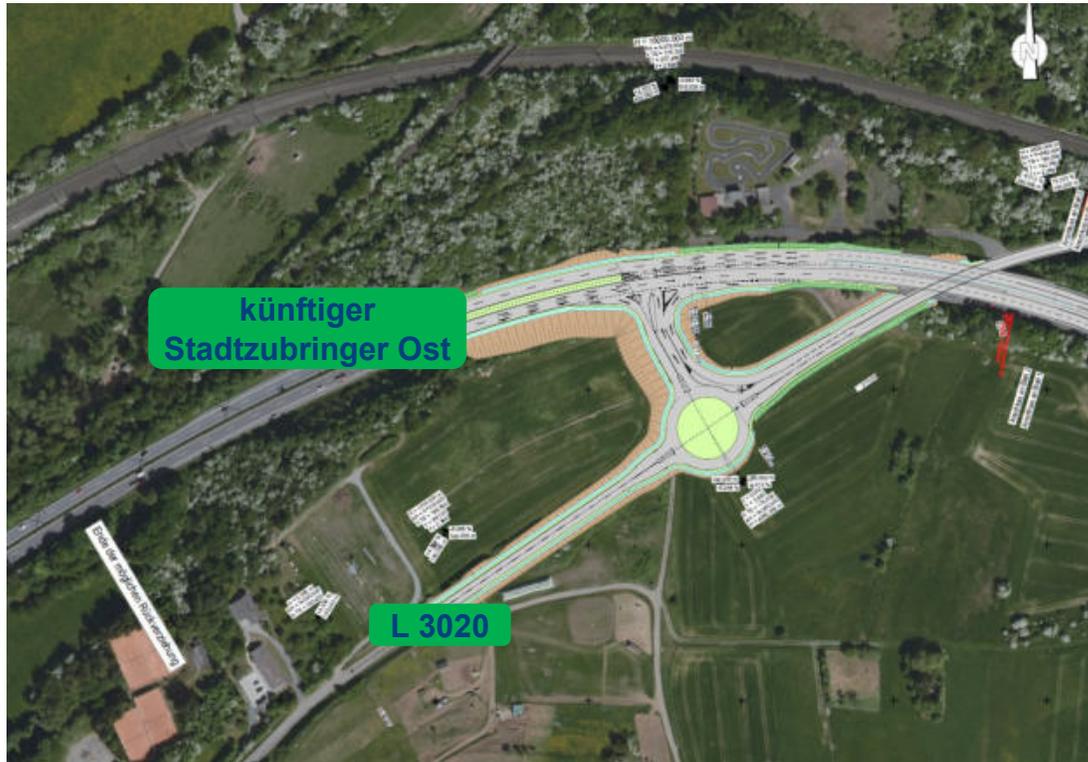


**Fazit:**

- Teil-Offenhaltung der AS Lahnau ist möglich
- entfallende Fahrbeziehung(en) müssen ersetzt werden



# Anbindung bei Garbenheim



- Verbindung zwischen Stadtzubringer Ost und Landesstraße
- die entfallende(n) Verkehrsbeziehung(en) der AS Lahnau kann/können über diese Verbindung ersetzt werden
- **Grunderwerb erforderlich**
- **Eingriffe in landwirtschaftliche Flächen**
- keine Eingriffe in Schutzgebiete
- Abnahme Durchgangsverkehr in Garbenheim
- ermöglicht die Optimierung der Vorzugsvariante AS Wetzlar-Ost



# Vorzugsvariante: Teiloffenhaltung AS Lahnau + Anbindung Garbenheim





# Zusammenfassung

## Landesstraße L 3285

- Variante 1 konnte als Vorzugsvariante für den Ersatz der beiden Bauwerke identifiziert werden
- die Trassierung der L 3285 kann verbessert werden
- die Landesstraße kann während des Ersatzneubaus offen bleiben

## Anschlussstelle Lahnau

- eine Verlegung der Anschlussstelle nicht umsetzungsfähig
- eine Teiloffenhaltung der AS Lahnau ist möglich
- die neue Anbindung bei Garbenheim kann entfallende Verkehrsbeziehung(en) ersetzen
- Prüfung, wie 3. Rampe der AS an Landesstraße angebunden werden kann

**Nächste Schritte:** Abschluss Voruntersuchung → Entwurfsplanung → Baurechtschaffung

# Herzlich willkommen zur Infoveranstaltung

A 45: 6-streifige Erweiterung  
zwischen TB Blasbach und  
AS Wetzlar-Süd

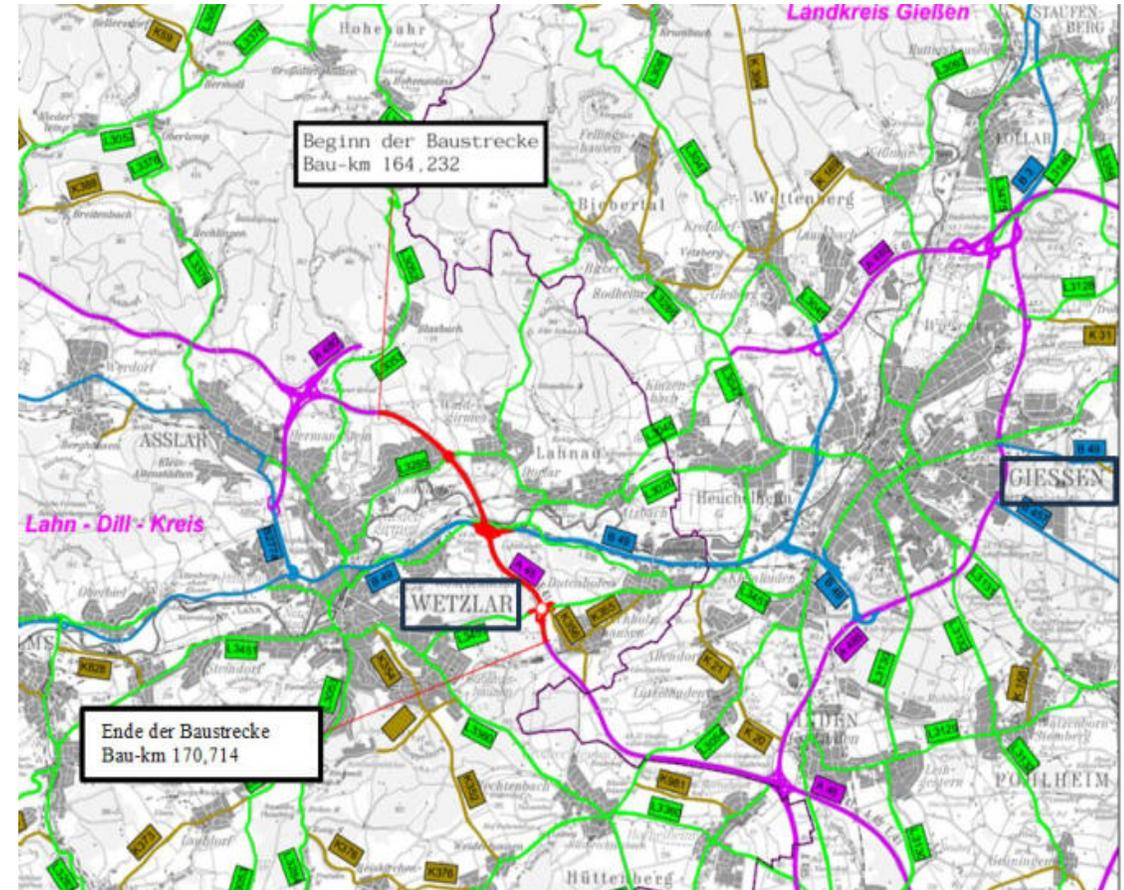


Talbrücke Nuttlar (A46)

## Übersicht

## Übersicht

- **6-streifige Erweiterung der A 45 zwischen TB Blasbach und AS Wetzlar-Süd**
  - Warum ist eine Erweiterung auf 6 Fahrstreifen notwendig?
  - Was wird umgesetzt?
- **AS Wetzlar-Ost**
  - Warum wird die AS Wetzlar-Ost umgebaut?
- **AS Wetzlar-Süd**
  - Warum wird die AS Wetzlar-Süd umgebaut?

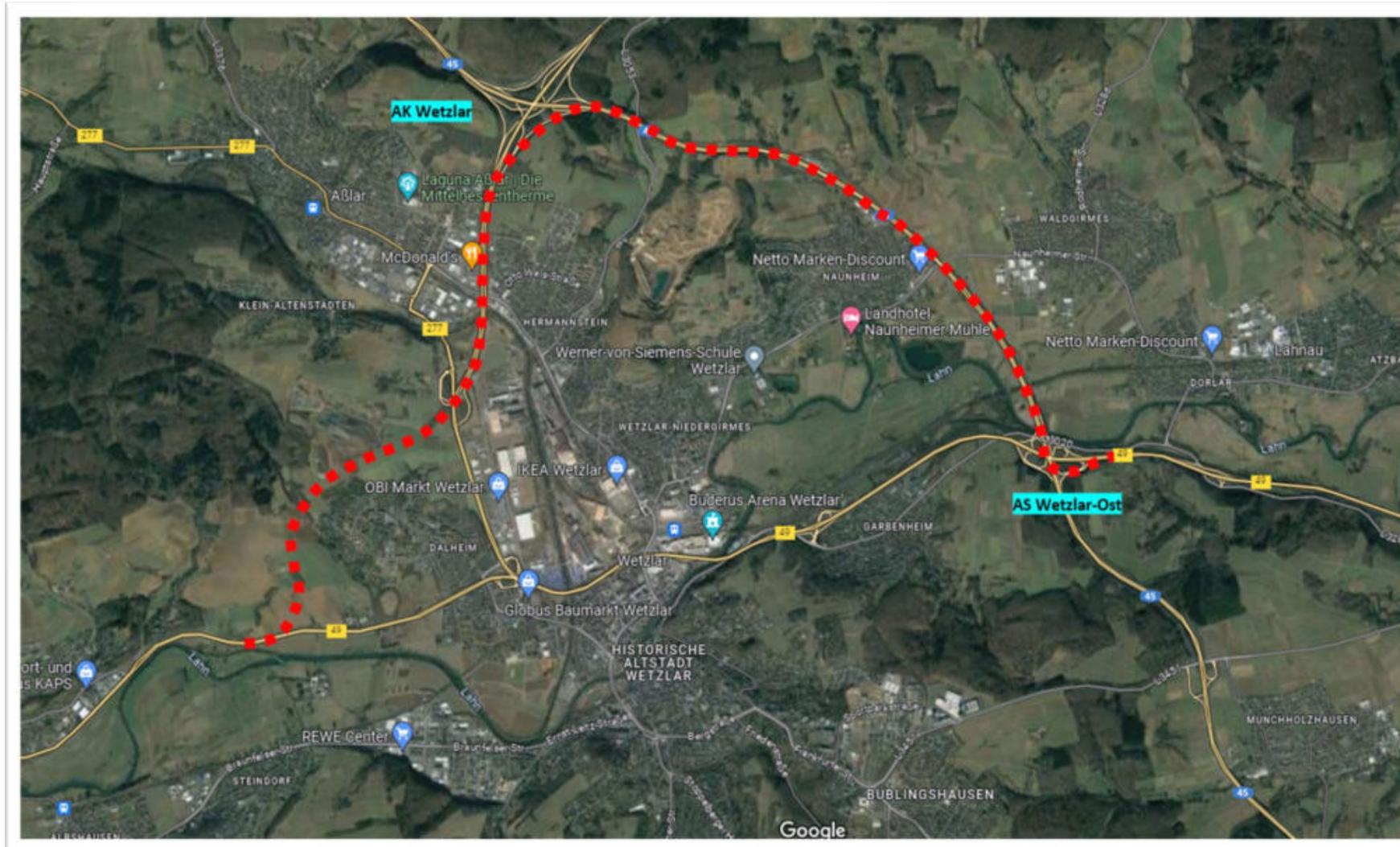




## 6-streifige Erweiterung der A 45 zwischen TB Blasbach und AS Wetzlar-Süd

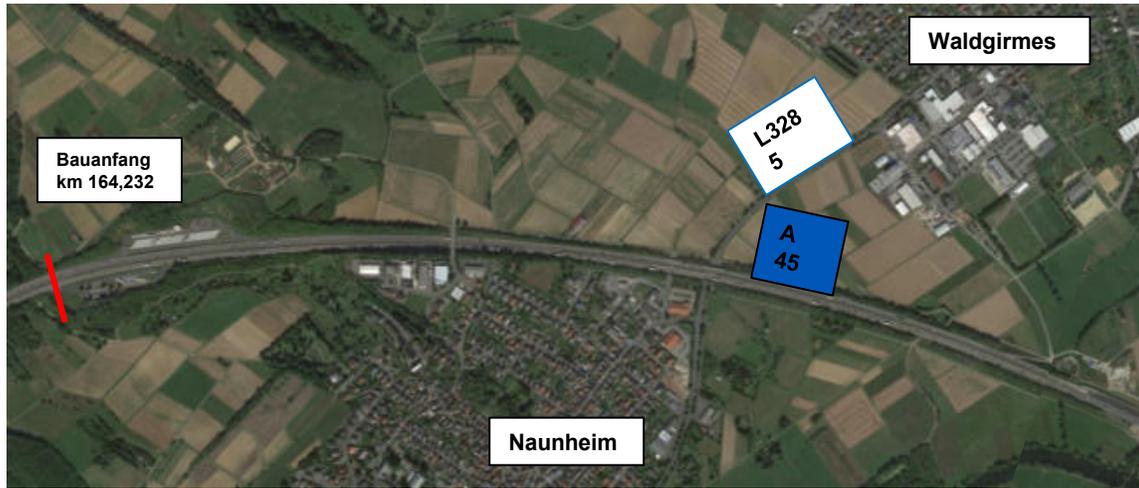
### Notwendigkeit: Verlegung der B 49 über das Wetzlarer Kreuz zur AS Wetzlar-Ost

- Verknüpfung der A 45 mit der B 49
- Verkehrsverlegung von der B49 Hochstraße auf die
- A 480/ AK Wetzlar/  
A 45/ AS Wetzlar-Ost

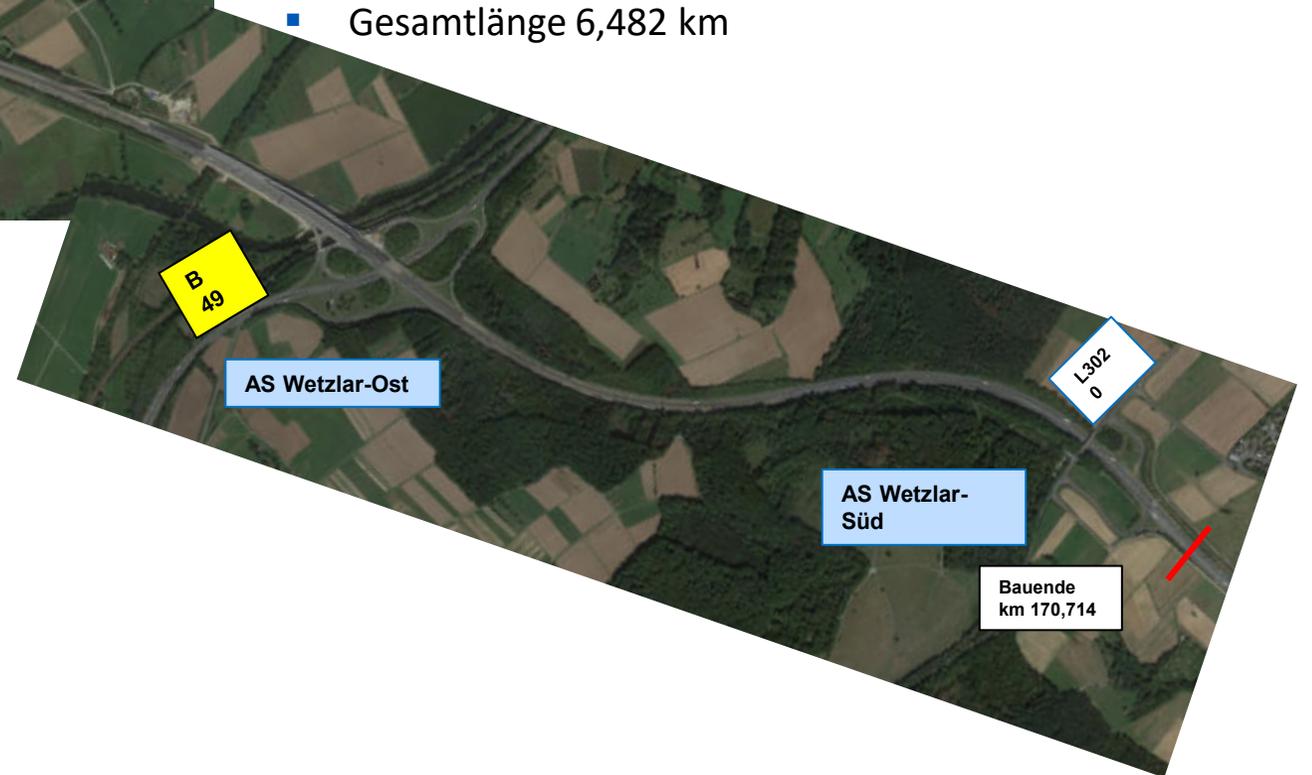


## 6-streifige Erweiterung der A 45 zwischen TB Blasbach und AS Wetzlar-Süd

### Was wird umgesetzt?



- Erweiterung einer bestehenden Verkehrsanlage
- Baubeginn südlich der TB Blasbach
- Bauende bei AS Wetzlar-Süd
- Gesamtlänge 6,482 km



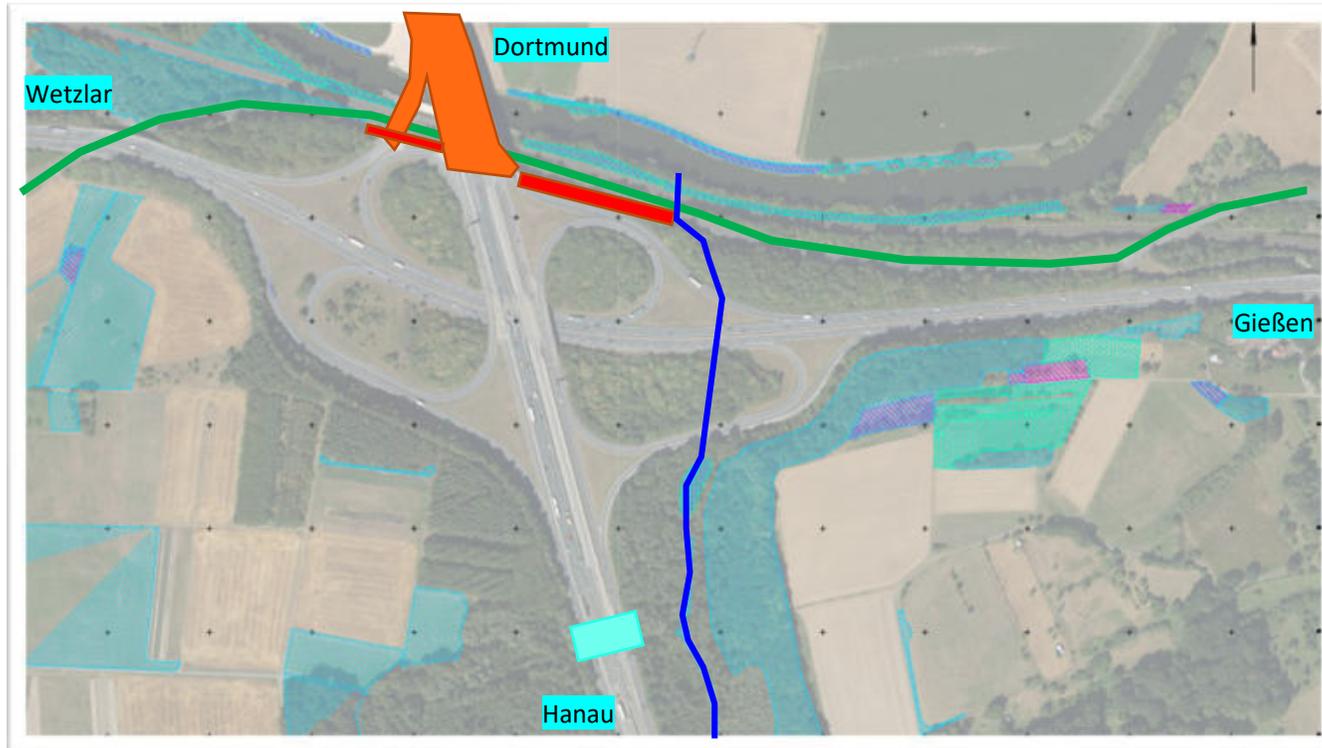
- 6-streifige Erweiterung
- Lärmschutzmaßnahmen
- Erneuerung Entwässerungsanlagen
- Erneuerung von Brückenbauwerken
- Umbau AS Wetzlar-Ost
- Umbau AS Wetzlar-Süd





**AS Wetzlar-Ost**

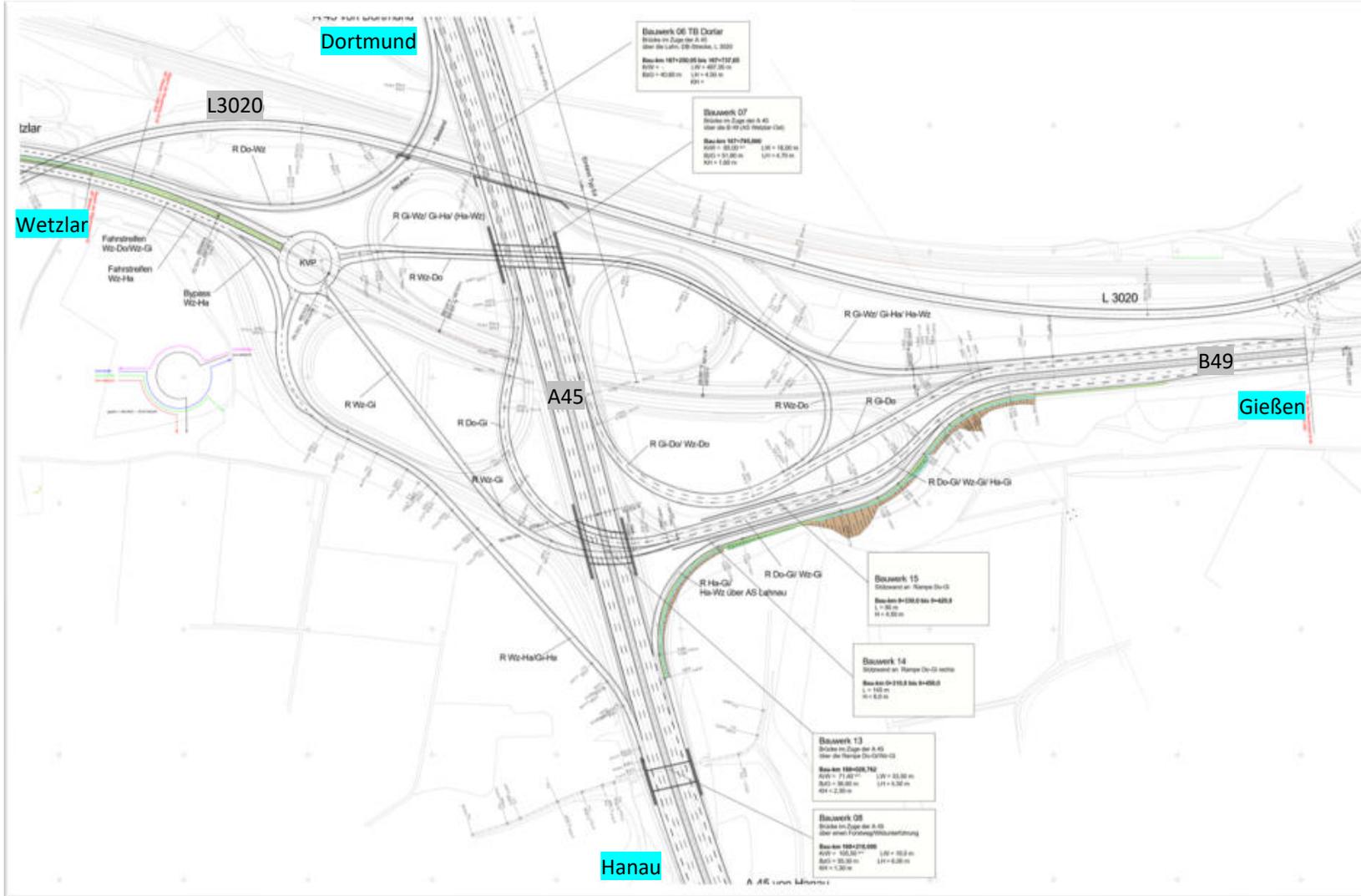
## Planungsgrundlagen - Zwangspunkte



### ■ Zwangspunkte

- Waldbestand
- geschützte Biotope
- Lebensraumtypen LRT / Ökosysteme (Kellerbach, Lahn)
- Talbrücke „Dorlar“ mit Unterführung L 3020, Lahn, DB-Strecke
- L 3020 an der DB und Unterführung L 3020
- Stützwand an der L 3020 (14 m)
- Forstweg
- Kellerbach

# Planungsübersicht



- Variantenuntersuchung ist abgeschlossen
- Ziel: Verkehrsbeziehung Dortmund-Gießen und Gießen Dortmund haben höchste Priorität
- Ermöglichung aller Verkehrsbeziehungen unter Einbeziehung der AS Lahnau - verlängerte Streckenführung für Hanau-WZ
- Geringe Eingriffe in Natur und Landschaft
- Keine Überlastung der umliegenden Verkehrsnetze

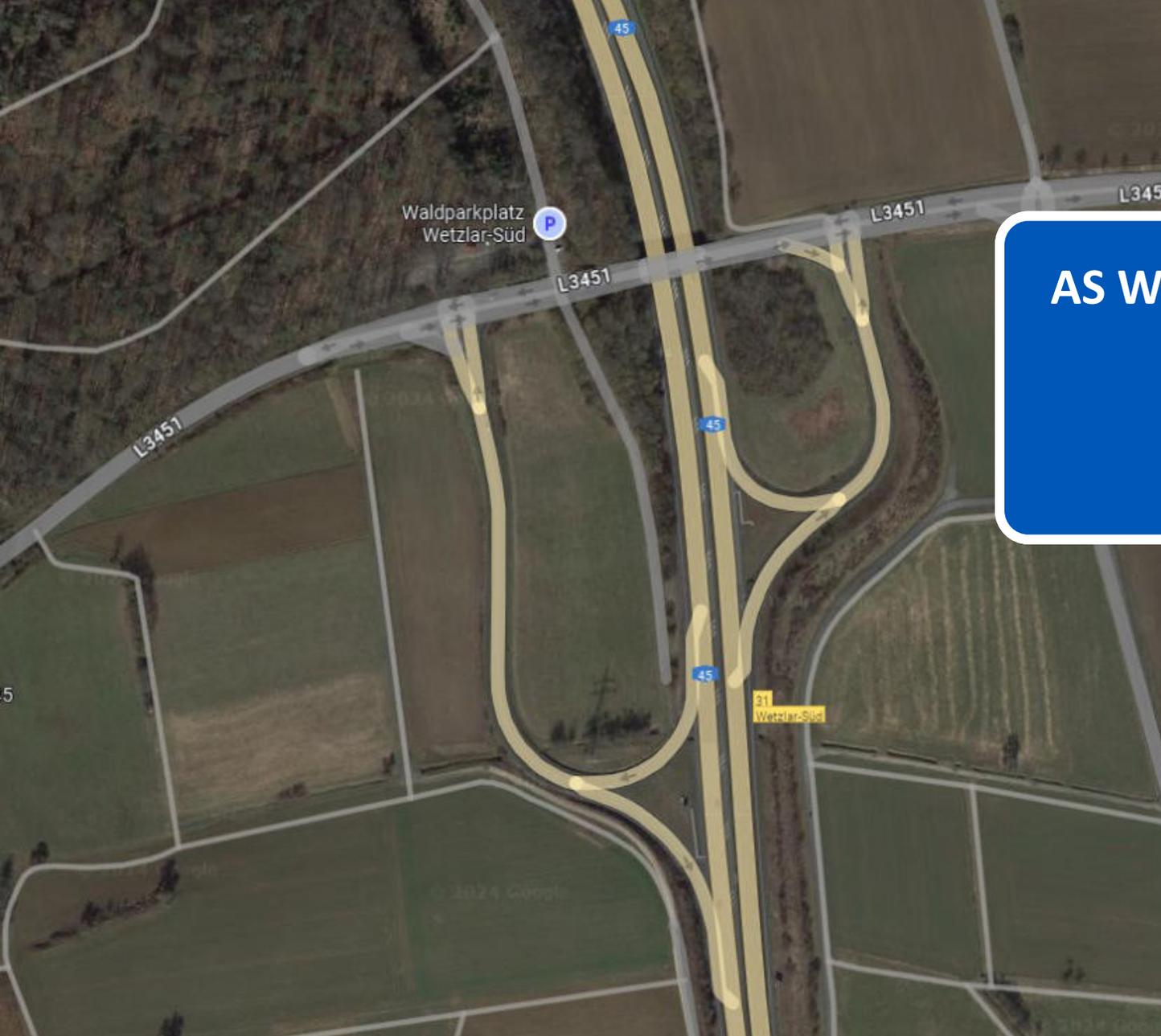
## Planungsübersicht

### Endzustand:

- Verkehrsverbindung Hanau-Wetzlar über die heute vorh. AS Lahnau (südliche Aus- und Auffahrt Fahrtrichtung Gießen der AS Lahnau soll erhalten bleiben) - weiter über L 3020 in Richtung Wetzlar

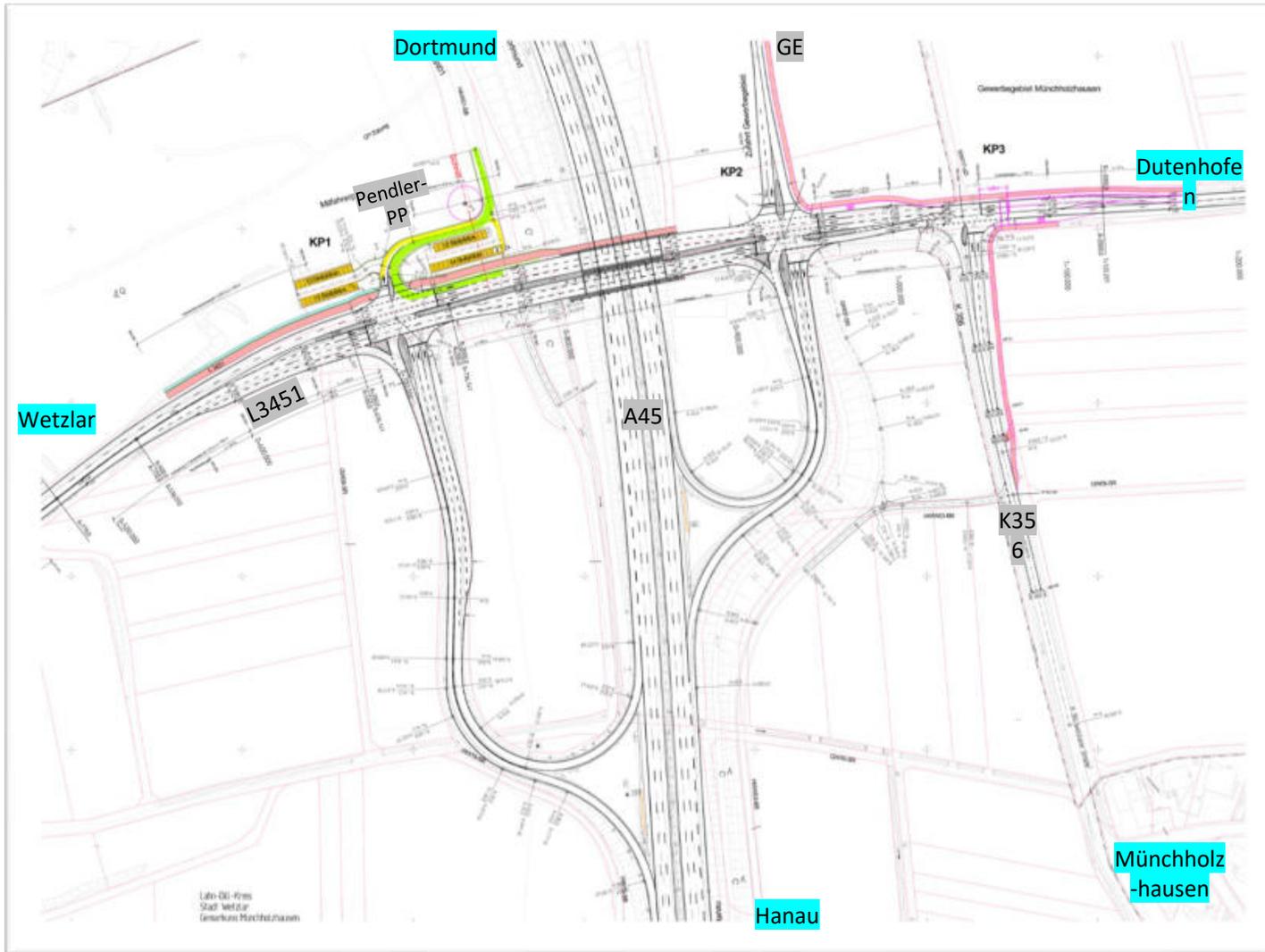
### Bauabfolge:

- Umbau AS WZ Ost - AS Lahnau bleibt vorerst wie im Bestand vorhanden
- Neubau AS bei Garbenheim westlich der A45
- Anpassung Verkehrsanlage B49 sowie L3020 und die damit verbundenen Bauwerke im Bereich der bestehenden AS Lahnau



AS Wetzlar-Süd

## Planungsübersicht



### Notwendigkeit:

- Verbesserte Verkehrsabwicklung durch Umgestaltung von drei Knotenpunkten entlang der L 3451
- Anbindung Auf- und Abfahrtsrampen/ künftiges Gewerbegebiet/ Pendlerparkplatz / K356
- Bauwerk - L3451 über die A 45 (Lichte Weite rd. 47,0 m)
- 3 Fahrstreifen je Richtung

**Vielen  
Dank**

## Ihre Ansprechpersonen

Thomas Damm  
Leiter Geschäftsbereich  
Planung  
T +49 151 / 585 12 169  
thomas.damm@autobahn.de

Dominic Petry  
Teamleiter Planung  
T +49 151 / 1728 728  
dominic.petry@autobahn.de

Michael Piskorski  
Projektingenieur  
T +49 160 / 590 99 19  
michael.piskorski@autobahn.de

HESSEN



# Veränderte Verkehrswege



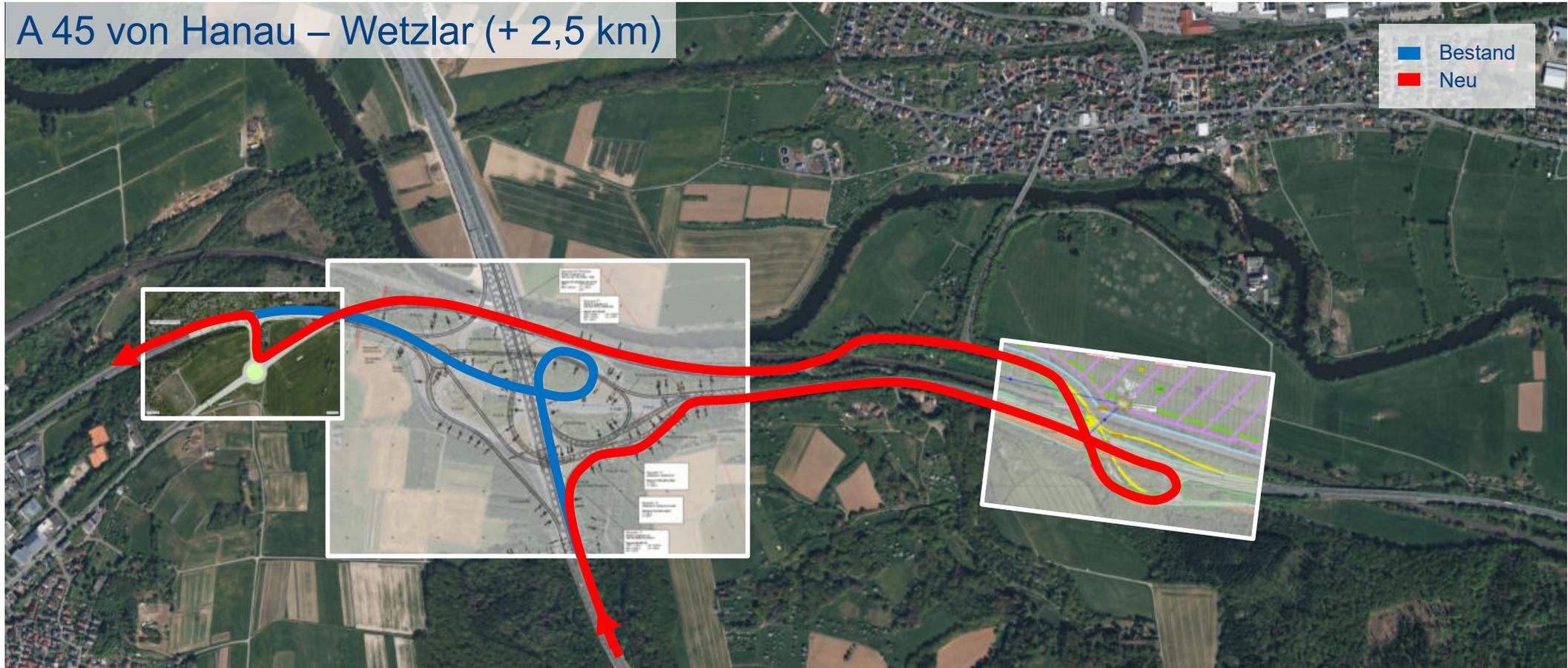
# Teiloffenhaltung AS Lahnau + Anbindung Garbenheim + Umbau AS Wetzlar-Ost





# Teiloffenhaltung AS Lahnau + Anbindung Garbenheim + Umbau AS Wetzlar-Ost

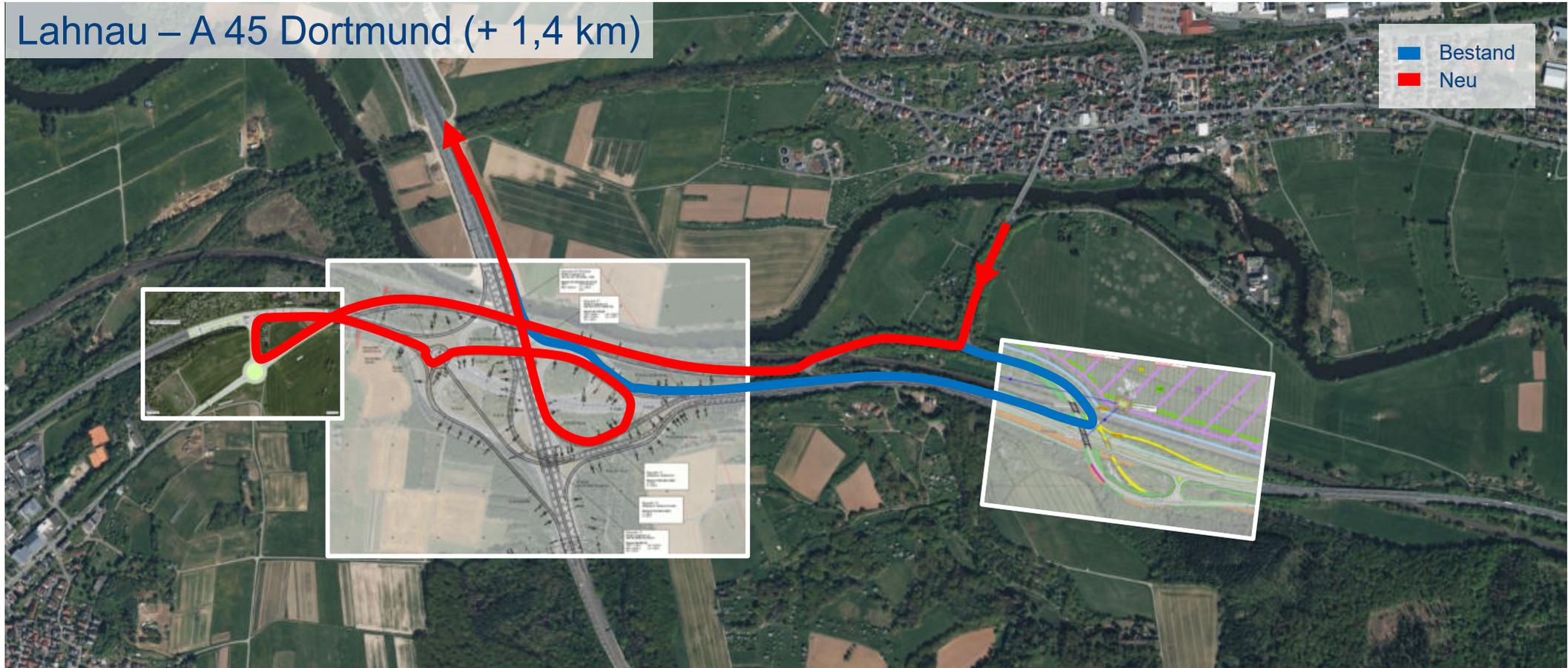
A 45 von Hanau – Wetzlar (+ 2,5 km)





# Teiloffenhaltung AS Lahnau + Anbindung Garbenheim + Umbau AS Wetzlar-Ost

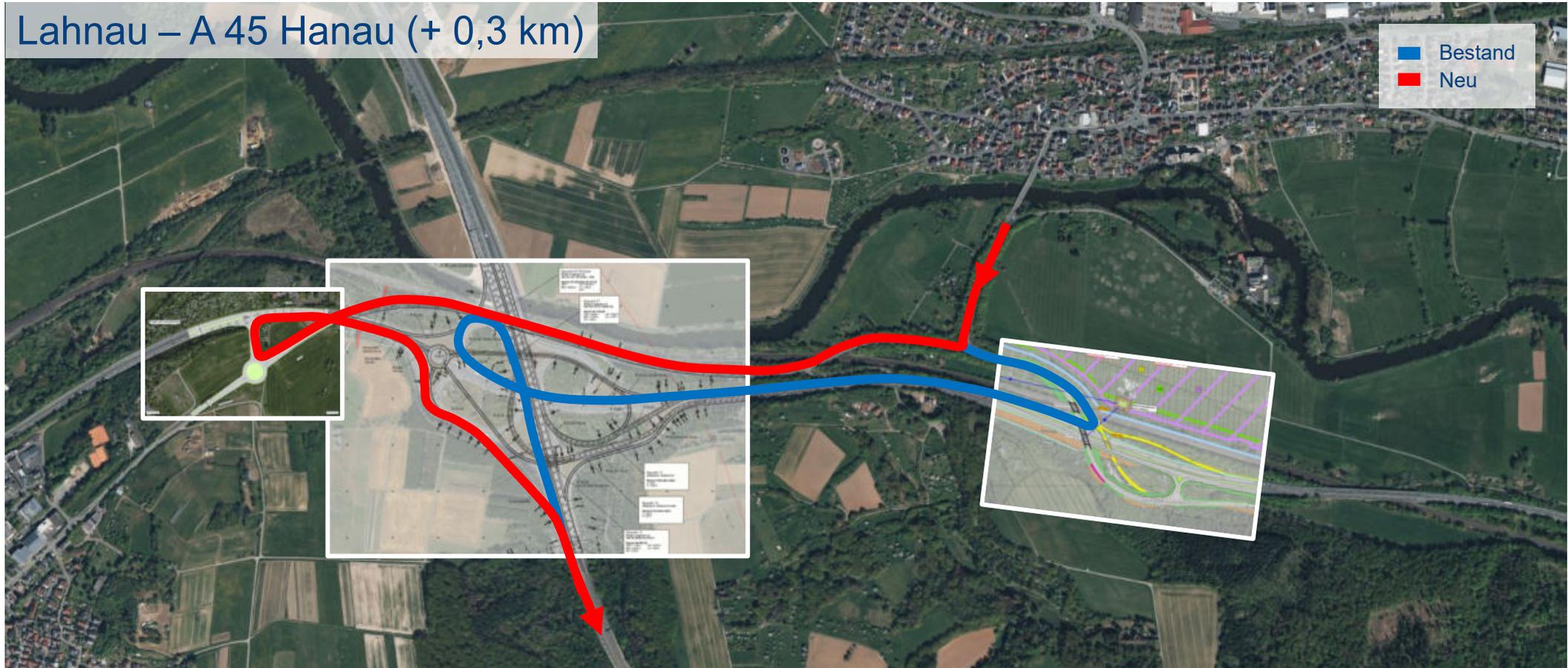
Lahnau – A 45 Dortmund (+ 1,4 km)





# Teiloffenhaltung AS Lahnau + Anbindung Garbenheim + Umbau AS Wetzlar-Ost

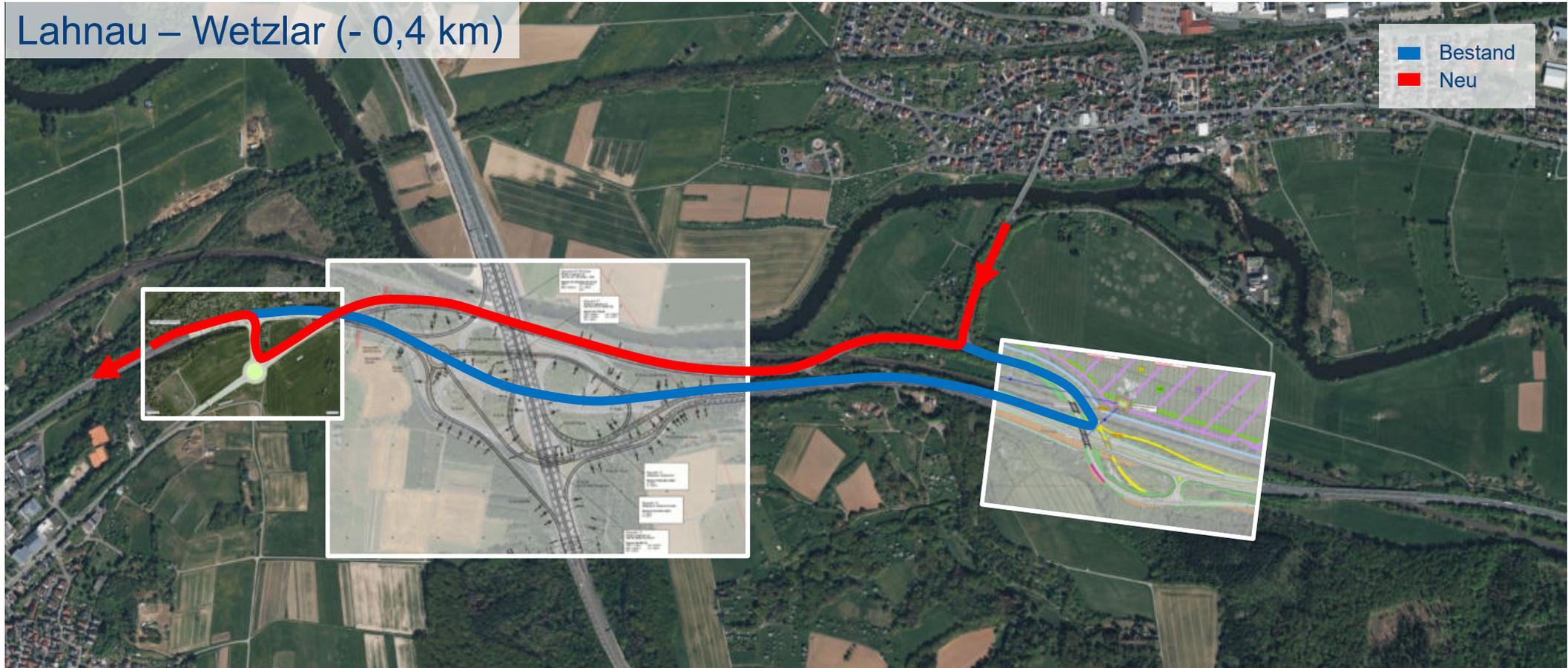
Lahnau – A 45 Hanau (+ 0,3 km)





# Teiloffenhaltung AS Lahnau + Anbindung Garbenheim + Umbau AS Wetzlar-Ost

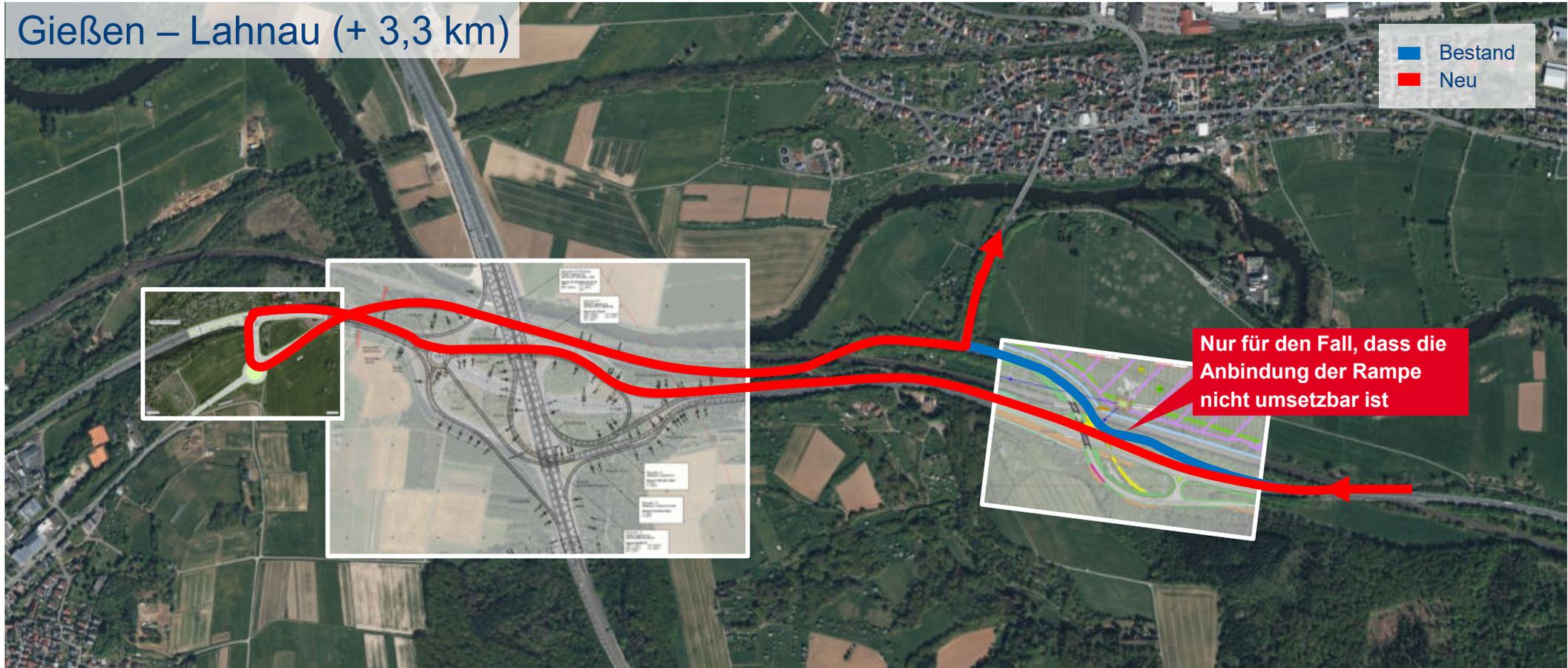
Lahnau – Wetzlar (- 0,4 km)





# Teiloffenhaltung AS Lahnau + Anbindung Garbenheim + Umbau AS Wetzlar-Ost

Gießen – Lahnau (+ 3,3 km)





**Danke!**  
**Noch Fragen?**